

Za horizont

zpravodaj pro obyvatele okolí Letiště Praha

březen 2025

Milé čtenářky a milí čtenáři,

právě se vám dostal do rukou letištní občasník pro obyvatele okolí Letiště Václava Havla Praha. Celá řada z vás jej obdržela, protože bychom vás rádi informovali o změnách, které se letos v jarních a letních měsících dotknou i vás, kteří nežijete až tak v blízkém okolí. Na konci března totiž začnou stavební práce hlavní přistávací ranveje, které ji pro provoz uzavřou až do poloviny srpna. Během této doby budou všechna letadla přistávat a vzletat z tzv. vedlejší dráhy, což bude znamenat zvýšení hluku pro obyvatele Prahy, stejně jako některých obcí ležících mezi letištěm a Kladnem.

Uvědomujeme si, že se jedná o náročnou situaci, ale bohužel pro podobné případy nemáme jinou možnost. O změně leteckého provozu jsme informovali vaše zastupitele a snažili se v rámci možností vyjít vstříc jejich požadavkům. I proto dnes možná poprvé držíte v rukou náš občasník. Jsme připraveni odpovědět na vaše dotazy, a to jak prostřednictvím speciálně zřízené telefonní linky, tak při osobním setkání na vybraných akcích přímo u vás.

Z dalších stránek se také dozvíte, jak bychom chtěli v následujících letech naše letiště zmodernizovat, aby cestujícím i návštěvníkům nabízelo co nejvyšší pohodlí a rozmanité možnosti, kam vycestovat. Kromě samotných úprav na letišti je v plánu mimo jiné napojení na železniční síť, což zlepší dostupnost nejen pro Pražany, ale také pro další obyvatele Česka. Všechny naše modernizační plány jsou navrženy tak, aby usnadnily cestování a také pomohly snížit hluchost a zlepšily pohodlí jak pro cestující, tak pro vás, kteří žijete v blízkosti letiště.

Děkujeme vám za trpělivost a pochopení během těchto změn. Věříme, že modernizace letiště přinese dlouhodobé výhody pro nás všechny a zlepší kvalitu života v našem okolí. Pokud máte jakékoliv dotazy nebo připomínky, neváhejte nás kontaktovat.

Eva Krejčí

Ředitelka komunikace
a marketingu Letiště Praha



Hlavní dráhu čeká letos uzavírka, létat se bude na vedlejší dráze



Na konci března 2025 začnou na Letišti Václava Havla Praha stavební práce v okolí hlavní dráhy, které potrvají přibližně 4,5 měsíce. To bude znamenat určitý zásah do běžného leteckého provozu, a tím pádem i do života obyvatel v okolí letiště. I když se jedná o nevyhnutelnou a dlouho plánovanou modernizaci, Letiště Praha a další zúčastněné instituce se snaží co nejvíce minimalizovat případné nepohodlí.

Co se změní v provozu letadel?

Během uzavírky hlavní dráhy budou všechna letadla přistávat a vzletat z vedlejší dráhy 12/30. To přinese zvýšení hluku pro obyvatele, kteří žijí pod touto dráhou vedoucí nad více obydlenými oblastmi. Směr provozu závisí na aktuálních meteorologických podmínkách, především větru. Preferovaný směr je ale přistání od Prahy a vzlet na Kladno.

Letiště v tuto chvíli nemá bohužel jinou možnost, dokud nebude v provozu paralelní dráha, než převést veškerý provoz na vedlejší dráhu. Ta však není přizpůsobena pro vzlety a přistání za snížené viditelnosti, i proto jsme naplánovali uzavírku na období, kdy je nejméně pravděpodobný výskyt mlh.

O změně provozu jsme s předstihem informovali zastupitele dotčených lokalit. Z jednání zároveň vzešly konkrétní návrhy na informování veřejnosti a na možnosti, jak může letiště přispět ke zlepšení kvality života v těchto oblastech.

Co všechno se bude opravovat?

Během několika měsíců se na letišti budou provádět opravy pojezdových drah, rekonstrukce části stokového systému a zkapacitnění odvodu vody z letištních ploch. Tyto práce se odehrávají přímo u hlavní dráhy, což znemožňuje její využívání pro vzlety a přistání.

