

Safetybriefs 2

Issued:
January 2013

RWY 12 v používání

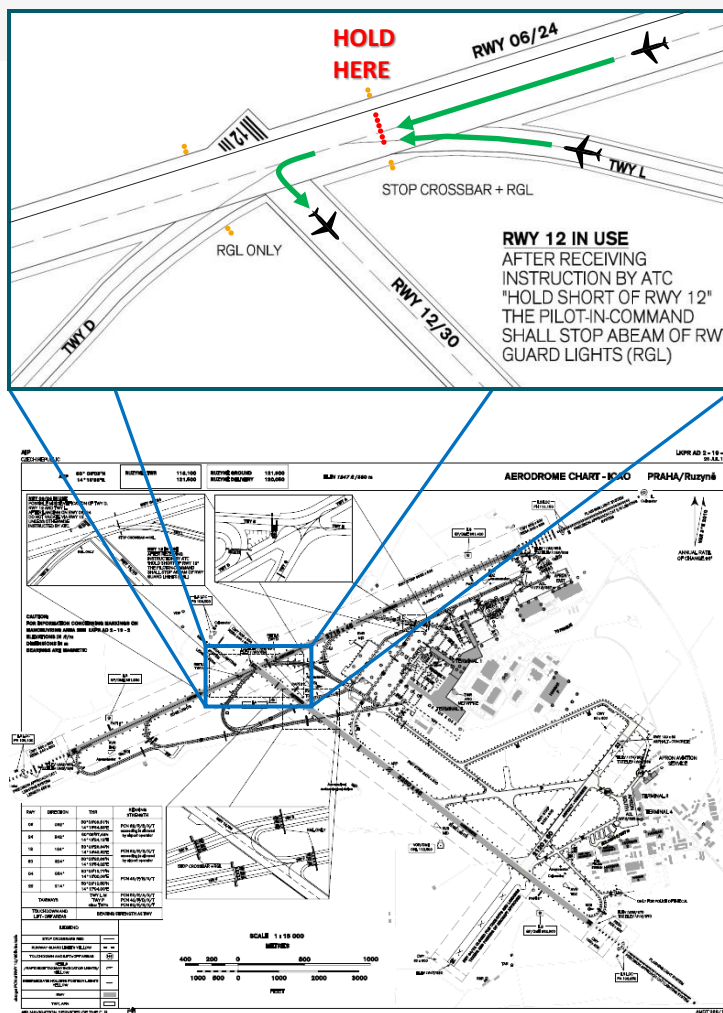
Křížení RWY 06/24 a RWY 12 LKPR je místo vyžadující zvýšenou pozornost posádek, řidičů a řídících letového provozu při RWY 12 v používání.

Před vstupem na RWY 12 po TWY L a RWY 06/24 není zřízeno vyčkávací místo. Letecký předpis Annex 14 neumožňuje zřídit vyčkávací místo na RWY. Z tohoto důvodu ATC vydává mez povolení při pojiždění na vzlet z THR 12 frází "Hold short of RWY 12". Pro posádky letadel tato fráze znamená povinnost zastavit a vyčkávat v bezpečné vzdálenosti min. 90 m od osy RWY 12.

Pro správnou identifikaci bezpečné vzdálenosti jsou před RWY 12 instalovány dva páry dráhových ochranných návěstidel RGL a stop příčka.

Nedodržení tohoto postupu může způsobit RWY INCURSION.

Pozn.: v II. pol. 2013 v tomto místě proběhnou stavební úpravy. Budou zřízena společná vyčkávací místa pro RWY 06/24 i RWY 12 na TWYs L a D. Do té doby je v platnosti výše uvedený postup.



RWY 12 in use

The crossing of RWY 06/24 and RWY 12 LKPR is the place that requires a special attention of pilots, vehicle drivers and ATCOs every time when RWY 12 is in use.

There is no holding point in front of the RWY 12 when entering via TWY L and RWY 06/24. The ICAO Annex 14 Aerodromes doesn't allow to create a holding point on a RWY. Therefore, the ATC issues a clearance limit for the taxi to the departure from THR 12 using the phrase "Hold short of RWY 12". The phrase means the obligation to stop and hold in a safe distance of min. 90 m from the centreline of RWY 12.

To support the situational awareness and right identification of the safe distance, a red STOP BAR and two pairs of RWY Guard Lights are installed in a distance of 90 m from the centreline of RWY 12.

Non-compliance with the procedure may cause a RWY INCURSION.

Rem.: an infrastructural change of the place is planned for the second half of 2013. A common holding points for RWY 06/24 and RWY 12 will be created on TWYs L and D. Until then the above described procedure is used.