

## Příčiny narušení RWY v roce 2016

**Lidský faktor** - nedodržení postupů: nezastavení na vyčkávacím místě RWY (8 případů z 9).

V některých případech se posádka mylně domnívala, že má ke vstupu na RWY povolení.

### Vyčkávací místa

1. Pokud letištní řídicí věž nepovolí jinak, musí letadlo / vozidlo zastavit a čekat na všech vyčkávacích místech dráhy, než obdrží od letištní řídicí věže výslovné povolení k vjezdu nebo křížování (předpis L2 3.2.2.7.2)
2. Na LKPR je zřízena nová Safety bariéra: 47 m před vyčkávacím místem začíná tzv. „zvýrazněné trojitě značení osy TWY“, viz obr. vpravo dole
3. Pokud se blížíte k vyčkávacímu místu s úmyslem vstoupit na RWY, **ověřte si v posádce mezi sebou, zda máte povolení. Jste si 100% jisti?**
4. Pokud některý člen posádky vyjádří nejistotu, dotazte se znovu TWR.



## Causes of RWY Incursions in 2016

**Human factor** – procedures not met: failing to stop at RWY holding point (8 cases out of 9). In some cases the crew laboured under the misapprehension that they have authorization to enter the RWY.

### Holding points

1. *Taxiing aircraft and vehicles shall stop and hold at all RWY holding points, unless otherwise authorized by the TWR (Annex 2 ICAO)*
2. A new Safety barrier has been created at Prague Airport: 47 m prior the holding point an enhanced taxiway centreline marking begins, see the image on the right side
3. When approaching a holding point with an intention to enter a runway, **verify mutually, if you are authorized to do so. Are you 100% sure?**
4. In case any crew member express uncertainty, ask the TWR again.

