

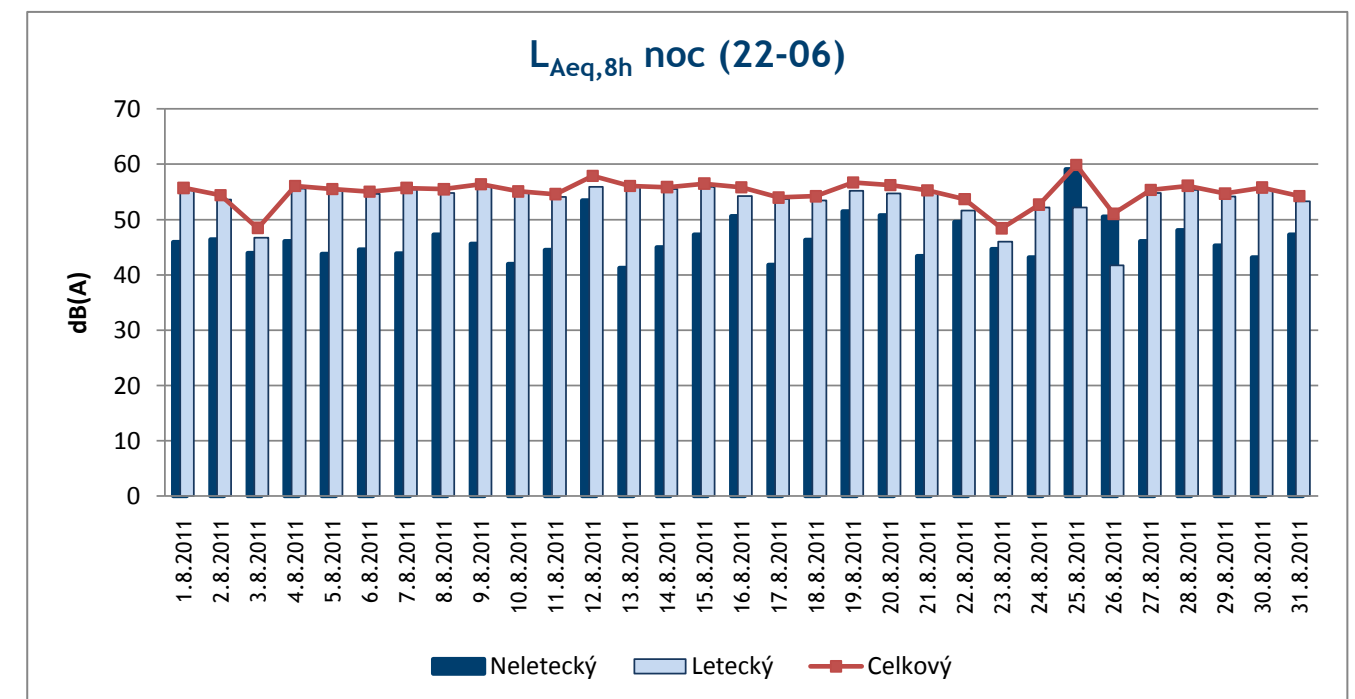
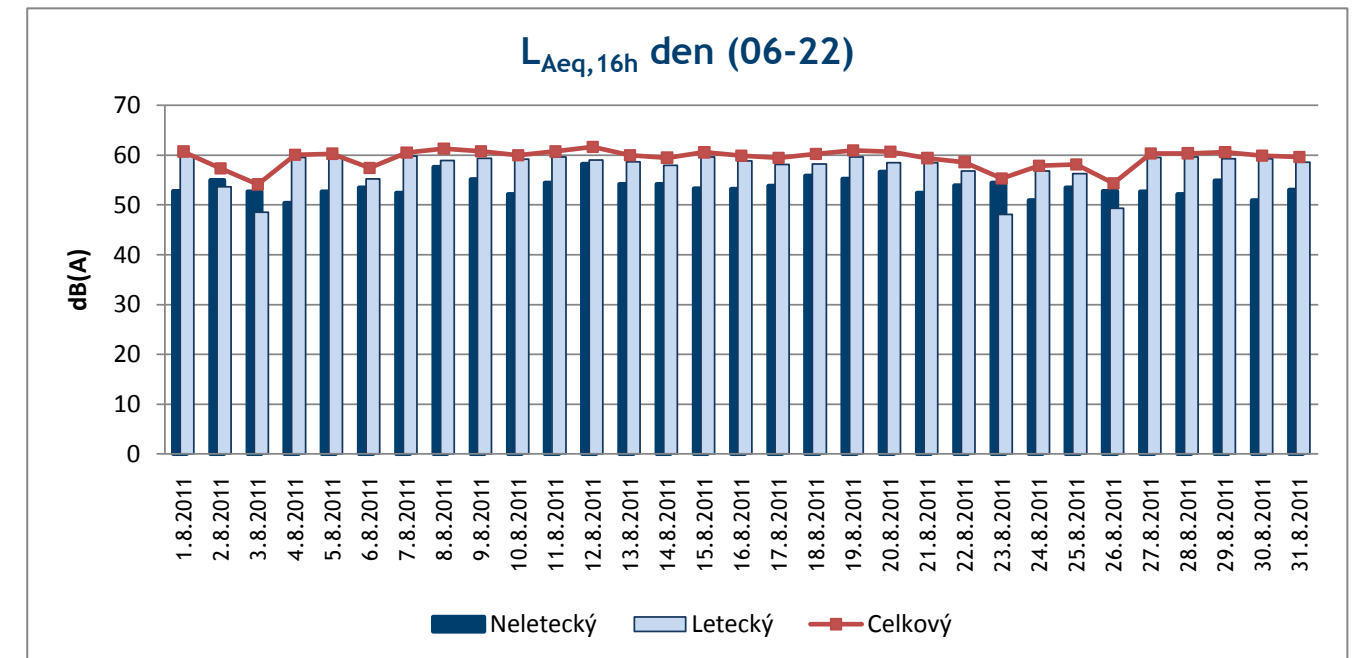


Letiště Praha, a.s.

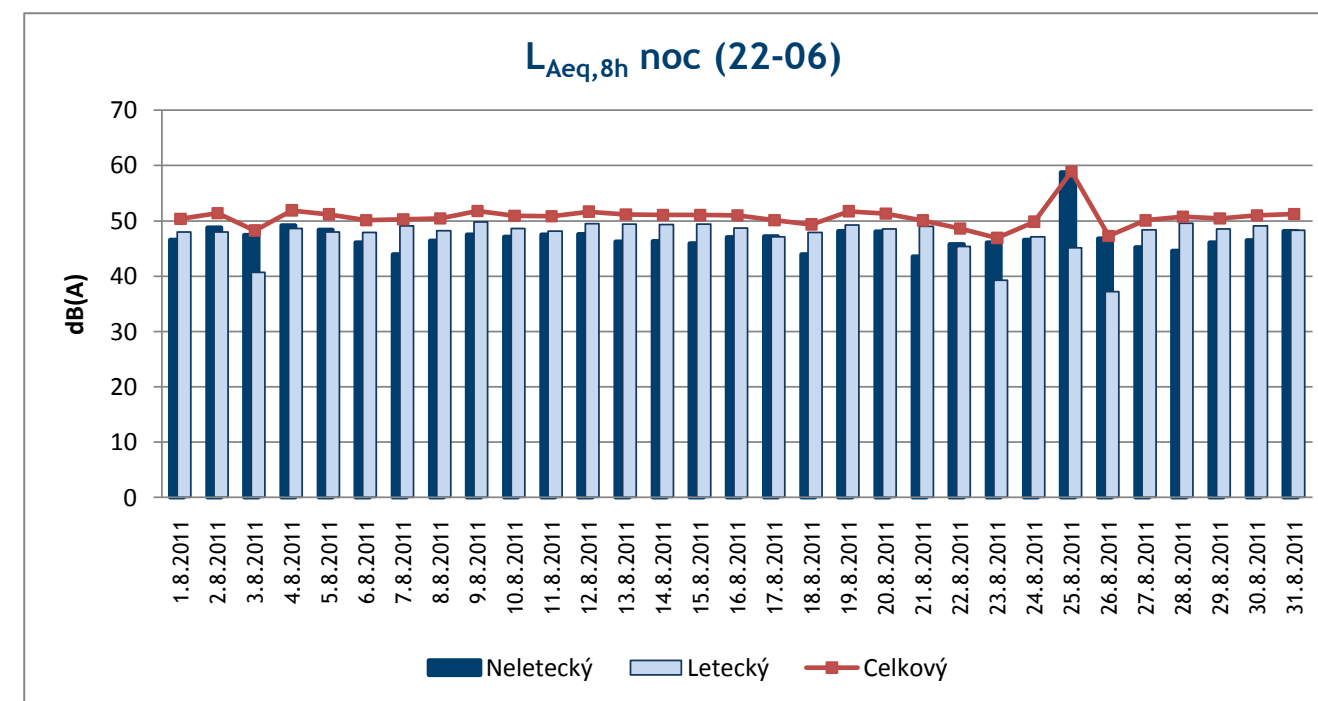
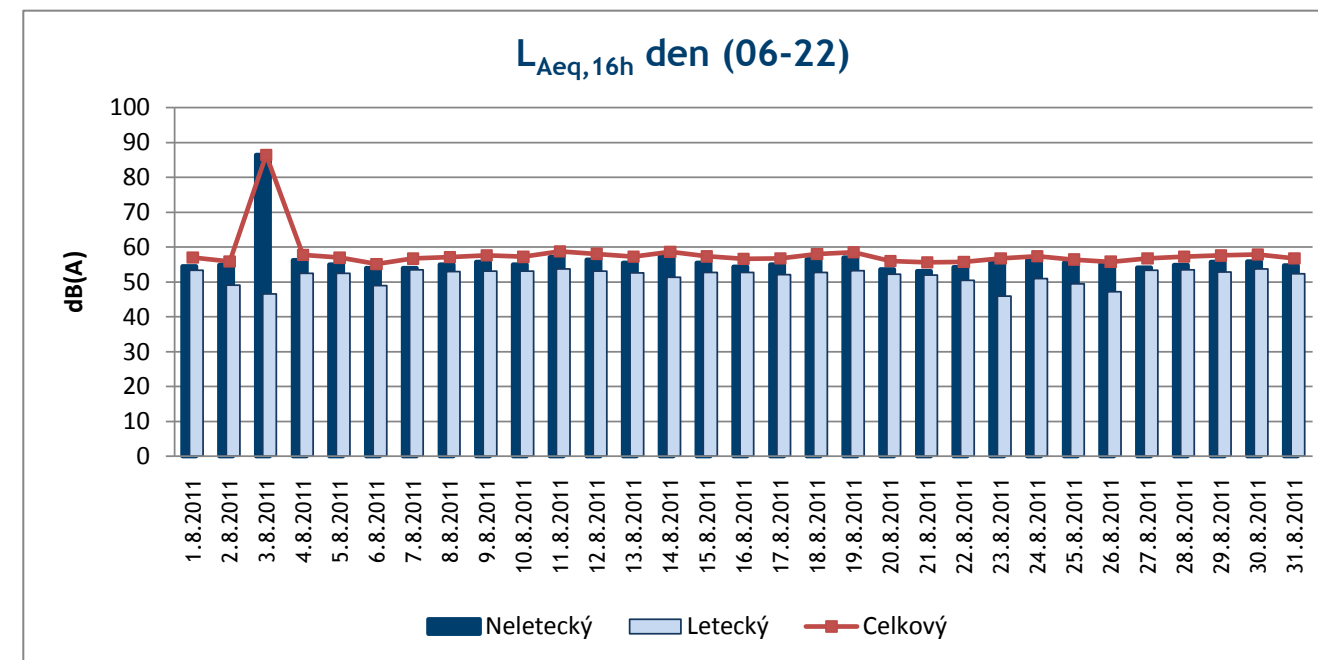
Denní ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ pro denní a noční dobu

