

Safety briefs 20

Issued:
January 2015

Nový typ wingletů pro B 737

Novinkou v provozu LKPR jsou Boeingy 737 s novými, dělenými (tzv. šavlovými) winglety.

Winglet je aerodynamický prvek na konci křídla, který snižuje odpor za letu a tím spotřebu paliva. Tento nový typ wingletu ale **snižuje i světlou výšku konce křídla od země**. Při manévrování mobilními prostředky kolem letadla dbejte jako vždy opatrnosti.



Hugo připomíná: Bezpečnostní zóna kolem stojícího letadla je i v tomto případě 3 m od obrysu. V zóně se mohou pohybovat pouze MMP, které vyžadují přímý kontakt s letadlem (např. schody). Pod koncem křídla tedy není dovoleno podjíždět.

New type of winglets for B 737

Newcomers to the traffic at LKPR are Boeings 737 with the new Split Scimitar winglets.

Winglet is a wingtip aerodynamical device reducing drag, thus fuel consumption in flight. **This new winglet reduces also a clear height of the wingtip from the ground.**

Always pay attention when driving the ground service equipment around.

Hugo reminds: The Safety zone around an aircraft is 3 m from the contours in all cases. Only an equipment that needs the direct contact with aircraft (e.g. stairs) is allowed to enter the zone. Movements under the wingtip are therefore prohibited.



Standard 737 NG winglets

New Split Scimitar winglets

