

Dne/Date: 23. 5. 2024

Zveřejnění poskytnuté informace dle § 5 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Společnost Letiště Praha, a. s., se sídlem K letišti 1019/6, Ruzyně, 161 00 Praha 6, IČO: 282 44 532, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 14003 (dále jen „**Povinný subjekt**“) obdržela dne 15. 5. 2024 žádost o poskytnutí informací (dále jen „**Žádost o informace**“) dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o svobodném přístupu k informacím**“), V souladu s úst. § 5 odst. 3 zákona o svobodném přístupu k informacím povinný subjekt zveřejňuje poskytnutou informaci včetně znění žádosti o její poskytnutí.

Žádost:

„Stížnost na hluk letadel v oblasti Praha 5 Stodůlky 15.5.2024 od 11:28 / žádost o informaci dle 106/1999 Sb.
I.

Podáváme stížnost na přelety letadel směrem na a z letiště Václava Havla dne 15.5.2024 od 11:28 (dále jen "Předmětná doba"), kdy přelétávají hlučná letadla přes Stodůlky směrem na a z dráhy 12-30. Přelety jsou podle našeho názoru prováděny v rozporu s vyhláškou AIP. Žádáme o zdůvodnění porušení vyhlášky AIP. U jednotlivých přeletů jsou v ulici Ordovické Praha 5 naměřeny hladiny hluku až 70 dB.

Informace o přesměrování na dráhy 12/30 nejsou uvedeny na <https://www.prg.aero/zmena-drahoveho-systemu> a to od 1.5.2024.

Podáváme stížnost, že Letiště Ruzyně neodpovídá na stížnosti a nijak nekomunikuje s neziskovými organizacemi.

II.

Věc: žádost o informaci podle zák. č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím.

pro :

Letiště Praha, a. s.

K Letišti 6/1019, 160 08 Praha 6

povinná organizace

Osoba oprávněná : Motolský ordovik, z.s., sídlem Praha 5, Ordovická 3, 155 00, IČ 285 55 805 je místně příslušný spolek, jehož hlavním posláním je ochrana přírody a krajiny. Podle zákona č. 123/1998 Sb., o právu na informace o životním prostředí a podle zák. č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím žádáme o zpřístupnění informace :

1) Důvody přeletu hlučných letadel nad obydlenými částmi Prahy (m.j. Stodůlky) na a z pomocné dráhy 12 - 30, kdy přeletěla hlučná letadla v Předmětnou dobu přes Stodůlky směrem na a z dráhy 12-30.

2) Úroveň hluku a emisí podle jednotlivých letadel na nejbližší měřicí stanici Letiště Ruzyně v Předmětnou dobu.

3) proč nejsou uváděny informace o přesměrování na dráhy 12/30 na <https://www.prg.aero/zmena-drahoveho-systemu> a to od 1.5.2024.“

Poskytnutá informace:K bodu 1 Žádosti:

K převedení provozu na vedlejší RWY 12/30 došlo v pracovním týdnu od 13. do 17.5. opakovaně z následujících důvodů:

- 13.5. od cca 06:45 do cca 08:40 LT v provozu RWY 30 (přistání v blízkosti Stodůlek); důvod: byla prováděna letová a pozemní kalibrace systému ILS pro RWY 06 a RWY 24 (systém mimo provoz); v souladu s příslušnými ustanoveními letecké informační příručky AIP ČR;
- 13.5. od cca 12:45 až do cca 14:20LT v provozu RWY 12 (vzlety v blízkosti Stodůlek); důvod: byla prováděna letová a pozemní kalibrace systému ILS pro RWY 06 a RWY 24 (systém mimo provoz); v souladu s příslušnými ustanoveními letecké informační příručky AIP ČR;
- 14.5. od cca 08:10 do cca 09:05LT a poté od cca 12:30 do 16:00 LT v provozu RWY 12; důvod: byla prováděna letová a pozemní kalibrace systému ILS pro RWY 06 a RWY 24 (systém mimo provoz); v souladu s příslušnými ustanoveními letecké informační příručky AIP ČR;
- 15.5. od cca 11:00 do 16.5. cca 23:00 LT v provozu RWY 12; důvod: boční složka větru včetně nárazů překračovala na hlavní RWY 06/24 rychlost 15 kt; v souladu s příslušnými ustanoveními letecké informační příručky AIP ČR;
- 17.5. od cca 07:45 do cca 09:00 LT a poté mezi cca 10:45 až 12:55 v provozu RWY 12; důvod: boční složka větru včetně nárazů překračovala na hlavní RWY 06/24 rychlost 15 kt; v souladu s příslušnými ustanoveními letecké informační příručky AIP ČR.

K bodu 2 Žádosti

Hlukové hodnoty jednotlivých letů rozlišených dle času a typu letadla za výše uvedené dny, a to včetně standardního provozu, který je na RWY 12/30 ve směru přes Prahu v denní době standardně povolen (vrtulová letadla a menší jety do 7t), tedy nad rámec požadovaného, jsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto dopisu. Jedná se o hodnoty naměřené na stanici kontinuálního monitoringu hluku umístěné na Bílé Hoře v ulici Krolmusova. Tato stanice je k adrese Ordovická 3 nejbližší. Hodnoty jsou uvedeny v deskriptorech LMAX, LAeq a SEL, které nejsou porovnatelné s hygienickým limitem, ale SEL a LAeq slouží mimo jiné jako zdroj ke stanovení výsledné hodnoty reflektující provoz za celý posuzovaný rok dle nařízení vlády č. 272/2011 ochrany před nepříznivými účinky hluku a vibrací a příslušného metodického pokynu MZ ČR OVZ-32.0-19.02.2007/6306.

Co se týče hodnot emisí, tak uvádíme, že Povinný subjekt vlastní stanici pro kontinuální měření kvality ovzduší, která se nachází přímo na letištní ploše. Stanice je ve spolupráci s Českým hydrometeorologickým ústavem, zařazena do systému automatického imisního monitoringu ČR, který provozuje. Stanice měří již od roku 2017 různé polutanty a výsledky z předchozích let ukazují plnění imisních limitů uvedených v zákoně o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb. ze dne 2. května 2012. Naměřené hodnoty jsou k dispozici zde:

https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/web_generator/aqindex_slide1/mp_ALERA_CZ.html

K bodu 3 Žádosti

Povinný subjekt informuje, že informace uvedené na internetových stránkách <https://www.prg.aero/zmena-drahoveho-systemu> představují orientační přehled důvodů převedení provozu; četnost obnovy závisí na momentálním pracovním vytížení pracovníků provozu ploch, jež jsou s aktuálními důvody změny dráhy v používání obeznámeni, aby mohli plnit primární pracovní úkoly, jež spočívají v zajišťování bezpečného leteckého provozu na provozních plochách letiště. Podotýkáme, že operativní zveřejňování důvodů změn dráhy v používání jde nad rámec legislativních povinností provozovatele letiště. Nyní je tabulka na odkaze: <https://www.prg.aero/zmena-drahoveho-systemu>.

S pozdravem

Letiště Praha, a. s.

Příloha:

1. Příloha č. 1 - hluk