Datum: od 01.08.2011 0:00:00 do 31.08.2011 23:59:59

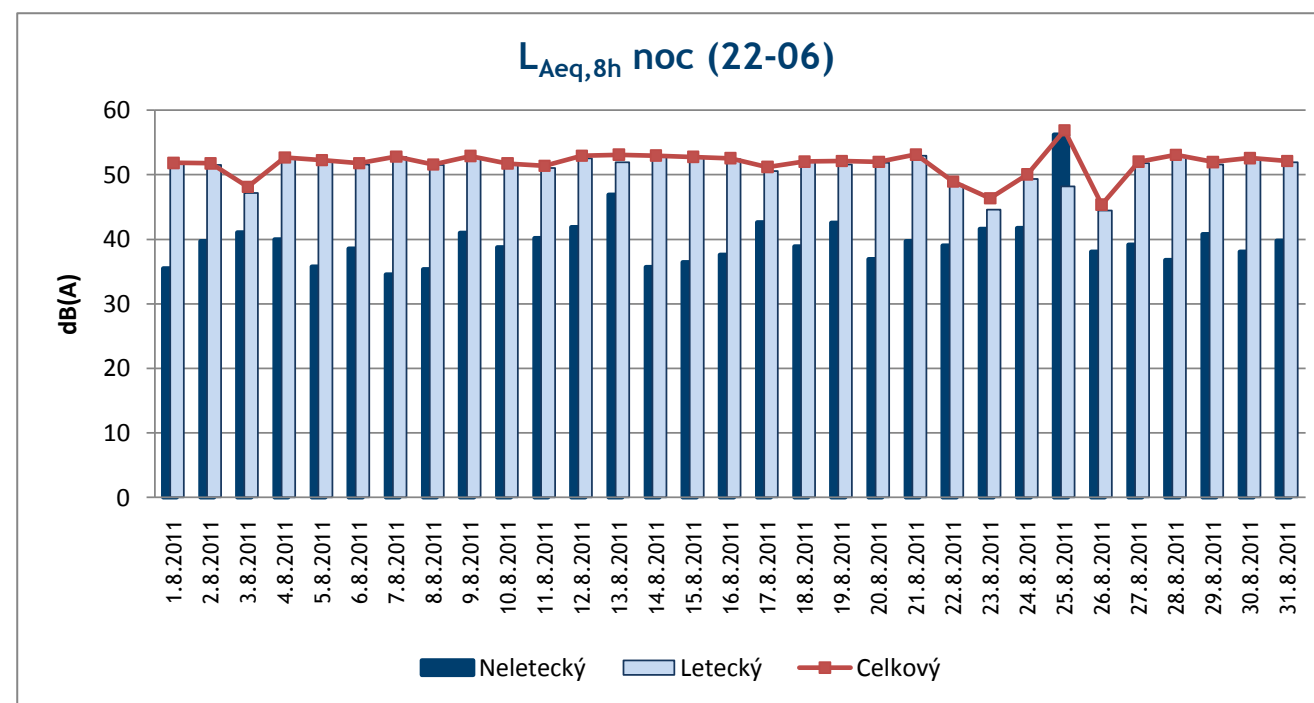
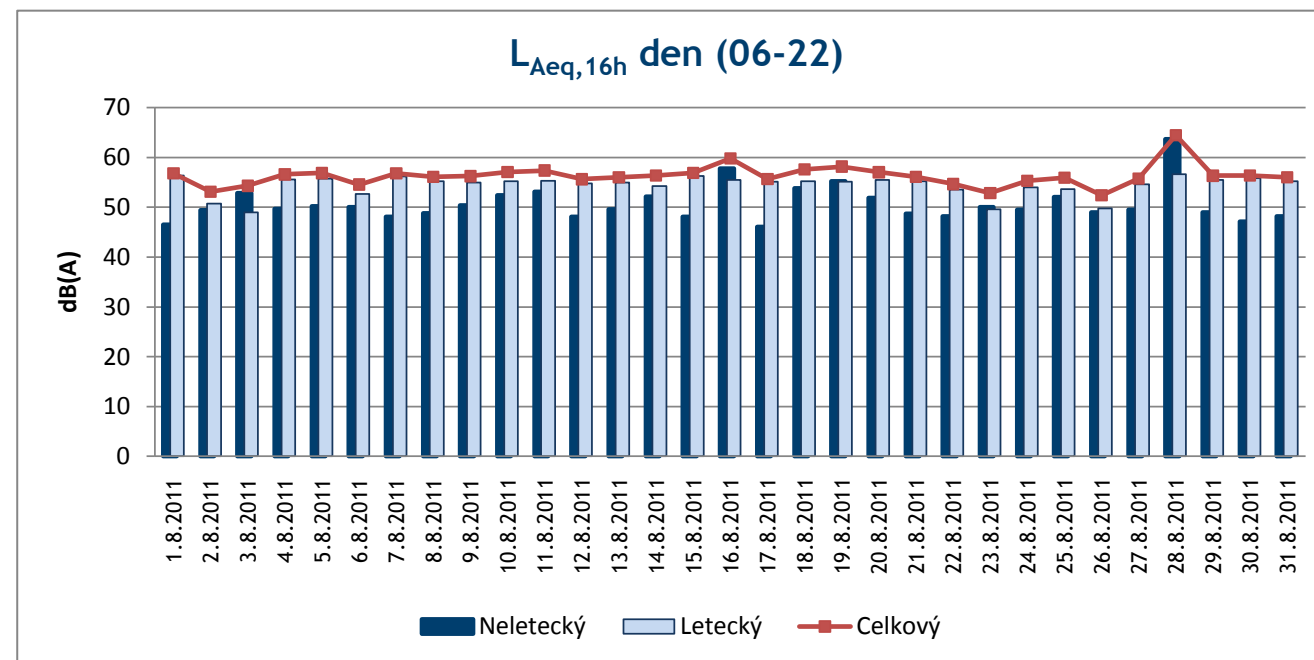
Lokalita : 1	Jeneč					
	Denní $L_{Aeq,16h}$ (06-22)			Noční $L_{Aeq,8h}$ (22-06)		
Datum	Letecký	Neletecký	Celkový	Letecký	Neletecký	Celkový
1.8.2011	60,0	52,8	60,7	55,2	45,9	55,7
2.8.2011	53,6	54,9	57,4	53,6	46,4	54,4
3.8.2011	48,6	52,7	54,1	46,7	43,9	48,5
4.8.2011	59,6	50,4	60,0	55,6	46,1	56,1
5.8.2011	59,5	52,7	60,3	55,2	43,8	55,5
6.8.2011	55,2	53,4	57,4	54,6	44,6	55,0
7.8.2011	59,8	52,4	60,5	55,4	43,9	55,7
8.8.2011	58,9	57,6	61,3	54,8	47,3	55,5
9.8.2011	59,4	55,1	60,7	56,0	45,6	56,4
10.8.2011	59,2	52,1	60,0	54,8	42,0	55,1
11.8.2011	59,6	54,4	60,7	54,1	44,5	54,6
12.8.2011	59,0	58,2	61,7	55,9	53,5	57,9
13.8.2011	58,7	54,2	60,0	55,9	41,2	56,1
14.8.2011	58,0	54,2	59,5	55,5	45,0	55,9
15.8.2011	59,6	53,3	60,6	55,9	47,3	56,5
16.8.2011	58,9	53,2	59,9	54,2	50,6	55,8
17.8.2011	58,1	53,8	59,5	53,7	41,8	54,0
18.8.2011	58,3	55,9	60,2	53,4	46,4	54,2
19.8.2011	59,6	55,2	61,0	55,2	51,5	56,7
20.8.2011	58,5	56,6	60,7	54,7	50,8	56,2
21.8.2011	58,4	52,4	59,4	55,0	43,4	55,3
22.8.2011	56,8	53,9	58,6	51,6	49,6	53,7
23.8.2011	48,1	54,4	55,3	46,0	44,6	48,4
24.8.2011	56,8	50,9	57,8	52,2	43,1	52,7
25.8.2011	56,3	53,5	58,1	52,2	59,1	59,9
26.8.2011	49,3	52,7	54,4	41,7	50,5	51,0
27.8.2011	59,5	52,7	60,3	54,8	46,1	55,3
28.8.2011	59,7	52,2	60,4	55,4	48,1	56,1
29.8.2011	59,2	54,9	60,6	54,1	45,3	54,7
30.8.2011	59,3	50,9	59,9	55,5	43,1	55,8
31.8.2011	58,6	53,0	59,6	53,3	47,3	54,3



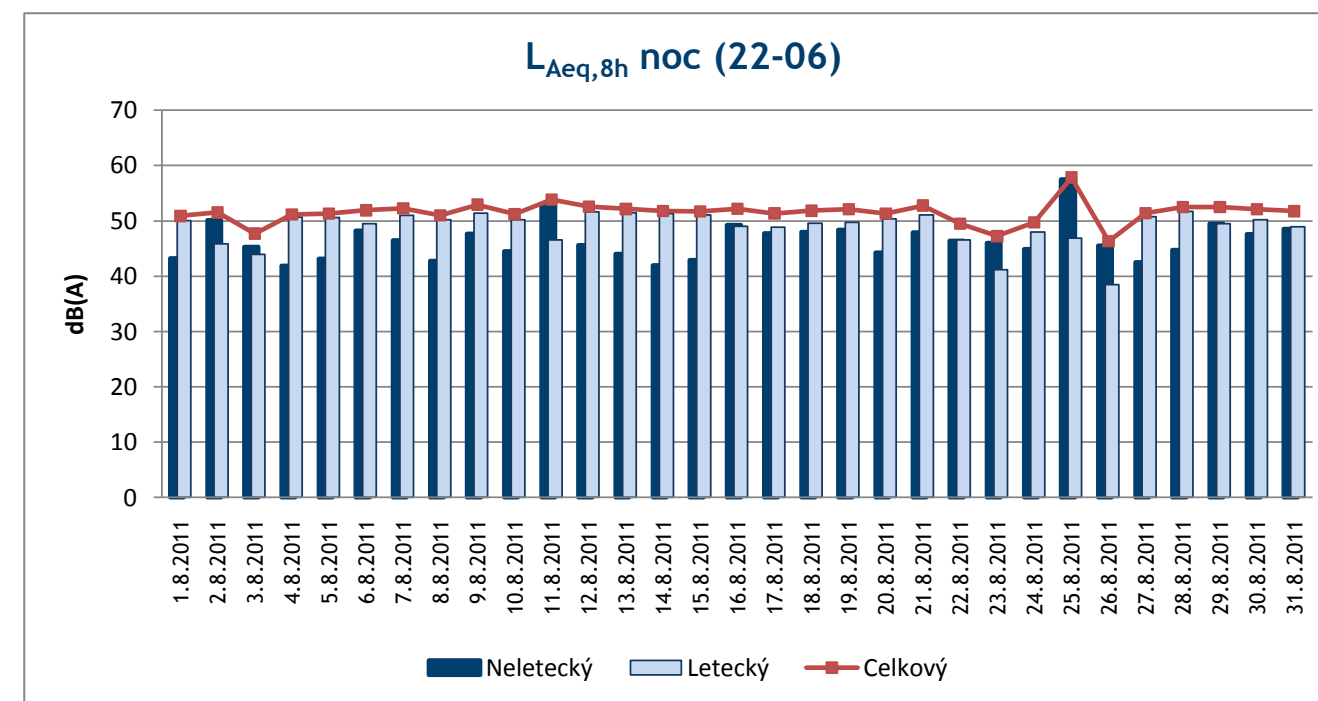
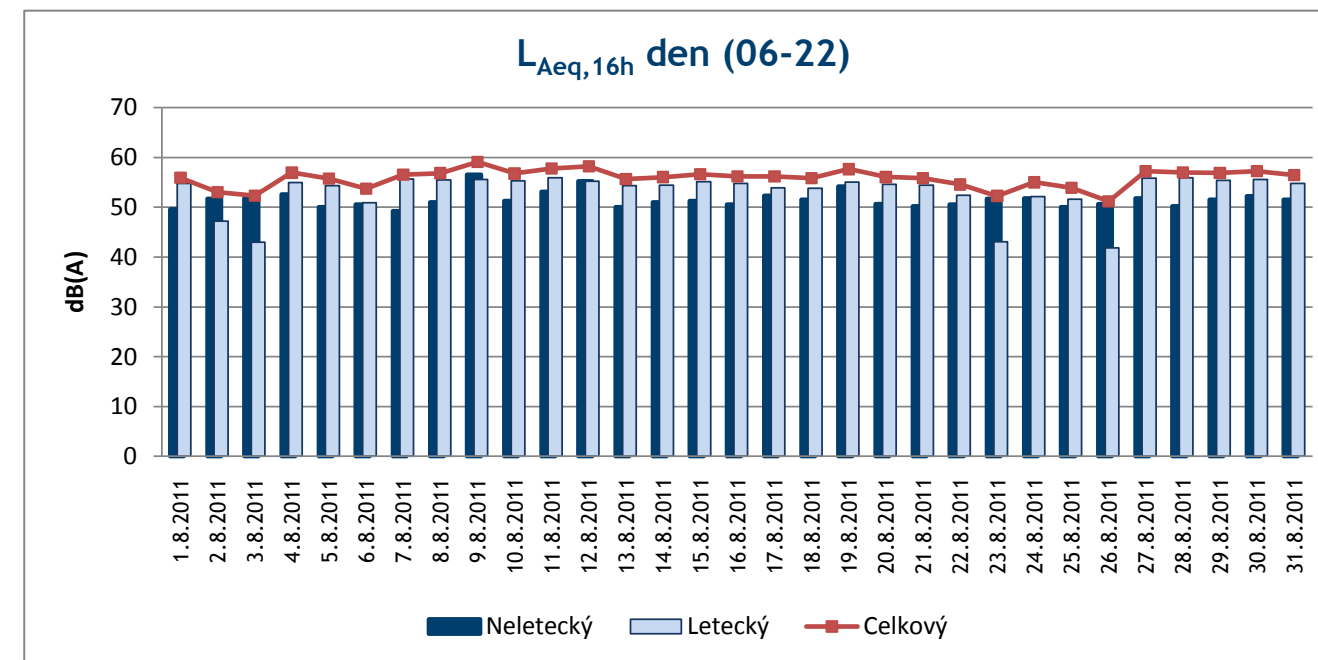
Lokalita : 2	Červený Újezd					
	Denní $L_{Aeq,16h}$ (06-22)			Noční $L_{Aeq,8h}$ (22-06)		
Datum	Letecký	Neletecký	Celkový	Letecký	Neletecký	Celkový
1.8.2011	53,4	54,5	57,0	48,0	46,5	50,4
2.8.2011	49,0	54,9	55,9	48,0	48,8	51,4
3.8.2011	46,6	86,5	86,5	40,7	47,4	48,3
4.8.2011	52,5	56,3	57,8	48,6	49,2	51,9
5.8.2011	52,5	55,0	57,0	48,0	48,4	51,2
6.8.2011	48,9	54,0	55,2	47,9	46,0	50,1
7.8.2011	53,5	53,9	56,7	49,1	43,9	50,3
8.8.2011	53,0	55,0	57,2	48,2	46,4	50,4
9.8.2011	53,1	55,8	57,6	49,8	47,5	51,8
10.8.2011	53,2	55,0	57,2	48,6	47,1	50,9
11.8.2011	53,8	57,1	58,8	48,1	47,5	50,8
12.8.2011	53,1	56,4	58,1	49,5	47,6	51,7
13.8.2011	52,6	55,5	57,3	49,4	46,2	51,1
14.8.2011	51,4	57,8	58,7	49,3	46,3	51,1
15.8.2011	52,7	55,5	57,3	49,4	45,9	51,0
16.8.2011	52,7	54,4	56,7	48,7	47,1	51,0
17.8.2011	52,1	55,0	56,8	47,1	47,2	50,1
18.8.2011	52,8	56,5	58,0	47,9	44,0	49,4
19.8.2011	53,2	57,1	58,6	49,2	48,1	51,7
20.8.2011	52,2	53,6	56,0	48,6	48,0	51,3
21.8.2011	52,0	53,1	55,6	49,0	43,5	50,1
22.8.2011	50,5	54,3	55,8	45,3	45,8	48,6
23.8.2011	45,9	56,4	56,8	39,3	46,1	46,9
24.8.2011	51,0	56,3	57,4	47,1	46,5	49,8
25.8.2011	49,4	55,5	56,4	45,1	58,7	58,9
26.8.2011	47,3	55,2	55,8	37,2	46,8	47,3
27.8.2011	53,4	54,2	56,8	48,4	45,2	50,1
28.8.2011	53,5	54,9	57,3	49,6	44,6	50,7
29.8.2011	52,9	55,8	57,6	48,5	46,1	50,5
30.8.2011	53,7	55,9	57,9	49,1	46,5	51,0
31.8.2011	52,4	54,8	56,8	48,3	48,1	51,2