Součástí plánovaných prací je i rekonstrukce lávky nad dálnicí D7 kvůli plánovanému rozšíření dálnice. Během demolicе lávky uzavře ŘSD na víkend dálnici, což může ovlivnit i okolní oblasti. ŘSD vše koordinuje s Letištěm Praha tak, aby se co nejvíce omezil dopad na dopravu.

A co bude dál?

Opravy bohužel nelze provést najednou v jednom roce, protože by pak probíhaly v měsících s vyšším výskytem nepříznivých povětrnostních podmínek, zejména mlh. I proto budou stavební práce pokračovat v přibližně stejném termínu v roce 2026.

Děkujeme za trpělivost a pochopení. Situaci vyřeší až paralelní dráha, která převezme v podobných případech provoz.

**UZAVÍRKA
HLAVNÍ DRÁHY
06/24**

31. 3. – 15. 8. 2025
Uzavřena hlavní vzletová
a přistávací dráha 06/24
Veškerý letecký provoz bude převeden
na vedlejší dráhu 12/30

**Jsme připraveni odpovědět
na vaše dotazy**

- telefonicky na informační lince
220 112 030 od 31.3. mezi 8 až 18 hod.
- online přes
formulář
kdykoliv
[www.prg.aero/
kontakty](http://www.prg.aero/kontakty)

Letiště Praha opět otvírá grantové výzvy

Letiště Praha i v roce 2025 pokračuje v podpoře okolních obcí prostřednictvím několika prospěšných programů a grantů.

Na začátku února jsme otevřeli třetí kolo grantového programu Biodiverzita, který podporuje ekologické aktivity zaměřené na zlepšení životního prostředí. Tento program nabízí až 3 miliony korun na realizaci projektů, které pomohou například zvyšovat druhovou pestrost, zlepšit vodní hospodářství nebo zvýšit ekologickou stabilitu krajiny. Žadatelé, mezi které patří obce, neziskové organizace, školy a výzkumné instituce, mohou získat až 300 tisíc korun na své projekty, které musí být udržitelné po dobu pěti let.

Dále pokračuje také program Ventilace, který jsme vyhlásili 18. února. Již po páté nabízíme finanční podporu pro instalaci systémů nuceného

větrání s rekuperací tepla, které zajišťují efektivní výměnu vzduchu v budovách bez nutnosti otevření oken. Letiště Praha na tento program, který je určený pro obyvatele v rámci ochranného hlukového pásma (OHP), vyčlenilo 17 milionů korun a žadatelé se mohou přihlašovat přímo na webových stránkách letiště.

V květnu pak Letiště Praha vyhlásí 16. ročník grantového programu Dobré sousedství, zaměřeného na obce a veřejně prospěšné organizace v okolí. Tento program má dlouholetou tradici a jeho cílem je podpořit komunitní projekty. Snažíme se tak reagovat na potřeby svého okolí a přispívat k pozitivním změnám v komunitách.

Všechny potřebné informace k těmto programům jsou k dispozici na webových stránkách letiště

www.prg.aero/pro-nase-sousedy

Ohlédnutí za rokem 2024

Co všechno přinesl (nejen) našemu okolí?



Loňský rok byl pro Letiště Praha obdobím, kdy se podařilo uskutečnit řadu změn a iniciativ, které měly pozitivní dopad na letiště i jeho okolí. Snažili jsme se být aktivními sousedy a přispět k rozvoji komunity, ať už v oblasti ekologie, dopravy nebo pomoci těm, kteří to potřebují. Pojďme se podívat na několik momentů, které jsme vnímali jako důležité.

Akreditace hlukové laboratoře

Naše letištní laboratoř, kde zkušení odborníci sledují a analyzují hlukovou zátěž, získala akreditaci Českého institutu pro akreditaci (ČIA) pro měření hluku z letecké dopravy ve vnitřních chráněných prostorách staveb a venkovních chráněných prostorách.

Doprava na letiště se změnila

Na letiště začal jezdit nejdelší trolejbus v České republice. Nová trolejbusová linka 59 nahradila autobusovou linku 119. Tříčlánkový trolejbus o délce téměř 25 metrů je velmi komfortní, má kapacitu 179 míst, jeho provoz je tichý a bezemisní.



