

Safety briefs 6

Issued:
May 2013

Zajišťování MMP proti samovolnému pohybu

V uplynulém týdnu jsme zaznamenali dva případy samovolného pohybu MMP napříč pohybovou plochou. V jednom případě došlo ke kolizi s autocisternou LPH. Díky pohotovému reakci řidiče cisterny, pana Milana Macháta ze společnosti TOTAL, byly následky této kolize naštěstí nepatrné.



OPATŘENÍ SAFETY MANAGERA

Před opuštěním vozidla nebo MMP se řidič musí přesvědčit, že je ruční brzda zatažená nebo že klíny jsou založené. Všechny zaparkované MMP musí být zajištěny proti samovolnému pohybu.

Securing GSE against autonomous movement

Last week 2 events were reported where uncontrolled GSE moved across the movement area. One of them led to the collision with fuel tank truck. Thanks to the quick reaction of the truck driver, Mr. Milan Machát from the company TOTAL, effect of the collision was negligible.



Crossing of TWY JxG
16.5.2013

ORDINANCE OF THE SAFETY MANAGER

When leaving your car or GSE, always make sure you have applied the parking brake or chocks. All parked GSEs must be secured against rolling away.