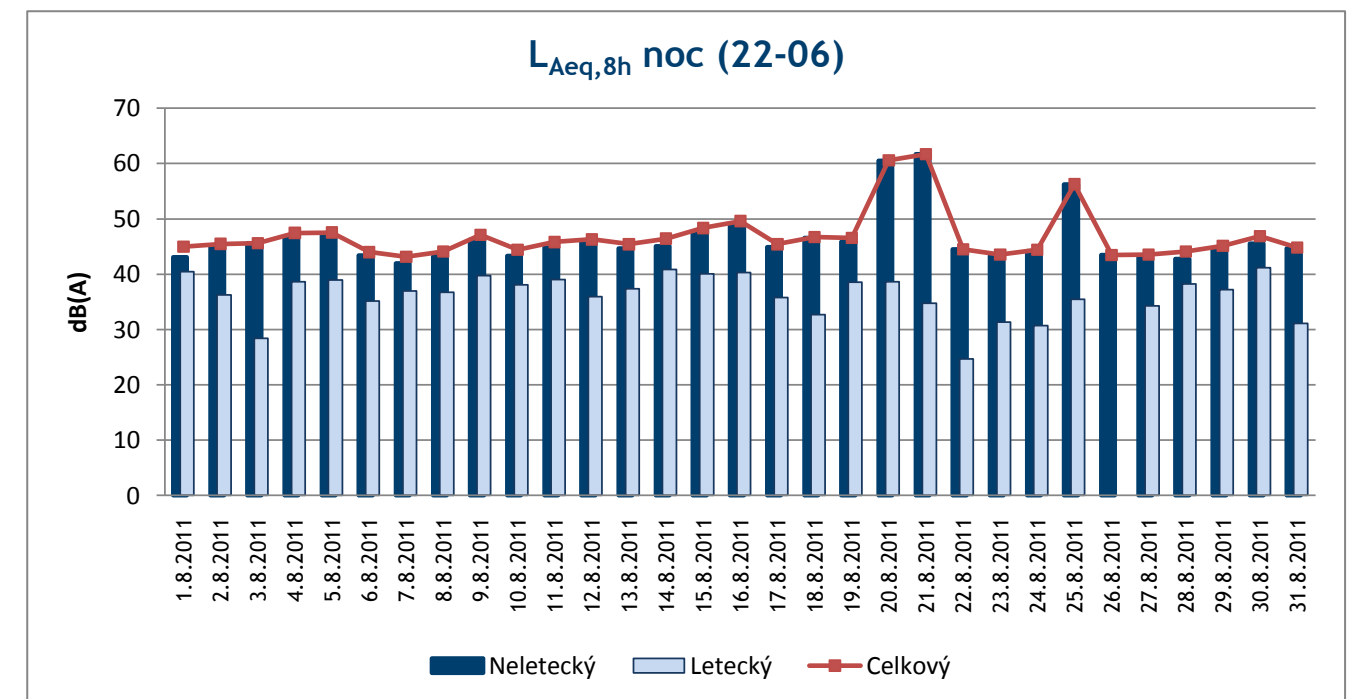
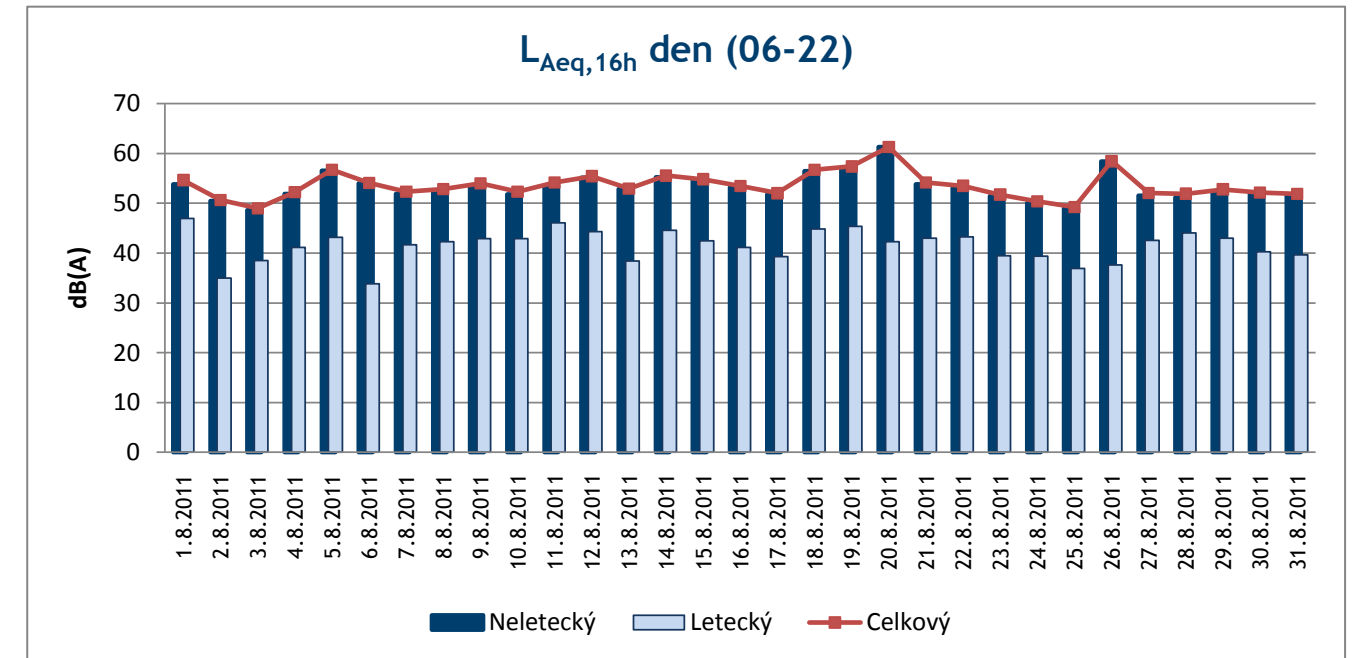
Lokalita : 3	Unhošť					
	Denní $L_{Aeq,16h}$ (06-22)			Noční $L_{Aeq,8h}$ (22-06)		
Datum	Letecký	Neletecký	Celkový	Letecký	Neletecký	Celkový
1.8.2011	56,4	46,5	56,8	51,7	35,5	51,8
2.8.2011	50,7	49,4	53,1	51,5	39,7	51,8
3.8.2011	49,0	52,8	54,3	47,2	41,0	48,1
4.8.2011	55,6	49,7	56,6	52,5	40,0	52,7
5.8.2011	55,8	50,2	56,9	52,2	35,8	52,3
6.8.2011	52,7	50,0	54,6	51,6	38,5	51,8
7.8.2011	56,2	48,1	56,8	52,7	34,5	52,8
8.8.2011	55,2	48,8	56,1	51,5	35,3	51,6
9.8.2011	55,0	50,3	56,2	52,6	41,0	52,9
10.8.2011	55,2	52,4	57,1	51,5	38,8	51,8
11.8.2011	55,3	53,1	57,4	51,1	40,2	51,4
12.8.2011	54,8	48,1	55,6	52,6	41,9	52,9
13.8.2011	54,9	49,6	56,0	51,9	46,9	53,1
14.8.2011	54,3	52,2	56,4	52,9	35,7	53,0
15.8.2011	56,3	48,1	56,9	52,7	36,5	52,8
16.8.2011	55,5	57,8	59,8	52,4	37,6	52,6
17.8.2011	55,2	46,0	55,7	50,6	42,6	51,2
18.8.2011	55,2	53,9	57,6	52,0	38,9	52,0
19.8.2011	55,1	55,2	58,2	51,6	42,6	52,1
20.8.2011	55,5	51,8	57,0	51,8	36,9	52,0
21.8.2011	55,2	48,7	56,1	52,9	39,7	53,1
22.8.2011	53,6	48,2	54,7	48,5	39,0	48,9
23.8.2011	49,6	50,1	52,8	44,6	41,6	46,4
24.8.2011	54,0	49,5	55,3	49,3	41,7	50,1
25.8.2011	53,6	52,1	55,9	48,2	56,2	56,9
26.8.2011	49,8	49,0	52,4	44,5	38,1	45,4
27.8.2011	54,6	49,5	55,8	51,8	39,2	52,0
28.8.2011	56,6	63,7	64,5	53,0	36,8	53,1
29.8.2011	55,5	49,0	56,3	51,6	40,8	52,0
30.8.2011	55,8	47,1	56,4	52,4	38,1	52,6
31.8.2011	55,2	48,2	56,0	51,9	39,8	52,2