Swap oblečení aneb cirkulární ekonomie v praxi

Swap neboli vyměňování je velmi populární forma, jak se zbavit nepotřebného, a naopak získat zdarma něco, co by jinde překáželo. Zároveň jde o efektivní způsob snižování odpadů. Letiště ho pořádá dvakrát ročně a je otevřen i lidem z okolí. Vloni na podzim jsme k oblečení přidali také sbírku použitých mobilů, do které se zapojilo i IT oddělení s vyřazenými telefony.



Grant Dobré sousedství rozdělil 24 milionů korun

Celkem 24 milionů korun získaly od Letiště Praha okolní obce, zájmové spolky, sportovní kluby, školy a další neziskové organizace z okolí na realizaci svých projektů, které byly vybrány v rámci dotačního programu Dobré sousedství.



Betonová zeď září barvami

Původně šedivá zeď Na Padesátníku se proměnila v malířské plátno. Zářivými barvami a obrazy s tematikou letiště ji pokryli studenti umělecké školy a vzniklo tak umění zvané mural art.



Spolupráce s organizací K srdci klíč

Letiště často vyhledávají lidé bez domova a ti, kteří se ocitli v zoufalé životní situaci. Se záměrem najít efektivní řešení i způsob, jak v těchto případech pomoci, spolupracujeme už několik let s organizací K srdci klíč, která se problematice bezdomovectví věnuje již 18 let a v Praze 6 provozuje azylový dům.

Program Biodiverzita

Na podporu druhové rozmanitosti, regeneraci krajiny, přirozeného zdržování vody i osvětovou činnost je zaměřen grantový program Biodiverzita. O finanční příspěvek se hlásily obce a městské části, školská zařízení, neziskové organizace a výzkumné organizace z okolí. Letiště Praha loni podpořilo 17 projektů.

Pomohli jsme lidem zasaženým povodněmi

Loňské povodně silně zasáhly tisíce domácností a velká část z nich přišla dokonce o střechu nad hlavou. Rozhodli jsme se uspořádat finanční sbírku ve spolupráci s humanitární organizací Člověk v tísni a celkem jsme věnovali 639 444 korun.



Darovali jsme svůj čas

V závěru roku zaměstnanci Letiště Praha darovali svůj volný čas těm, kteří jejich společnost uvítali: seniori v domovech pro seniory, děti

v dětských domovech a zvířata v útulcích. Na základě pozitivních reakcí jsme výzvu prodloužili.



Vyřazené letištní počítače pro potřebné

Více než 40 funkčních počítačů Letiště Praha věnovalo prostřednictvím organizace Člověk v tísni dětem ze sociálně slabých rodin.



Nedržte se při zemi

Originální vánoční kampaň s vánočním stromem na uzavřené ranveji 12/30 sklídila úspěch u veřejnosti i našich zaměstnanců.



I letos se můžete těšit na řadu zajímavých akcí, které budou otevřeny i pro vás. O všech novinkách a příležitostech vás budeme včas informovat, abyste o nic nepřišli!

Modernizace letiště

Cestujete letadlem? Pak vás určitě bude zajímat, jak bude vypadat naše letiště za 10 let



Vlakové spojení, nové parkovací domy, modernizované terminály, nová dopravní infrastruktura, úprava dráhového systému – to vše jsou součástí rozsáhlé modernizace, která změní podobu Letiště Václava Havla Praha. Tyto projekty mají v následujícím desetiletí za cíl nejen zlepšit pohodlí cestujících, ale také naplňovat zásady udržitelnosti, včetně ochrany životního prostředí a snižování hlukové zátěže.

Jaké konkrétní změny nás čekají?

Vlakem na letiště

Napojení letiště na železniční síť je jedním z nejvýznamnějších projektů, který by měl být dokončen do roku 2030. Je součástí modernizace kolejové trati Praha–Kladno. Nová železniční stanice bude situována v blízkosti Terminálu 2 a podchodem propojena s Terminálem 1. Cestující si tak budou moci pohodlně odbavit zavazadla přímo na nádraží a pokračovat dále nalehko až ke své odletové bráně.

Tento projekt zlepší dostupnost letiště nejen pro Pražany, ale také pro obyvatele dalších částí Česka a stane se klíčovým krokem k tomu, aby byla cesta na letiště co nejvíce ekologická a efektivní.

