

V účinnost vstoupila nová pravidla pro vstup vozidel na aktivní RWY

Viz směrnice 004E/2008 Dopravní řád z 1.6.2014, ust. 4.1

Definice Aktivní RWY

„Dráha která je provozuschopná pro přistání nebo vzlety včetně přilehlých pojezdových drah až po hranici bližšího vyčkávacího místa na zpevněné ploše a po hranici 90 m od osy RWY a 300 m před práh/za konec RWY na nezpevněné ploše.“

Obrázek: červeně je znázorněna oblast aktivních RWY, jsou-li obě RWY v provozu. Je-li RWY uzavřena, přestává být aktivní RWY. Jak zjistit zda je RWY uzavřena?

Pročtěte NOTAMy zde nebo se ujistěte na Dispečinku Řízení provozu ploch, tel. 8000

Vjezd na aktivní RWY povolí letištní řídicí věž pouze těmto vozidlům:

- vozidla provozovatele letiště určená k následujícím činnostem:
 - kontrola provozuschopnosti RWY a ochranné zóny ILS; měření brzdných koeficientů; biologická ochrana; kontrola, měření a opravy světelných zabezpeč. zařízení; údržba ploch
- vozidla ŘLP ČR, s.p., určená k doprovodu letadel, nebo zabezpečení kontrol, oprav a údržby zabezpečovací letecké techniky;
- vozidla ČHMÚ, určená ke kontrole nebo opravám meteorologických zařízení;
- vozidla záchranné služby, požární vozidla a vozidla bezpečnostních složek při zásahu

Vstup dalších vozidel je povolen pouze v doprovodu vozidla oprávněného