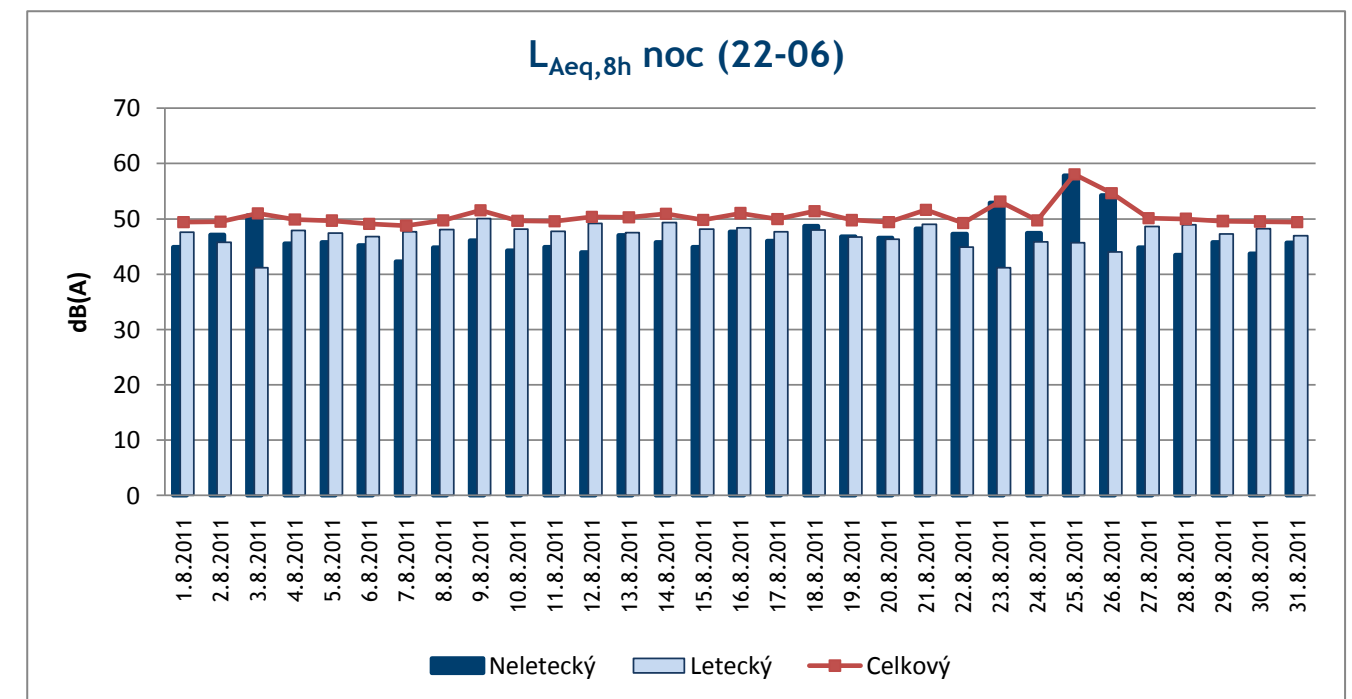
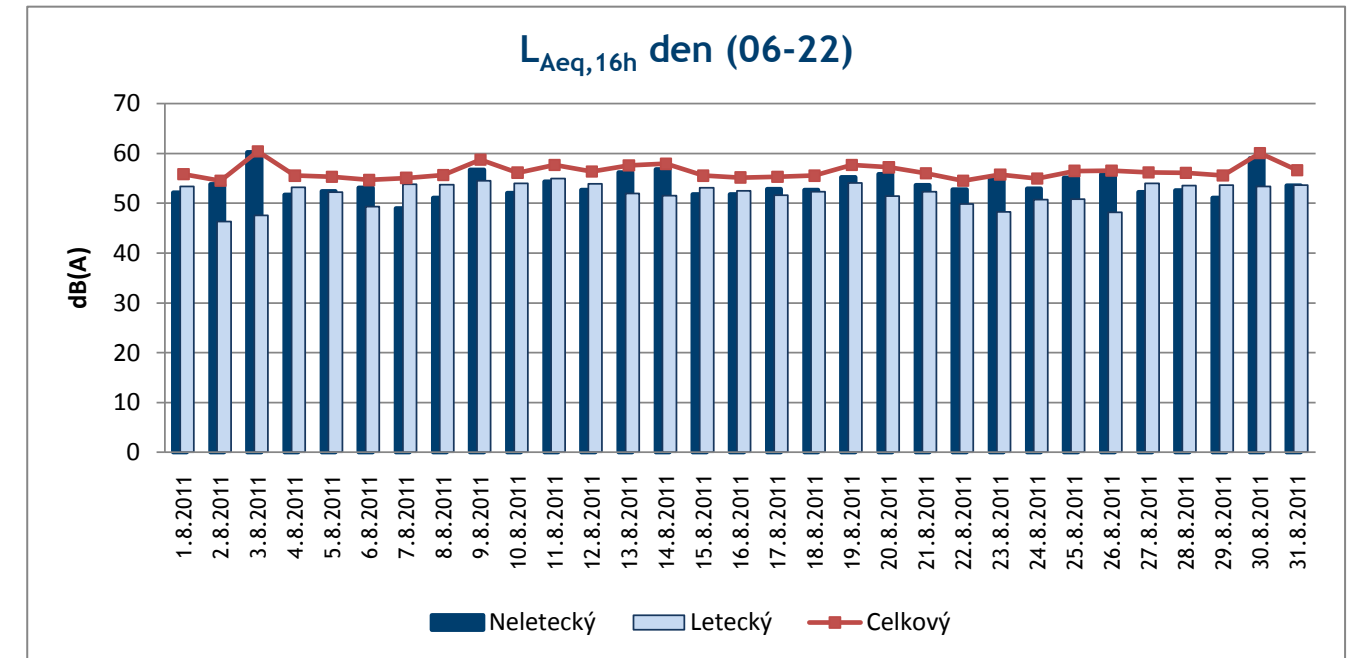
Lokalita : 4	Pavlov					
	Denní $L_{Aeq,16h}$ (06-22)			Noční $L_{Aeq,8h}$ (22-06)		
Datum	Letecký	Neletecký	Celkový	Letecký	Neletecký	Celkový
1.8.2011	54,7	49,6	55,9	50,1	43,2	50,9
2.8.2011	47,2	51,7	53,1	45,8	50,2	51,5
3.8.2011	43,0	51,8	52,3	44,0	45,3	47,7
4.8.2011	55,0	52,6	57,0	50,6	41,9	51,2
5.8.2011	54,3	50,1	55,7	50,6	43,2	51,3
6.8.2011	50,9	50,6	53,8	49,5	48,2	51,9
7.8.2011	55,7	49,2	56,6	51,0	46,5	52,3
8.8.2011	55,5	51,0	56,9	50,2	42,7	51,0
9.8.2011	55,6	56,6	59,1	51,4	47,7	52,9
10.8.2011	55,3	51,3	56,8	50,2	44,5	51,2
11.8.2011	55,9	53,2	57,8	46,6	52,9	53,8
12.8.2011	55,2	55,2	58,2	51,6	45,6	52,6
13.8.2011	54,3	50,0	55,7	51,5	44,0	52,2
14.8.2011	54,4	51,0	56,1	51,3	41,9	51,8
15.8.2011	55,1	51,3	56,6	51,1	42,9	51,7
16.8.2011	54,8	50,6	56,2	49,0	49,3	52,2
17.8.2011	53,9	52,3	56,2	48,8	47,7	51,3
18.8.2011	53,8	51,5	55,8	49,5	47,9	51,8
19.8.2011	55,1	54,2	57,6	49,7	48,4	52,1
20.8.2011	54,6	50,6	56,1	50,4	44,3	51,3
21.8.2011	54,4	50,2	55,8	51,0	47,9	52,8
22.8.2011	52,4	50,5	54,6	46,5	46,4	49,5
23.8.2011	43,1	51,7	52,3	41,2	46,0	47,2
24.8.2011	52,2	51,8	55,0	47,9	44,9	49,7
25.8.2011	51,6	50,1	53,9	46,8	57,5	57,8
26.8.2011	41,9	50,7	51,2	38,4	45,5	46,3
27.8.2011	55,8	51,8	57,3	50,8	42,5	51,4
28.8.2011	56,0	50,2	57,0	51,7	44,8	52,5
29.8.2011	55,4	51,6	56,9	49,5	49,5	52,5
30.8.2011	55,6	52,3	57,3	50,2	47,6	52,1
31.8.2011	54,8	51,6	56,5	49,0	48,5	51,8



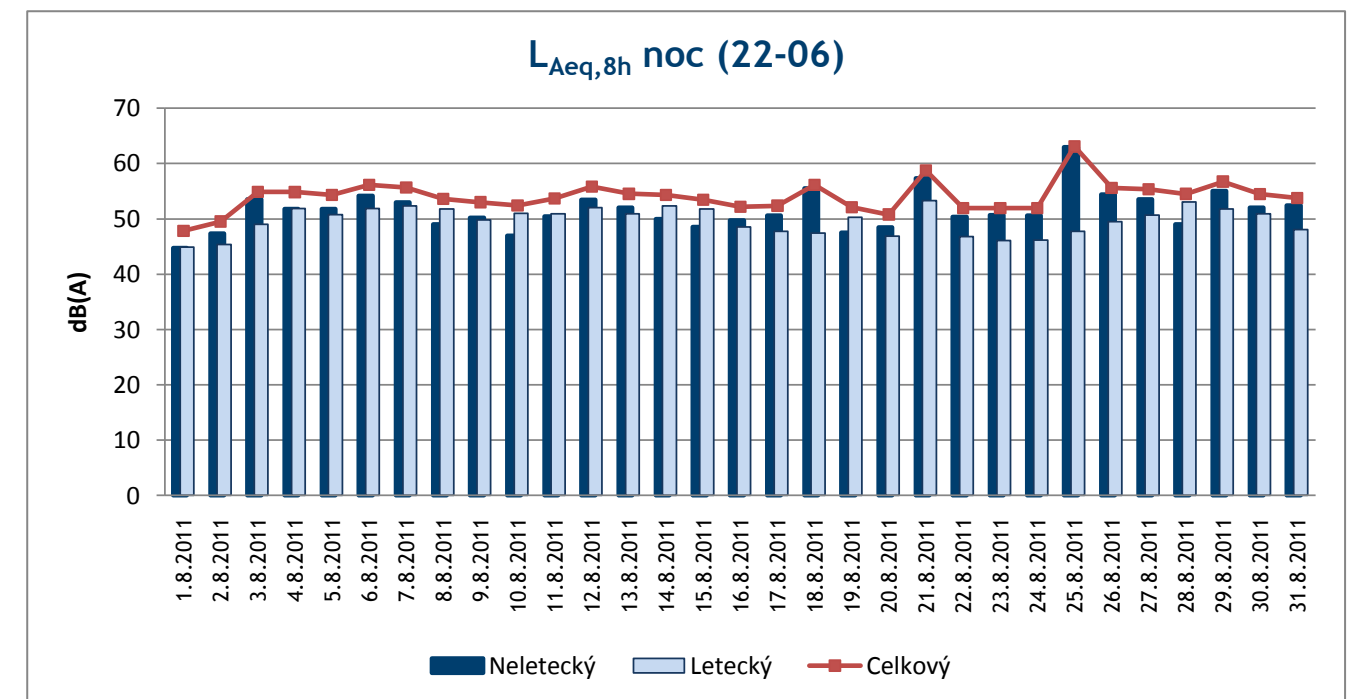
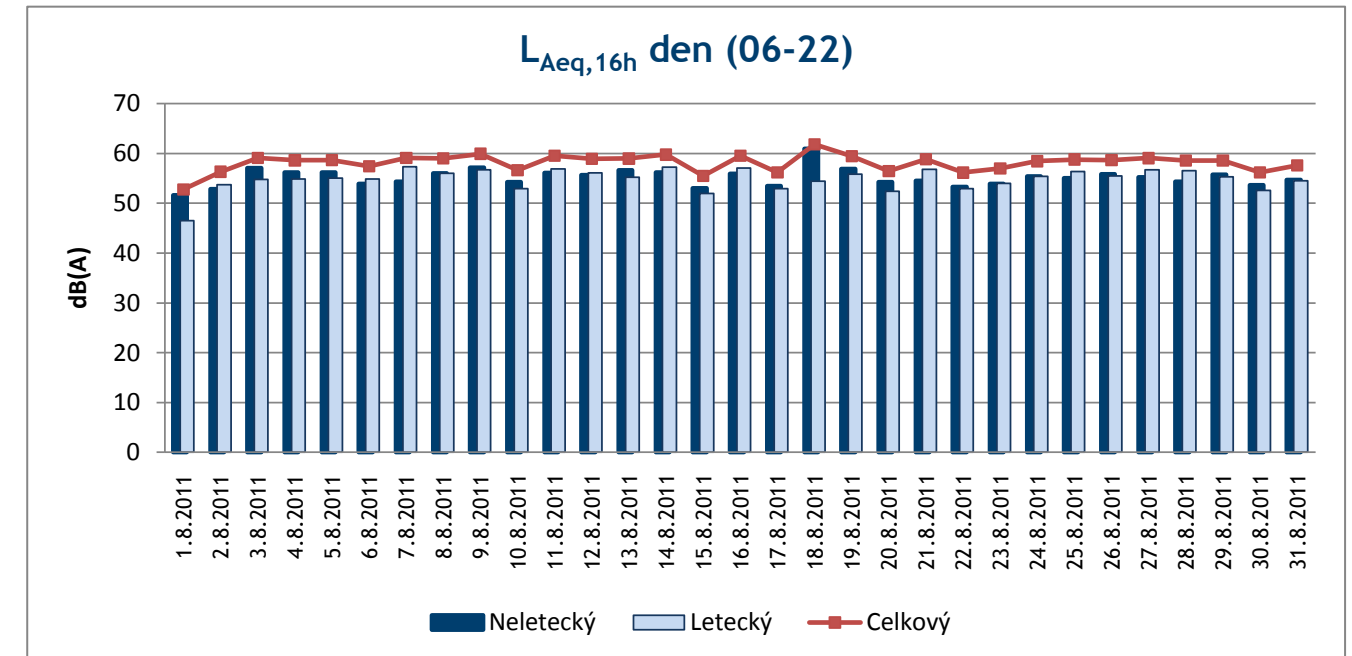
Lokalita : 5	Hostivice					
	Denní $L_{Aeq,16h}$ (06-22)			Noční $L_{Aeq,8h}$ (22-06)		
Datum	Letecký	Neletecký	Celkový	Letecký	Neletecký	Celkový
1.8.2011	47,0	53,8	54,6	40,4	43,1	45,0
2.8.2011	35,0	50,5	50,6	36,3	44,9	45,5
3.8.2011	38,5	48,6	49,0	28,4	45,6	45,6
4.8.2011	41,2	51,9	52,3	38,6	46,9	47,5
5.8.2011	43,2	56,5	56,7	38,9	46,9	47,5
6.8.2011	33,8	54,0	54,1	35,2	43,4	44,0
7.8.2011	41,6	51,9	52,3	37,0	41,9	43,1
8.8.2011	42,3	52,4	52,8	36,7	43,2	44,1
9.8.2011	42,9	53,7	54,0	39,8	46,2	47,1
10.8.2011	42,9	51,8	52,3	38,1	43,3	44,4
11.8.2011	46,1	53,4	54,2	39,0	44,8	45,8
12.8.2011	44,3	55,1	55,4	35,9	45,9	46,3
13.8.2011	38,4	52,8	53,0	37,3	44,7	45,4
14.8.2011	44,6	55,2	55,5	40,9	45,0	46,4
15.8.2011	42,5	54,6	54,8	40,0	47,6	48,3
16.8.2011	41,2	53,2	53,5	40,3	49,1	49,6
17.8.2011	39,3	51,8	52,0	35,8	44,9	45,4
18.8.2011	44,8	56,5	56,7	32,7	46,5	46,7
19.8.2011	45,4	57,1	57,4	38,6	45,8	46,5
20.8.2011	42,3	61,3	61,3	38,6	60,5	60,6
21.8.2011	43,0	53,9	54,2	34,7	61,7	61,7
22.8.2011	43,3	53,1	53,5	24,7	44,5	44,5
23.8.2011	39,5	51,5	51,7	31,4	43,3	43,6
24.8.2011	39,4	50,1	50,4	30,7	44,2	44,4
25.8.2011	36,9	48,9	49,2	35,4	56,2	56,3
26.8.2011	37,6	58,4	58,5	0,0	43,5	43,5
27.8.2011	42,6	51,5	52,0	34,3	43,0	43,6
28.8.2011	44,0	51,1	51,9	38,3	42,8	44,1
29.8.2011	43,0	52,3	52,8	37,2	44,4	45,1
30.8.2011	40,3	51,8	52,1	41,2	45,5	46,9
31.8.2011	39,6	51,6	51,9	31,1	44,6	44,8