Více míst k parkování

Ačkoliv podporujeme ekologické způsoby dopravy, nyní například trolejbusovou linku 59, uvědomujeme si, že někteří cestující i pracovníci na letišti preferují z různých důvodů dopravu autem. Proto plánujeme rozšířit parkovací kapacity včetně vybudování nových parkovacích domů. Navíc se zaměřujeme i na rozšíření dobíjecích stanic pro elektromobily, což odpovídá našemu závazku udržitelnosti.

Modernější terminály

V rámci modernizace projdou oba terminály letiště významnými změnami. Terminál 2 získá nový prst, Terminál 1 pak doplní Centrální odbavovací budova, která zefektivní bezpečnostní kontrolu cestujících. Obě budovy budou navíc vybaveny moderními technologiemi, aby byl jejich provoz co nejudržitelnější a proces odbavení co nejplynulejší. Naší prioritou je zvýšení průchodnosti terminály a zajištění pohodlí pro cestující.

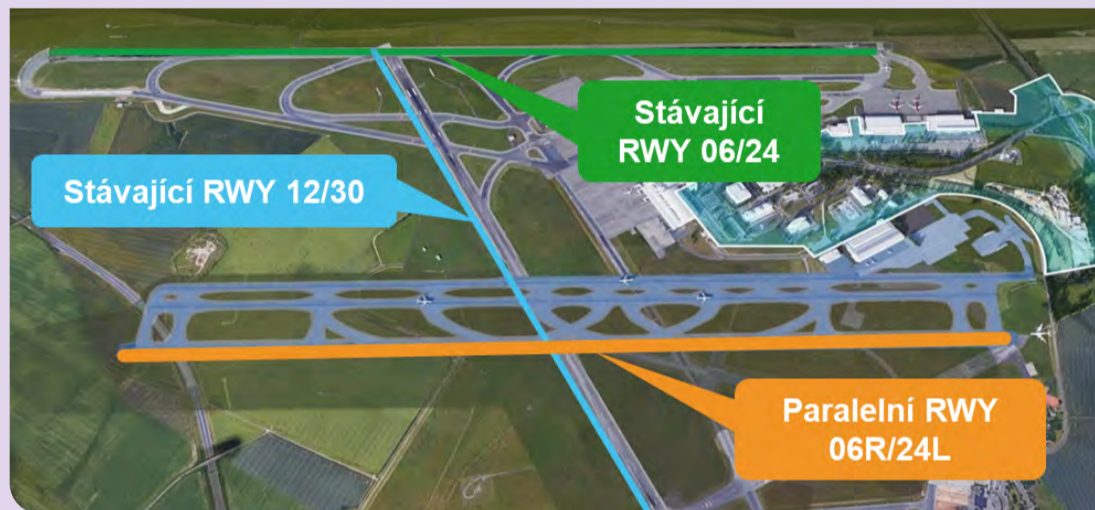
Bezpečnější a efektivnější provoz drah

Po roce 2030 plánujeme zásadní modernizaci dráhového systému. Stávající křížení drah nahradí paralelní uspořádání, které zvýší bezpečnost provozu a efektivitu letů.



Tato změna umožní ukončení nočního provozu letiště mezi půlnocí a půl šestou ranní, což přinese významnou úlevu obyvatelům v okolí. Tzv. paralelní dráha bude pro provoz dokonce uzavřena v noci mezi desátou a šestou hodinou ranní. Uzavření pro noční provoz je možný, protože dvě paralelní dráhy zajistí rovnoměrnější rozložení letového provozu během dne.

Zároveň díky této změně dojde ke zrušení nynější vedlejší dráhy, jejíž části využijeme na pojezdové dráhy. Tím dojde k ukončení přeletů letadel nad hustě obydlenými částmi Prahy a Kladna.



Udržitelnost jako klíčový princip

Udržitelnost je pro nás klíčovou hodnotou. Do roku 2030 jsme se zavázali být uhlíkově neutrální. To znamená, že snižujeme nejen naši uhlíkovou stopu především využíváním obnovitelných zdrojů energie, ale investujeme také do technologií a opatření, která minimalizují dopady letištního provozu na okolní prostředí. Snažíme se přitom reagovat na potřeby místních obyvatel, podporovat efektivní a šetrnou dopravu a přispívat ke zlepšení kvality života v okolí letiště.



