



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Letiště Praha, a.s.  
Ing. Jíří Pos  
ředitel společnosti  
K Letišti 6/1019  
160 08 Praha 6

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje / linka	Praha
RSM/4147/2012/ZPR	12/2012-910-LET/2	Nováčková Martina, Ing. / 225131622	16.8.2012
/28.6.2012			

Věc: Stanovisko Ministerstva dopravy ke Zprávě o hlukové situaci na letišti Praha/Ruzyně za roky 2010 a 2011

Vážený pane řediteli,

na základě splnění požadavku dle ustanovení § 42b odst. 2 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, tj. zpracování a zaslání zprávy o hlukové situaci na letišti, Vám zasíláme stanovisko Ministerstva dopravy (dále jen „MD“) k předložené Zprávě o hlukové situaci na letišti Praha/Ruzyně za roky 2010 a 2011.

Výše uvedený požadavek vyplývá ze Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/30/EC ze dne 26. března 2002 o pravidlech a postupech pro zavedení provozních omezení ke snížení hluku na letištích Společenství. Směrnice umožnila členským státům zavést nová provozní omezení hluku na vlastních letištích a do legislativy ČR byla implementována v roce 2006 v rámci novelizace zákona o civilním letectví. Následně vyplynula provozovateli letiště s provozem větším než 50 000 vzletů a přistání podzvukových proudových letadel ročně povinnost vypracovat za každé 2 kalendářní roky zprávu o hlukové situaci na letišti nebo stanovisko podle zvláštního právního předpisu<sup>1</sup> a zaslat ji na MD do 30. června roku následujícího po skončení druhého kalendářního roku, jehož se zpráva o hlukové situaci na letišti týká.

Na základě ustanovení § 42b zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, je MD na základě zjištění, že jsou dlouhodobě překračovány hygienické limity stanovení zvláštním právním předpisem<sup>2</sup>, zmocněno vydat rozhodnutí o zavedení provozních omezení ke snížení hluku na letišti. Dle ustanovení § 42a zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, se provozním omezením v tomto případě rozumí opatření směřující k omezení přístupu proudových letadel se vzletovou hmotností 34 tun a vyšší nebo s celkovým počtem sedadel pro cestující více než 19 sedadel na letiště nebo omezení jejich provozu na letišti. Podkladem pro toto rozhodnutí je zpráva o hlukové situaci na letišti nebo stanovisko podle zvláštního právního předpisu<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

<sup>2</sup> Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

V České republice stanovené kritérium více než 50 000 vzletů a přistání podzvukových proudových letadel ročně splňuje pouze mezinárodní letiště Praha/Ruzyně. Na MD byla v souladu s ustanovením § 42b zákona č.49/1997 Sb., o civilním letectví, doručena dne 29. června 2012 Zpráva o hlukové situaci na letišti Praha/Ruzyně za roky 2010 a 2011. Následně MD tuto zprávu prostudovalo, odborně posoudilo a vyhodnotilo.

Zpráva o hlukové situaci na letišti Praha/Ruzyně za roky 2010 a 2011 splňuje náležitosti dle § 14a vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 108/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Po odborném posouzení zejména s ohledem na provoz letadel určených podle právního předpisu Evropských společenství<sup>3</sup>, tj. „okrajově vyhovujících letadel“, došlo MD k závěru, že na letišti Praha/Ruzyně nedochází k dlouhodobému překračování hygienických limitů stanovených zvláštním právním předpisem<sup>2</sup>.

Z předložené Zprávy o hlukové situaci na letišti Praha/Ruzyně za roky 2010 a 2011 vyplývá, že v letech 2010 a 2011 poklesl počet pohybů letadel okrajově vyhovujících předpisům meziročně téměř o 32 %. V roce 2010 byl podíl těchto určených letadel 0,075 % a v roce 2011 pouze 0,053 % z celkového počtu pohybů na letišti Praha/Ruzyně. Kromě toho v roce 2011 tvořil počet pohybů letadel okrajově vyhovujících v denní době 0,057 % z celkového provozu v denní době a v noční době pouze 0,008 % z celkového provozu v noční době.

Vliv provozu letadel určených podle právního předpisu Evropských společenství<sup>3</sup> je téměř zanedbatelný, a proto v této spojitosti MD v současné době nenavrhuje žádná opatření k zavedení provozních omezení ke snížení hluku na mezinárodním letišti Praha/Ruzyně.

Pro následující období 2012 až 2013 MD doporučuje Letišti Praha, a.s., jako provozovateli letiště Praha/Ruzyně, nadále pokračovat v realizaci a důsledném dodržování již zavedených provozních, ekonomických a technických opatření ke snížení hluku z leteckého provozu na letišti.

S pozdravem

**Ing. Josef Kubovský**  
ředitel  
Odbor infrastruktury a územního plánu

---

<sup>3</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/30/EC ze dne 26. března 2002 o pravidlech a postupech pro zavedení provozních omezení ke snížení hluku na letištích Společenství