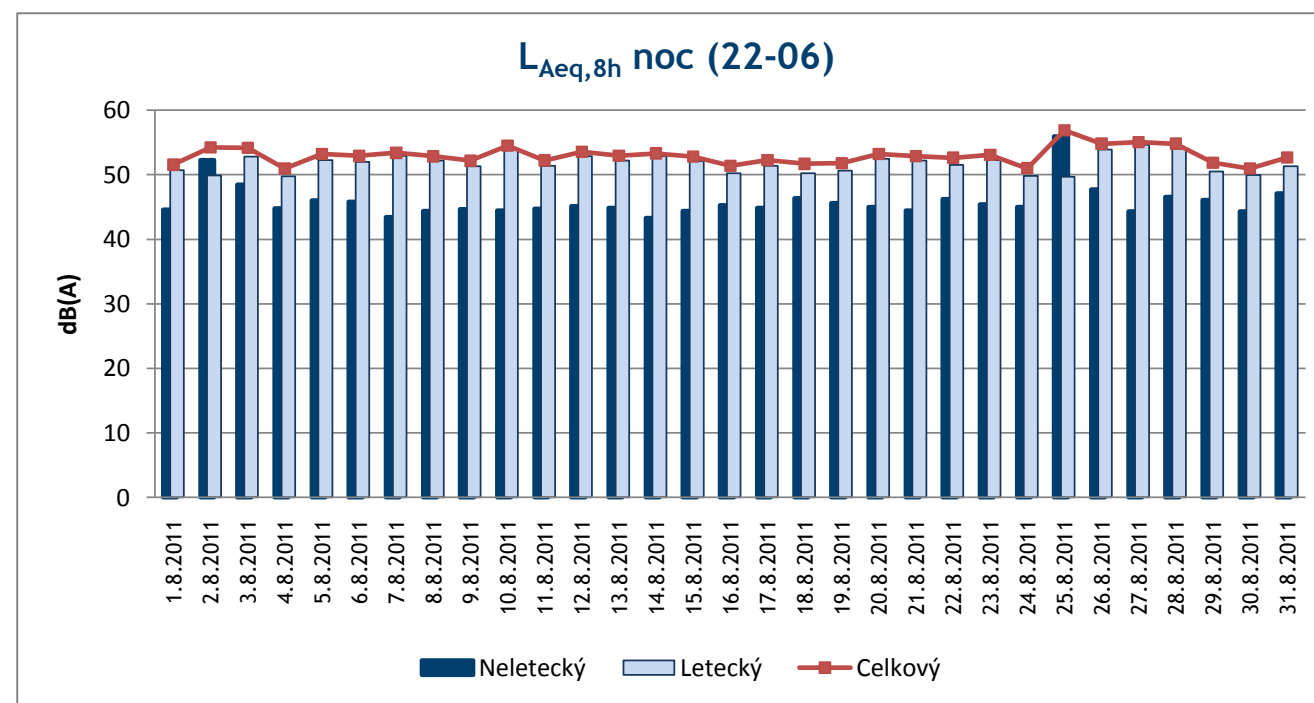
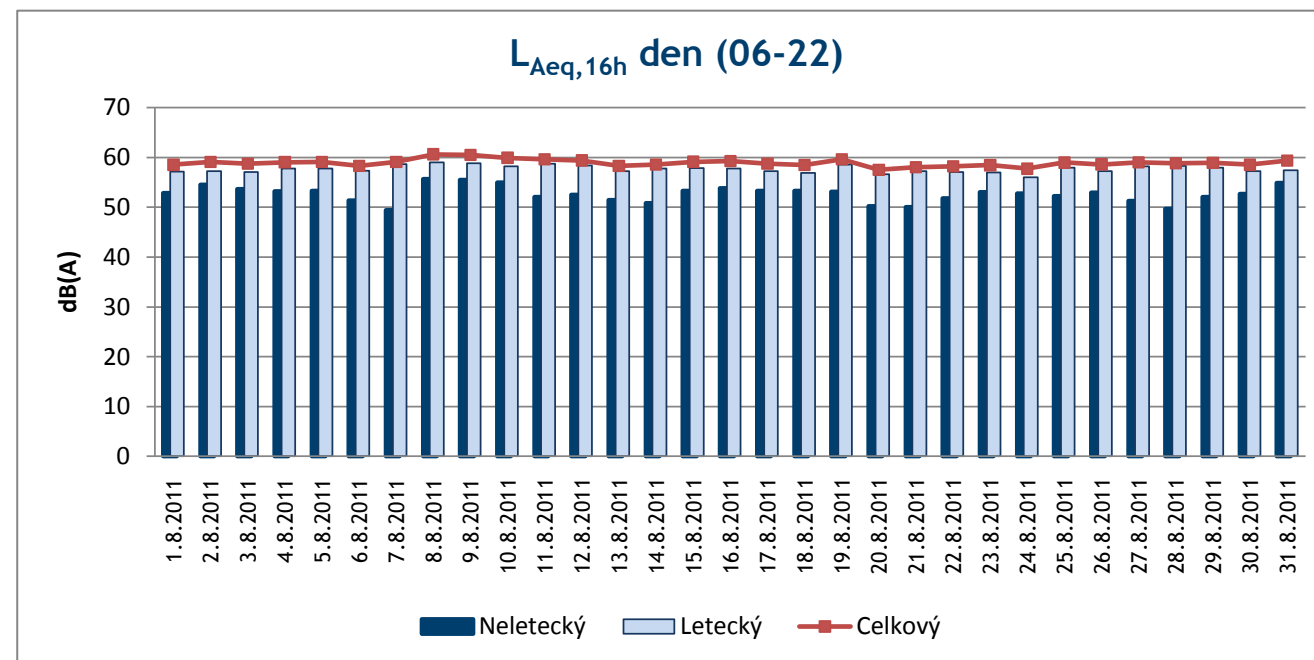
Lokalita : 6	Dobrovíz					
	Denní $L_{Aeq,16h}$ (06-22)			Noční $L_{Aeq,8h}$ (22-06)		
Datum	Letecký	Neletecký	Celkový	Letecký	Neletecký	Celkový
1.8.2011	53,4	52,1	55,8	47,6	44,9	49,4
2.8.2011	46,3	53,8	54,5	45,8	47,1	49,5
3.8.2011	47,5	60,2	60,4	41,1	50,6	51,0
4.8.2011	53,2	51,7	55,5	47,9	45,5	49,9
5.8.2011	52,2	52,4	55,3	47,4	45,8	49,7
6.8.2011	49,4	53,1	54,7	46,8	45,2	49,1
7.8.2011	53,9	49,0	55,1	47,6	42,3	48,8
8.8.2011	53,8	51,1	55,6	48,0	44,8	49,7
9.8.2011	54,6	56,7	58,8	50,1	46,1	51,5
10.8.2011	54,0	52,1	56,1	48,1	44,2	49,6
11.8.2011	55,0	54,3	57,7	47,7	44,9	49,6
12.8.2011	53,9	52,7	56,3	49,2	44,0	50,4
13.8.2011	52,0	56,2	57,6	47,5	47,0	50,3
14.8.2011	51,5	56,8	57,9	49,3	45,7	50,9
15.8.2011	53,1	51,8	55,5	48,1	44,9	49,8
16.8.2011	52,5	51,8	55,2	48,4	47,6	51,0
17.8.2011	51,6	52,9	55,3	47,7	46,0	49,9
18.8.2011	52,3	52,7	55,5	48,0	48,7	51,4
19.8.2011	54,1	55,2	57,7	46,7	46,8	49,8
20.8.2011	51,5	55,9	57,2	46,3	46,6	49,4
21.8.2011	52,3	53,6	56,0	49,0	48,2	51,6
22.8.2011	49,8	52,7	54,5	44,9	47,3	49,2
23.8.2011	48,3	54,9	55,8	41,2	52,9	53,1
24.8.2011	50,8	52,9	55,0	45,8	47,4	49,7
25.8.2011	50,8	55,1	56,5	45,7	57,8	58,1
26.8.2011	48,2	55,8	56,5	44,0	54,2	54,6
27.8.2011	54,0	52,2	56,2	48,6	44,8	50,1
28.8.2011	53,6	52,6	56,1	48,9	43,5	50,0
29.8.2011	53,6	51,1	55,6	47,3	45,8	49,6
30.8.2011	53,4	59,0	60,0	48,2	43,7	49,5
31.8.2011	53,7	53,5	56,6	47,0	45,7	49,4