Letiště v roce 2025: Co nás čeká?

Letos se na letišti rozběhne hned několik projektů, které mají za cíl zlepšit infrastrukturu a zvýšit pohodlí pro cestující i prostředí pro zaměstnance. Některé práce mohou přinést dočasná omezení, ale věříme, že výsledky budou stát za to.

Oprava hlavní dráhy a příjezdových komunikací

Jedním z klíčových projektů je uzavírka hlavní dráhy, na níž proběhne celá řada stavebních úprav, jak uvádíme v článku na první straně. Zároveň Ředitelství silnic a dálnic začne s úpravami dálnice D7. V blízkosti křižovatky Aviatická, kde se sjíždí z nebo na letiště, plánuje letos celkovou rekonstrukci lávky, která není veřejně přístupná a je osazena letištní technikou. Tato stavební akce si vyžádá demolici původní lávky a výstavbu nové, která bude o 1,5 metru delší kvůli plánovanému rozšíření dálnice v těchto místech. Během demolice dojde k úplné uzavírce dálnice na jeden víkend, stavební práce budou probíhat maximálně 200 dnů.

Kromě toho dochází k úpravě dalších příjezdových komunikací. Jedna z nich souvisí se zkapacitněním mostu Aviatická zpřístupňujícího cestu k letištním terminálům a další infrastruktuře. Práce zde začaly již loni a budou pokračovat i letos.

Nový podzemní kolektor

Pro efektivnější správu inženýrských sítí budujeme nový podzemní kolektor. Tento projekt dočasně ovlivní provoz na neveřejné komunikaci mezi částmi Jih a Sever letiště, kterou využívá především veřejná doprava.

Rychlejší odbavení díky novým technologiím

Instalace nových CT rentgenů v Terminálu 2 přinese cestujícím rychlejší a pohodlnější průchod bezpečnostní kontrolou. Díky této technologii již nebude nutné vyndávat z příručního zavazadla tekutiny či elektroniku, což výrazně zkrátí čekací doby a sníží stres.

Naším cílem je minimalizovat dopady stavebních prací na cestující a okolí letiště. O všech významných změnách vás budeme včas informovat.

Pokud byste měli nějaké podněty, neváhejte je s námi sdílet přes náš web:

www.prg.aero/pro-nase-sousedy



Dubnový swap oblečení na pražském letišti: Ekologická cesta k novému šatníku

Máte doma oblečení, které už nenosíte, ale je stále funkční? Skvělým a ekologickým řešením je swap oblečení. Obměňte svůj šatník za nové kousky zcela zdarma.

Swap se koná v Kongresovém sále Letiště Praha, umístěném ve spojovací chodbě mezi Terminály 1 a 2, který bude pro veřejnost otevřen v úterý 29. 4. od 13 do 18 hod a ve středu 30. 4. od 10 do 18 hod.

Návštěvníci si mohou vybrat něco pro sebe i pro další členy rodiny a pozvat své přátele a sousedy. Žádné oblečení se nevyhodí. Zbylé šatstvo předáme Oděvní bance, která ho poskytne lidem v nouzi. Kromě oblečení se sbírají také staré mobilní telefony, které budou předány společnosti RE-mobil k dalšímu využití. Nenechte si ujít tuto příležitost k obměně svého šatníku udržitelným způsobem a podpořte dobrou věc.

Letiště Praha se touto akcí připojuje k iniciativě SWAP Festival organizované napříč Českou republikou. Těšíme se na vás!



Zelené exkurze: Děti objevují, jak chránit životní prostředí

Koncem loňského roku jsme zahájili nový vzdělávací program zaměřený na ochranu životního prostředí, určený pro žáky 4. tříd základních škol. Během takzvaných „zelených exkurzí“ se děti zábavnou formou dozívají o udržitelném přístupu k přírodě, měření uhlíkové stopy nebo o tom, jak důležité je třídění odpadu a podpora biodiverzity. Program probíhá přímo na letišti a zahrnuje například měření hluku letadel nebo způsob koloběhu vody. Každá třída navíc obdrží tištěné vzdělávací materiály se zábavnými kvízy pro zopakování nabytých vědomostí.