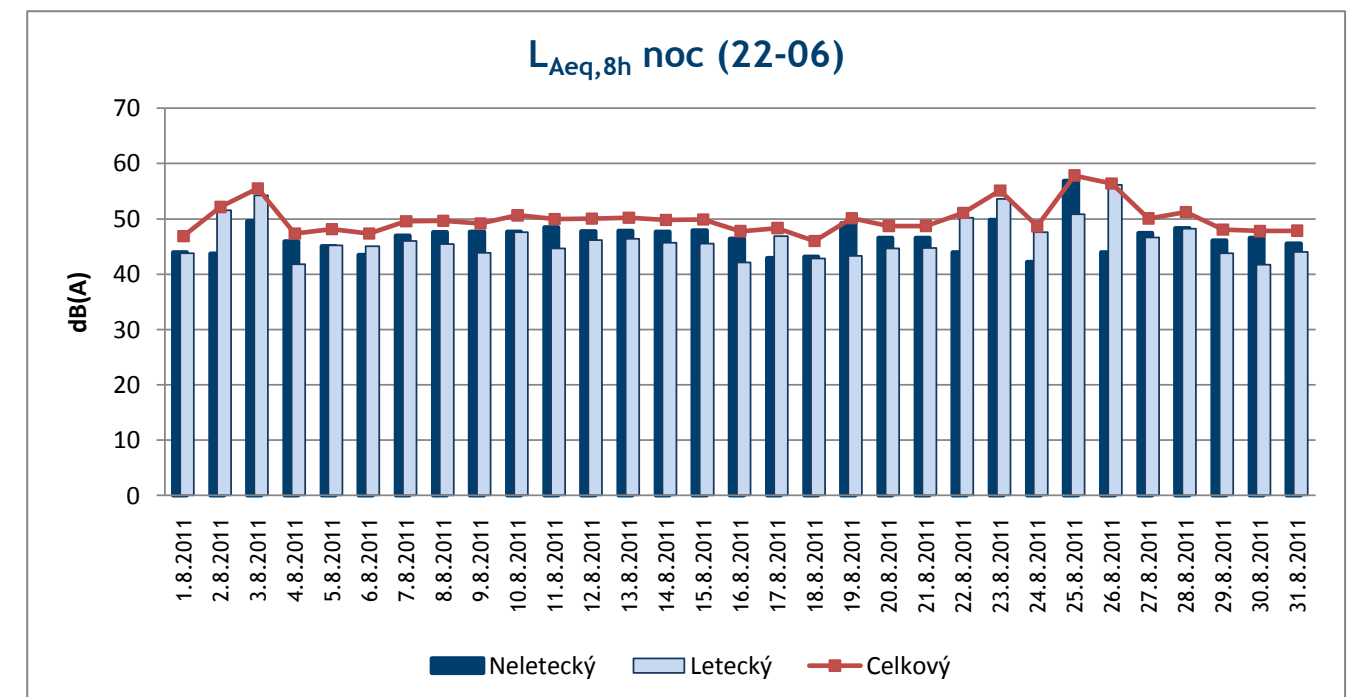
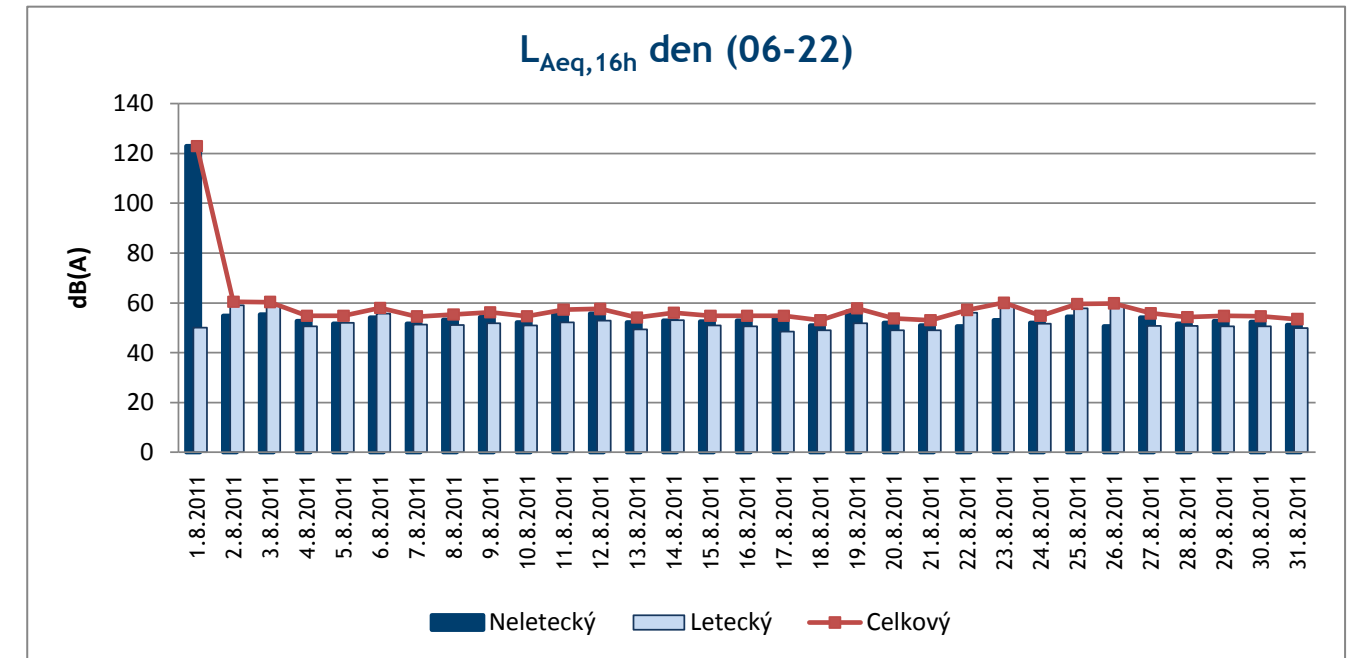
Lokalita : 7	Kněžves					
	Denní $L_{Aeq,16h}$ (06-22)			Noční $L_{Aeq,8h}$ (22-06)		
Datum	Letecký	Neletecký	Celkový	Letecký	Neletecký	Celkový
1.8.2011	46,5	51,6	52,8	44,9	44,7	47,8
2.8.2011	53,7	52,9	56,3	45,4	47,4	49,5
3.8.2011	54,8	57,1	59,1	49,0	53,5	54,9
4.8.2011	54,9	56,2	58,6	51,9	51,8	54,8
5.8.2011	55,0	56,2	58,7	50,8	51,8	54,3
6.8.2011	54,8	53,9	57,4	51,9	54,2	56,2
7.8.2011	57,3	54,4	59,1	52,3	53,0	55,7
8.8.2011	56,0	56,1	59,0	51,8	49,0	53,6
9.8.2011	56,7	57,1	59,9	49,8	50,2	53,0
10.8.2011	53,0	54,2	56,6	51,0	47,0	52,4
11.8.2011	56,9	56,1	59,5	50,9	50,4	53,7
12.8.2011	56,1	55,7	58,9	52,1	53,5	55,8
13.8.2011	55,2	56,6	59,0	50,9	52,0	54,5
14.8.2011	57,2	56,2	59,8	52,3	49,9	54,3
15.8.2011	51,9	53,0	55,5	51,8	48,5	53,4
16.8.2011	57,1	55,9	59,5	48,5	49,8	52,2
17.8.2011	53,0	53,5	56,2	47,7	50,6	52,4
18.8.2011	54,5	60,9	61,8	47,4	55,5	56,1
19.8.2011	55,8	56,9	59,4	50,3	47,5	52,1
20.8.2011	52,4	54,2	56,4	46,9	48,5	50,8
21.8.2011	56,8	54,5	58,8	53,3	57,3	58,8
22.8.2011	53,0	53,3	56,2	46,8	50,4	51,9
23.8.2011	54,0	53,9	57,0	46,1	50,6	52,0
24.8.2011	55,4	55,4	58,4	46,1	50,6	51,9
25.8.2011	56,4	55,1	58,8	47,7	63,0	63,1
26.8.2011	55,5	55,9	58,7	49,5	54,4	55,6
27.8.2011	56,7	55,3	59,1	50,7	53,5	55,4
28.8.2011	56,5	54,3	58,6	53,1	49,0	54,5
29.8.2011	55,3	55,8	58,6	51,8	55,0	56,7
30.8.2011	52,6	53,7	56,2	50,9	52,0	54,5
31.8.2011	54,5	54,7	57,6	48,1	52,4	53,8



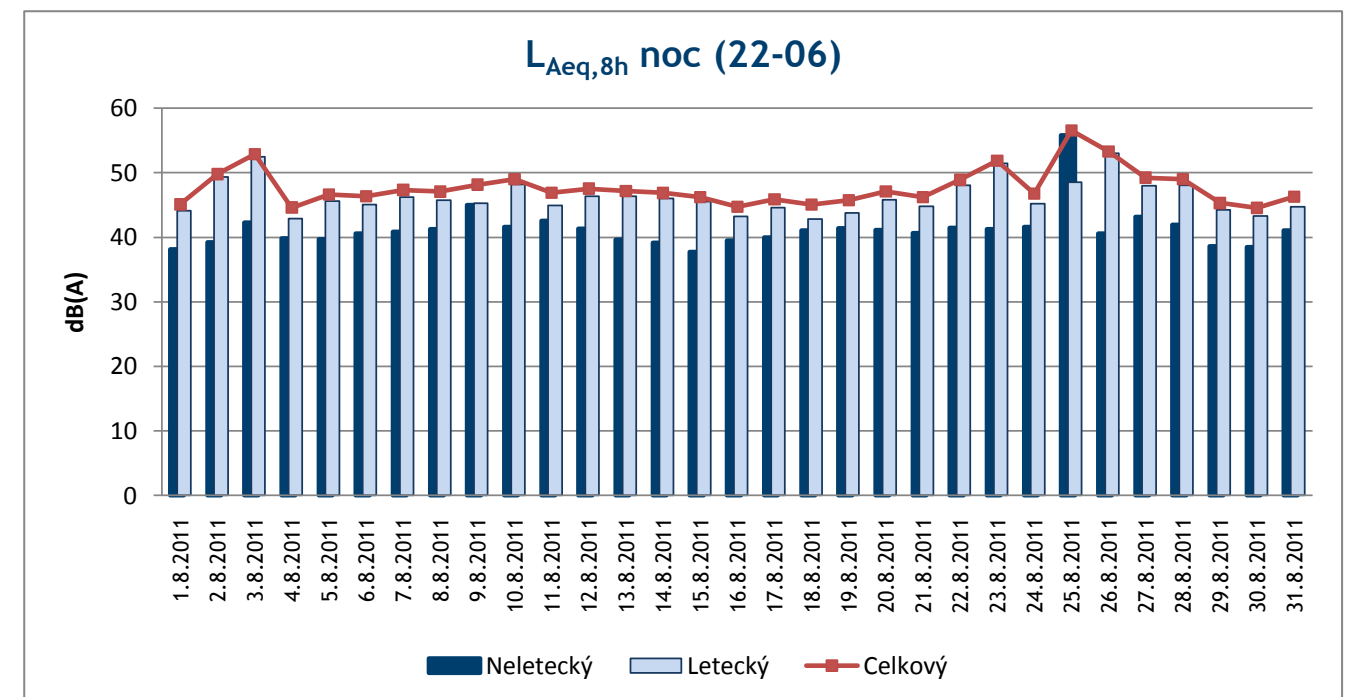
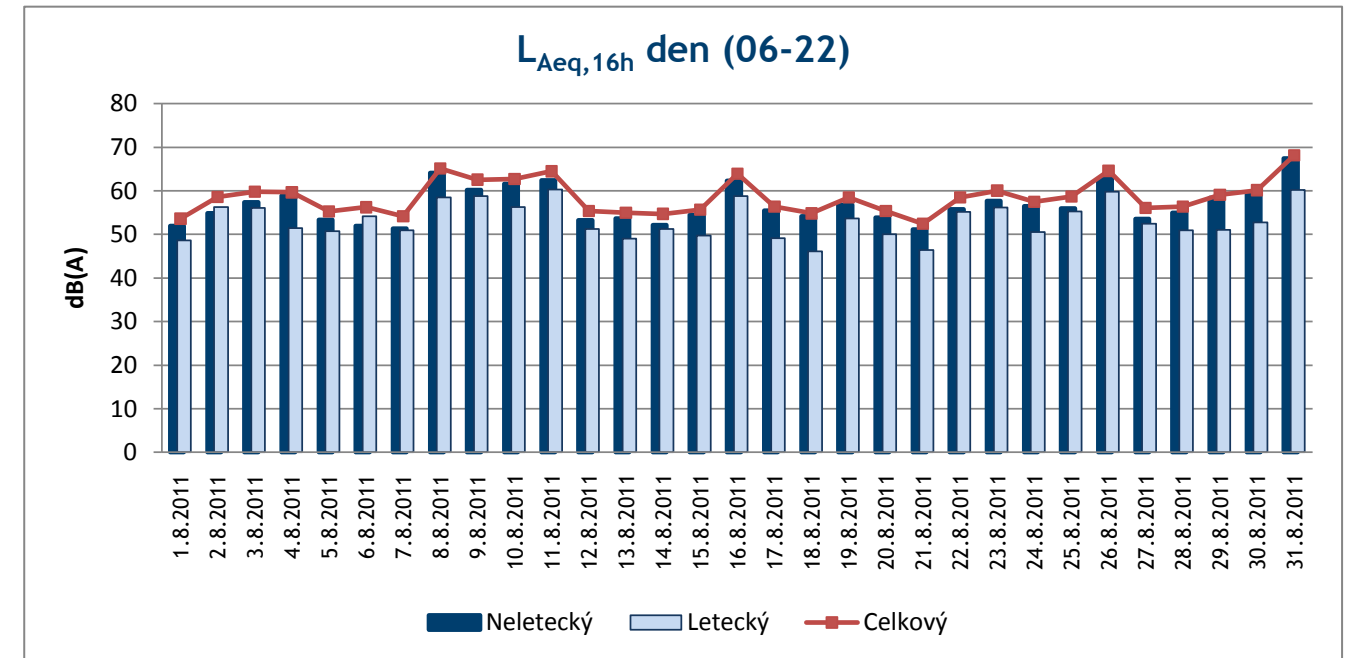
Lokalita : 8	Horoměřice					
	Denní $L_{Aeq,16h}$ (06-22)			Noční $L_{Aeq,8h}$ (22-06)		
Datum	Letecký	Neletecký	Celkový	Letecký	Neletecký	Celkový
1.8.2011	57,2	52,8	58,5	50,7	44,6	51,6
2.8.2011	57,2	54,5	59,1	49,9	52,2	54,3
3.8.2011	57,1	53,7	58,7	52,8	48,4	54,2
4.8.2011	57,7	53,2	59,0	49,8	44,8	51,0
5.8.2011	57,8	53,3	59,1	52,3	46,0	53,2
6.8.2011	57,3	51,4	58,3	52,0	45,8	52,9
7.8.2011	58,6	49,4	59,1	52,9	43,4	53,4
8.8.2011	59,0	55,6	60,6	52,2	44,4	52,9
9.8.2011	58,8	55,5	60,5	51,3	44,6	52,2
10.8.2011	58,2	55,0	59,9	54,0	44,5	54,5
11.8.2011	58,8	52,1	59,6	51,4	44,7	52,2
12.8.2011	58,4	52,5	59,4	52,9	45,1	53,6
13.8.2011	57,3	51,5	58,3	52,2	44,9	52,9
14.8.2011	57,8	50,8	58,6	52,9	43,3	53,3
15.8.2011	57,8	53,3	59,1	52,1	44,4	52,8
16.8.2011	57,8	53,8	59,3	50,2	45,3	51,4
17.8.2011	57,3	53,3	58,7	51,4	44,9	52,2
18.8.2011	56,9	53,3	58,5	50,2	46,4	51,7
19.8.2011	58,5	53,1	59,6	50,6	45,6	51,8
20.8.2011	56,6	50,2	57,5	52,5	45,0	53,2
21.8.2011	57,3	50,1	58,0	52,2	44,5	52,9
22.8.2011	57,1	51,8	58,2	51,5	46,2	52,6
23.8.2011	57,0	53,0	58,4	52,3	45,4	53,1
24.8.2011	56,1	52,8	57,7	49,8	45,0	51,0
25.8.2011	58,0	52,2	59,0	49,7	56,0	56,9
26.8.2011	57,3	52,9	58,6	53,9	47,7	54,8
27.8.2011	58,2	51,2	59,0	54,7	44,3	55,1
28.8.2011	58,3	49,7	58,8	54,1	46,6	54,8
29.8.2011	57,9	52,1	58,9	50,5	46,1	51,8
30.8.2011	57,2	52,7	58,5	49,9	44,3	51,0
31.8.2011	57,4	54,9	59,4	51,3	47,1	52,7



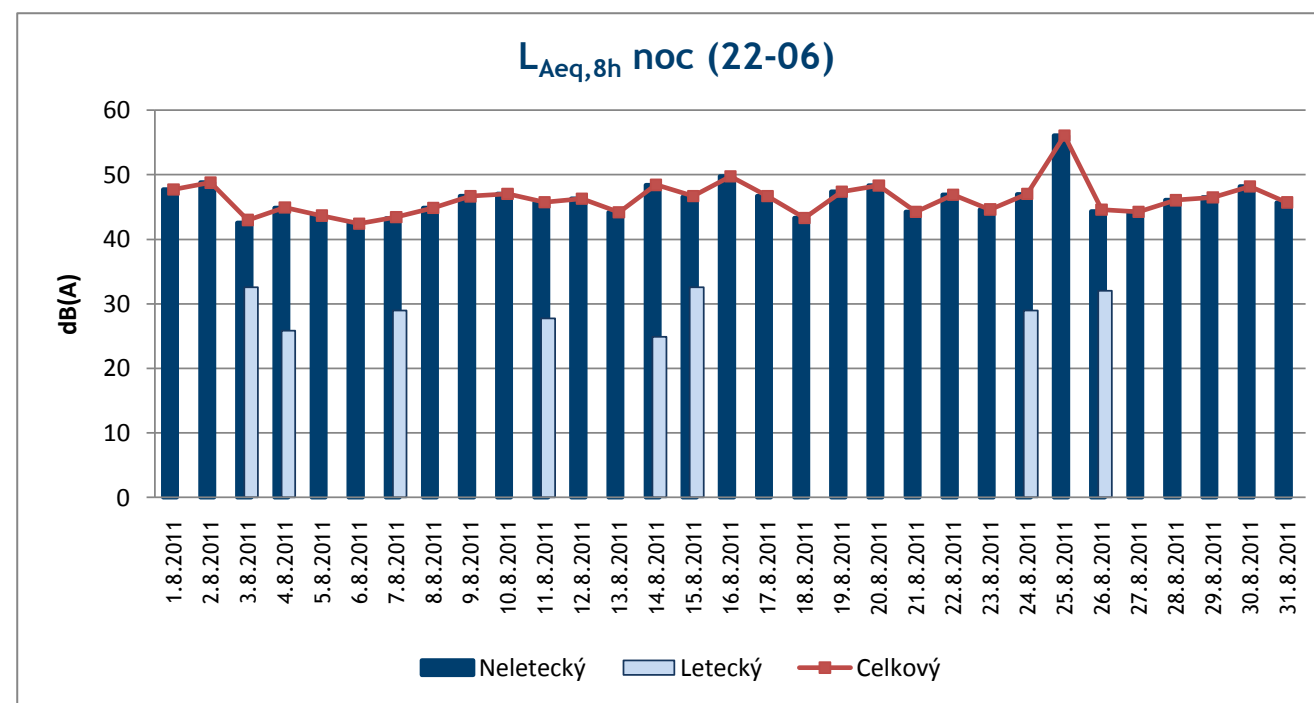
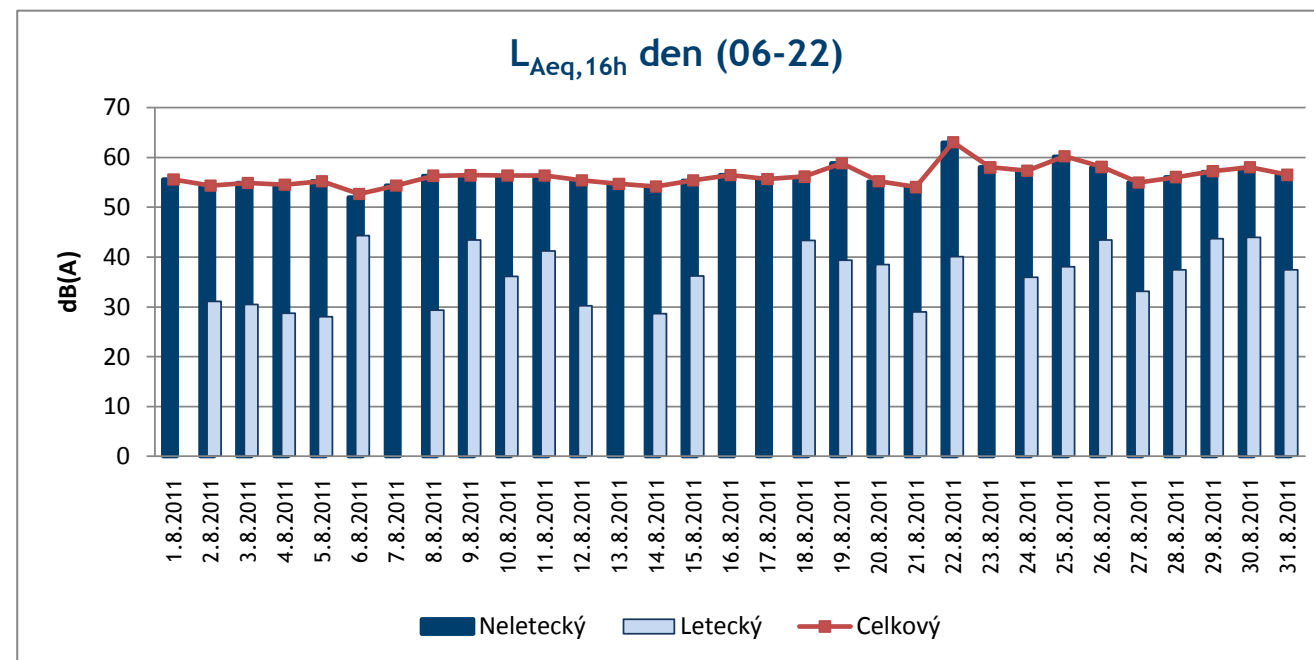
Lokalita : 9	Přední Kopanina					
	Denní $L_{Aeq,16h}$ (06-22)			Noční $L_{Aeq,8h}$ (22-06)		
Datum	Letecký	Neletecký	Celkový	Letecký	Neletecký	Celkový
1.8.2011	50,1	123,0	123,0	43,8	44,0	46,9
2.8.2011	59,0	54,8	60,4	51,5	43,7	52,2
3.8.2011	58,7	55,4	60,4	54,3	49,5	55,5
4.8.2011	50,6	52,7	54,8	41,8	45,9	47,3
5.8.2011	52,0	51,6	54,8	45,2	45,1	48,1
6.8.2011	55,8	54,2	58,0	45,0	43,5	47,4
7.8.2011	51,4	51,7	54,5	46,0	47,0	49,5
8.8.2011	51,2	53,2	55,3	45,4	47,6	49,6
9.8.2011	51,9	54,3	56,2	43,9	47,7	49,2
10.8.2011	51,0	52,2	54,6	47,6	47,7	50,6
11.8.2011	52,3	55,6	57,2	44,6	48,5	50,0
12.8.2011	53,0	55,7	57,6	46,2	47,7	50,0
13.8.2011	49,4	52,3	54,1	46,4	47,9	50,2
14.8.2011	53,1	53,0	56,0	45,7	47,7	49,8
15.8.2011	51,0	52,5	54,8	45,5	47,9	49,9
16.8.2011	50,5	52,9	54,9	42,2	46,4	47,8
17.8.2011	48,5	53,7	54,8	46,8	42,9	48,3
18.8.2011	48,9	51,0	53,1	42,8	43,1	46,0
19.8.2011	51,8	56,6	57,9	43,3	49,2	50,1
20.8.2011	49,0	52,0	53,8	44,6	46,6	48,7
21.8.2011	49,0	50,9	53,0	44,7	46,5	48,7
22.8.2011	56,1	50,7	57,2	50,2	43,9	51,1
23.8.2011	59,1	53,0	60,0	53,6	49,8	55,1
24.8.2011	51,6	52,0	54,8	47,6	42,2	48,7
25.8.2011	57,9	54,5	59,5	50,9	56,9	57,8
26.8.2011	59,3	50,7	59,8	56,1	43,9	56,4
27.8.2011	50,9	54,1	55,8	46,6	47,5	50,1
28.8.2011	50,8	51,7	54,3	48,2	48,3	51,2
29.8.2011	50,6	52,6	54,8	43,8	46,1	48,1
30.8.2011	50,6	52,4	54,6	41,7	46,6	47,8
31.8.2011	49,9	51,0	53,5	44,0	45,6	47,9