Pilotní provoz programu, spuštěný v roce 2024, už navštívilo přibližně 20 tříd ze škol z okolí letiště. A zpětná vazba je více než pozitivní. „Žáci i učitelé byli nadšení,“ uvedla pedagožka ze ZŠ Zdenky Braunerové z Roztok. Exkurze jsou pro školy z okolí letiště zdarma a navazují na dlouholetou tradici letiště v oblasti spolupráce s komunitou. Tento projekt nejen obohacuje výuku environmentální výchovy, ale také utužuje partnerské vztahy s okolními školami a veřejností.

Za tajenku odměna

Tajenka: Stále hledáme cesty, jak být...

Máte-li zájem vyhrát některou z drobných cen, zašlete nám znění tajenky

na e-mail: soused@prg.aero

nebo na adresu: Letiště Praha, a. s., komunikace, Jana Kašpara 1069/1, 160 08 Praha 6.

Nezapomeňte uvést poštovní adresu, na kterou můžeme případnou výhru poslat.

Dělat věci lépe nám můžete pomoci i tím, že nám dáte
zpětnou vazbu. Děkujeme!

<https://forms.office.com/Pages/ResponsePage>



Za horizont březen/2025, občasník Za horizont • zpravodaj pro obyvatele Prahy a obcí v okolí Letiště Praha

Náklad: 100 000 výtisků • Místo vydání: Praha • NEPRODEJNÉ • Vydává: Letiště Praha, a. s., K letišti 1019/6, 161 00 Praha 6 • IČO: 28244532 • DIČ: CZ699003361

• soused@prg.aero • Datum vydání: březen 2025 • evidenční číslo MK ČR 18027
• fotografie: archiv Letiště Praha, ilustrační foto Shutterstock

✈️	ŽENSKÉ Jméno (14.9.)	FR. LÁSKA	ČTENÁŘSTVO (ZAST.)	✈️	MYTÍM ODSTRANIT	ANGLICKY BAZILVÝ	ANGL. POHYBOVAT	✈️	BARVOVO V MOCÍ	ZBOŽÍ	SNÍŽENÝ TON	MĚSÍČNÍ KRÁTER
ANGL. DÉLKOVÁ MIRA				STOVKY				CARSKÝ VÝKOS				
DIVADELNÍ AKADEMIE				RUSKÝ VOJENSKÝ LETOUM RACHITAT				ANGL. RŮŽE				
Tajenka1								TRVALKA				
OBLIT								NEOBUTÉ SIRA KAPALINA				
HVĚZDA V SOUPNĚŽÍ PANNY					MUŽSKÉ Jméno (30.12.)						HLOUBITÍ JÁMU	OPATŘIT RAZÍTKEM
✈️	ZTRÁTA VĚŠADY	SLEPÍČÍ SLABÍKA KOTRMELEC			PLOŠNÁ MIRA	POUZE (KNIŽNĚ)						
VARHANNÍ HLAS						VYDAVATEL						
OBRAZKOVÝ SERIÁL S TEXTEM						Tajenka2		CERNOMORSKÝ PRÍSTAV PLEVEL				
OTEČ (KNIŽNĚ)			ANGL. TROJSKÝ					NEPŘESNĚ DEFINOVANÝ NEROST	ČLEN SKUPINY BEATLES	ZKĚ AMPERŽÁVITU ŘÍMSKÝ 49		
KAMERLÍNSKÁ ŘEKA			TVRDÁ ZAKONČENÍ PRISTU	TURECKÝ SLIHA	UVRHNOUTI							
OCHRÁNKYNĚ STARODRÍMSKÝCH ŽEN					DRUŽICE							
ZALOŽPĚV								NÁZEV ZNAČKY DUSKRU		ANGL. PŘEDLOŽKA	MIRAVNÍ OSTVOTY	OKO (ANGL.)
✈️	SVĚTOVÝ POHÁR	HLODÁNÍ SPZ (UŠTÍ NAD LABEM)						KVĚTEL (ROSTLINNÁ) ROSTLINA				
DLOUHÉ ŠATY AŽ KE KOTNÍKUM								ELEKTRICKÝ NABÍTE ČÁSTICE				
LÁTKY S MALOU VNITŘNÍ ROUDRNOSTÍ							✈️	ZKRATKA TELEVIZNÍCH NOVIN			OSTROV V SOU-OSTROVÍ OKINAWA	