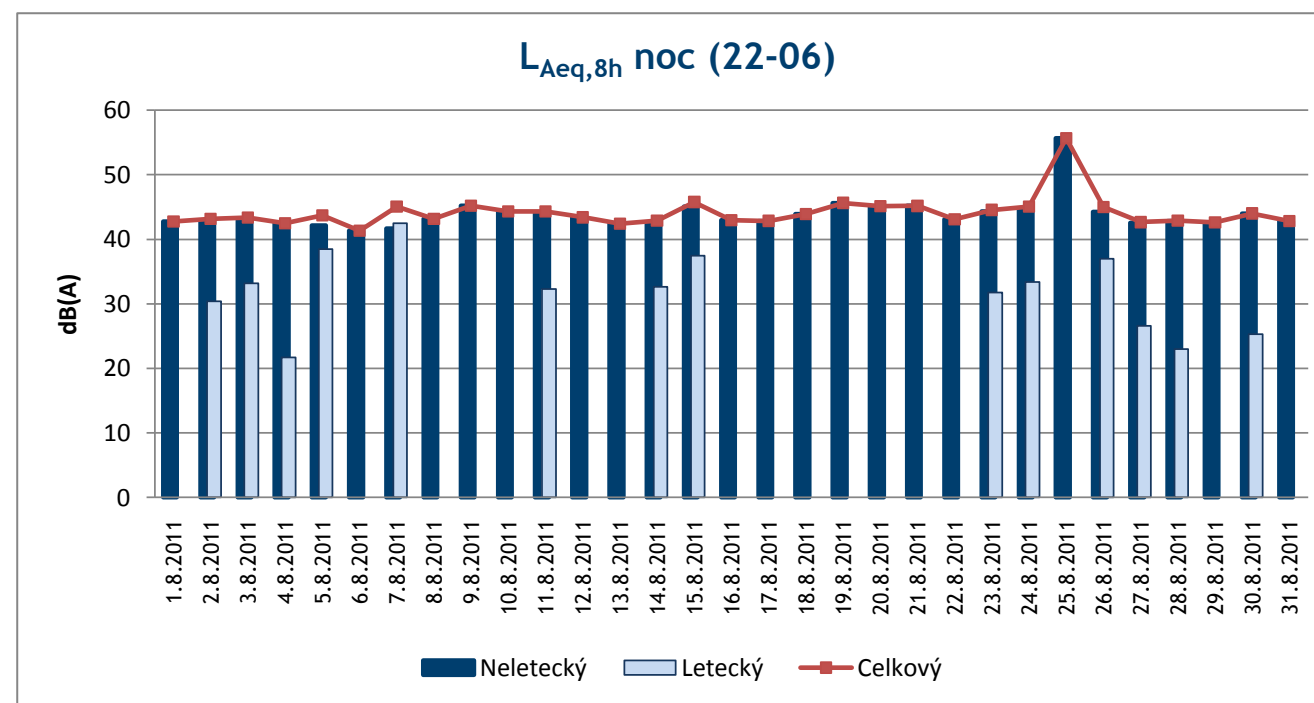
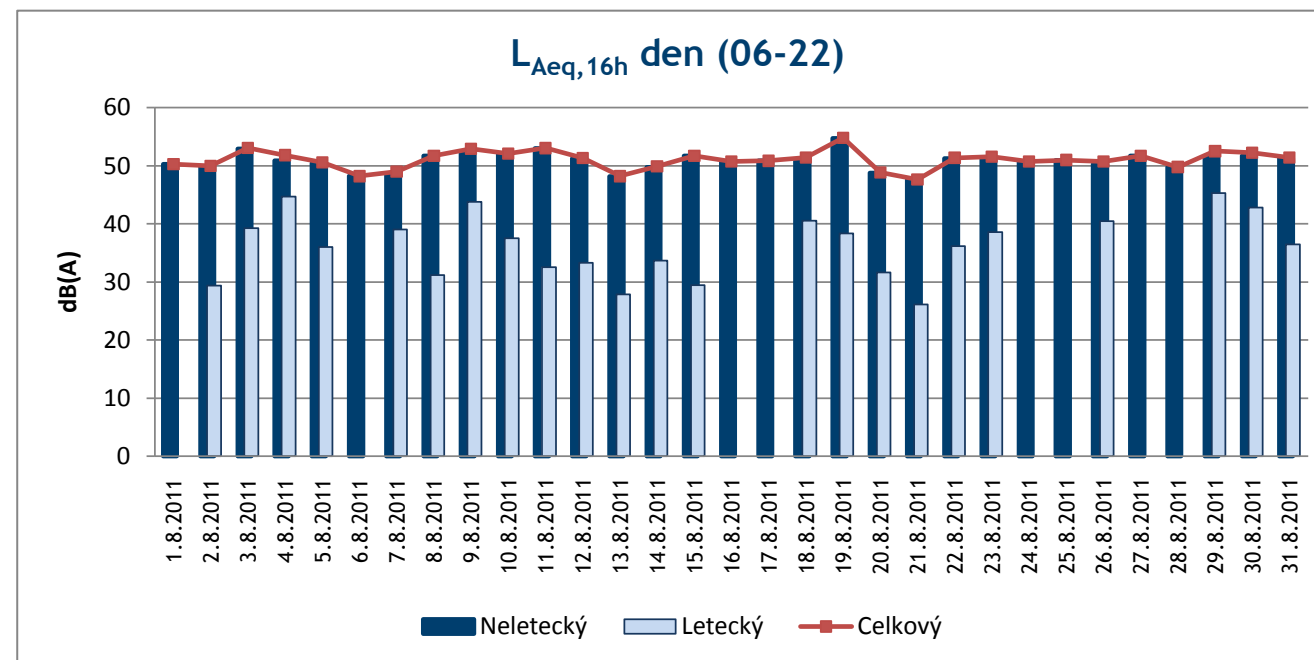
Lokalita : 10	Horoměřice JV					
	Denní $L_{Aeq,16h}$ (06-22)			Noční $L_{Aeq,8h}$ (22-06)		
Datum	Letecký	Neletecký	Celkový	Letecký	Neletecký	Celkový
1.8.2011	48,6	51,9	53,6	44,1	38,1	45,1
2.8.2011	56,3	54,8	58,6	49,4	39,3	49,8
3.8.2011	56,0	57,4	59,8	52,5	42,3	52,9
4.8.2011	51,5	58,9	59,7	42,9	39,8	44,6
5.8.2011	50,8	53,4	55,3	45,6	39,7	46,6
6.8.2011	54,2	52,0	56,2	45,0	40,6	46,4
7.8.2011	51,0	51,3	54,2	46,2	40,9	47,3
8.8.2011	58,5	64,1	65,1	45,8	41,3	47,1
9.8.2011	58,8	60,2	62,6	45,3	45,0	48,2
10.8.2011	56,3	61,6	62,7	48,2	41,6	49,0
11.8.2011	60,3	62,4	64,5	44,9	42,5	46,9
12.8.2011	51,3	53,3	55,4	46,4	41,3	47,5
13.8.2011	49,0	53,7	55,0	46,3	39,6	47,2
14.8.2011	51,2	52,1	54,7	46,1	39,2	46,9
15.8.2011	49,7	54,4	55,7	45,5	37,8	46,2
16.8.2011	58,8	62,4	63,9	43,2	39,5	44,7
17.8.2011	49,1	55,5	56,4	44,6	40,0	45,9
18.8.2011	46,1	54,2	54,8	42,8	41,1	45,1
19.8.2011	53,6	56,8	58,5	43,8	41,4	45,7
20.8.2011	50,0	53,8	55,3	45,8	41,2	47,1
21.8.2011	46,4	51,2	52,4	44,8	40,6	46,2
22.8.2011	55,2	55,8	58,5	48,0	41,4	48,9
23.8.2011	56,2	57,7	60,0	51,5	41,3	51,9
24.8.2011	50,5	56,5	57,5	45,2	41,6	46,8
25.8.2011	55,3	56,0	58,7	48,5	55,8	56,5
26.8.2011	59,8	62,9	64,6	53,0	40,6	53,3
27.8.2011	52,4	53,6	56,0	48,0	43,2	49,2
28.8.2011	50,9	55,0	56,4	48,1	42,0	49,0
29.8.2011	51,0	58,3	59,1	44,2	38,6	45,3
30.8.2011	52,8	59,3	60,1	43,3	38,5	44,6
31.8.2011	60,2	67,4	68,2	44,7	41,1	46,3



Lokalita : 11	Řepy					
	Denní $L_{Aeq,16h}$ (06-22)			Noční $L_{Aeq,8h}$ (22-06)		
Datum	Letecký	Neletecký	Celkový	Letecký	Neletecký	Celkový
1.8.2011	0,0	55,6	55,6	0,0	47,7	47,7
2.8.2011	31,1	54,3	54,3	0,0	48,8	48,8
3.8.2011	30,5	54,9	54,9	32,6	42,6	43,0
4.8.2011	28,8	54,5	54,5	25,9	44,9	45,0
5.8.2011	28,1	55,2	55,2	0,0	43,7	43,7
6.8.2011	44,3	52,0	52,7	0,0	42,4	42,4
7.8.2011	0,0	54,3	54,3	29,0	43,3	43,4
8.8.2011	29,3	56,3	56,3	0,0	44,9	44,9
9.8.2011	43,4	56,2	56,4	0,0	46,7	46,7
10.8.2011	36,1	56,3	56,4	0,0	47,0	47,0
11.8.2011	41,2	56,2	56,4	27,8	45,7	45,7
12.8.2011	30,3	55,4	55,4	0,0	46,3	46,3
13.8.2011	0,0	54,7	54,7	0,0	44,2	44,2
14.8.2011	28,7	54,1	54,1	24,9	48,4	48,4
15.8.2011	36,3	55,3	55,4	32,6	46,5	46,7
16.8.2011	0,0	56,5	56,5	0,0	49,8	49,8
17.8.2011	0,0	55,7	55,7	0,0	46,7	46,7
18.8.2011	43,4	55,9	56,2	0,0	43,3	43,3
19.8.2011	39,4	58,8	58,9	0,0	47,4	47,4
20.8.2011	38,5	55,2	55,3	0,0	48,3	48,3
21.8.2011	29,0	54,0	54,1	0,0	44,2	44,2
22.8.2011	40,1	63,0	63,0	0,0	46,9	46,9
23.8.2011	0,0	58,0	58,0	0,0	44,6	44,6
24.8.2011	36,0	57,3	57,4	29,0	47,0	47,1
25.8.2011	38,0	60,2	60,2	0,0	56,1	56,1
26.8.2011	43,4	57,9	58,1	32,0	44,3	44,6
27.8.2011	33,2	54,9	55,0	0,0	44,3	44,3
28.8.2011	37,5	56,0	56,1	0,0	46,1	46,1
29.8.2011	43,7	57,1	57,3	0,0	46,5	46,5
30.8.2011	44,0	57,9	58,1	0,0	48,2	48,2
31.8.2011	37,4	56,5	56,5	0,0	45,7	45,7



Lokalita : 12	Bílá Hora					
	Denní $L_{Aeq,16h}$ (06-22)			Noční $L_{Aeq,8h}$ (22-06)		
Datum	Letecký	Neletecký	Celkový	Letecký	Neletecký	Celkový
1.8.2011	0,0	50,3	50,3	0,0	42,8	42,8
2.8.2011	29,4	49,9	50,0	30,4	42,9	43,2
3.8.2011	39,3	52,9	53,1	33,2	42,9	43,4
4.8.2011	44,7	50,9	51,8	21,7	42,4	42,5
5.8.2011	36,1	50,4	50,6	38,5	42,2	43,7
6.8.2011	0,0	48,2	48,2	0,0	41,3	41,3
7.8.2011	39,0	48,5	49,0	42,5	41,7	45,1
8.8.2011	31,2	51,7	51,7	0,0	43,1	43,1
9.8.2011	43,8	52,3	52,9	0,0	45,2	45,2
10.8.2011	37,5	51,9	52,1	0,0	44,3	44,3
11.8.2011	32,6	53,0	53,0	32,3	44,0	44,3
12.8.2011	33,3	51,3	51,3	0,0	43,4	43,4
13.8.2011	27,9	48,2	48,2	0,0	42,4	42,4
14.8.2011	33,7	49,8	49,9	32,7	42,4	42,9
15.8.2011	29,5	51,7	51,7	37,4	45,1	45,8
16.8.2011	0,0	50,8	50,8	0,0	42,9	42,9
17.8.2011	0,0	50,9	50,9	0,0	42,9	42,9
18.8.2011	40,6	51,0	51,4	0,0	43,9	43,9
19.8.2011	38,4	54,7	54,8	0,0	45,6	45,6
20.8.2011	31,7	48,8	48,8	0,0	45,1	45,1
21.8.2011	26,2	47,6	47,6	0,0	45,2	45,2
22.8.2011	36,2	51,2	51,4	0,0	43,1	43,1
23.8.2011	38,6	51,3	51,6	31,8	44,3	44,5
24.8.2011	0,0	50,8	50,8	33,4	44,8	45,1
25.8.2011	0,0	51,0	51,0	0,0	55,7	55,7
26.8.2011	40,4	50,3	50,7	37,0	44,3	45,0
27.8.2011	0,0	51,7	51,7	26,6	42,6	42,7
28.8.2011	0,0	49,8	49,8	23,0	42,9	42,9
29.8.2011	45,3	51,6	52,5	0,0	42,6	42,6
30.8.2011	42,8	51,7	52,3	25,3	44,0	44,0
31.8.2011	36,5	51,3	51,4	0,0	42,8	42,8



Lokalita : 13	Suchdol					
	Denní $L_{Aeq,16h}$ (06-22)			Noční $L_{Aeq,8h}$ (22-06)		
Datum	Letecký	Neletecký	Celkový	Letecký	Neletecký	Celkový
1.8.2011	56,0	45,1	56,4	49,9	35,9	50,0
2.8.2011	54,1	46,2	54,7	49,8	36,7	50,0
3.8.2011	54,6	47,3	55,3	51,1	37,8	51,3
4.8.2011	56,4	52,6	58,0	48,4	39,4	48,9
5.8.2011	55,4	46,8	56,0	50,9	38,3	51,1
6.8.2011	54,8	45,6	55,3	49,6	38,3	49,9
7.8.2011	56,3	46,3	56,7	50,7	37,9	50,9
8.8.2011	56,5	49,0	57,2	50,6	37,9	50,8
9.8.2011	57,8	53,5	59,2	49,8	40,7	50,3
10.8.2011	56,5	48,7	57,1	52,0	39,3	52,3
11.8.2011	56,6	50,2	57,5	48,8	38,4	49,2
12.8.2011	56,3	47,7	56,8	50,7	44,0	51,5
13.8.2011	55,4	47,1	56,0	50,1	44,1	51,1
14.8.2011	55,3	46,4	55,9	51,1	41,2	51,5
15.8.2011	56,1	47,9	56,7	50,8	37,4	51,0
16.8.2011	55,4	46,5	55,9	48,0	43,2	49,3
17.8.2011	56,1	51,6	57,4	49,2	40,6	49,8
18.8.2011	55,0	46,2	55,5	48,0	41,1	48,8
19.8.2011	57,1	50,6	58,0	48,8	41,5	49,5
20.8.2011	55,1	44,9	55,5	50,8	40,9	51,2
21.8.2011	55,1	46,0	55,6	49,9	38,6	50,3
22.8.2011	54,9	45,2	55,3	49,7	38,7	50,0
23.8.2011	52,9	47,6	54,0	50,6	38,9	50,9
24.8.2011	53,8	45,1	54,3	49,0	38,8	49,4
25.8.2011	54,9	45,9	55,4	48,8	57,4	57,9
26.8.2011	54,3	51,5	56,1	53,3	53,4	56,4
27.8.2011	56,7	49,7	57,5	53,1	48,8	54,5
28.8.2011	56,0	45,9	56,4	51,9	38,9	52,1
29.8.2011	55,9	47,5	56,5	49,3	37,4	49,6
30.8.2011	55,7	46,5	56,2	48,9	36,1	49,2
31.8.2011	55,6	46,4	56,1	50,0	37,5	50,3

