

## Směrnice

### Dopravní řád letiště Praha/Ruzyně

Platnost od	Účinnost od	Nahrazuje
19.03.2025	17.04.2025	LP-SM-004I/2008
Oblast procesů/proces		Klasifikace
Safety - CB		Veřejné

#### Abstrakt

Dokument upravuje pravidla silničního provozu na LKPR v neveřejném prostoru na obslužných letištních komunikacích, na pohybové ploše a manipulačních plochách. Definiuje pravidla pohybu MMP, značky a značení, bezpečnostní zóny letadel a ruční signály pro pohyb MMP.

#### Působnost

Dokument je při vydání řízeně distribuován členům představenstva, výkonným ředitelům, ředitelům, manažerům a vedoucím týmu všech OJ podle platného organigramu LP, kteří zajistí distribuci svým podřízeným a současně je příkazem provozovatele letiště ve smyslu § 31 odst. 2 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, určený provozovatelům leteckých činností a ostatním osobám zúčastněným na provozu letiště Praha/Ruzyně a leteckém provozu, k zajištění bezpečného provozu letiště a koordinování činností na letišti Praha/Ruzyně. Dokument je publikován všem zaměstnancům na intranetu LP.

#### Klíčová slova

Silniční zákon, Dopravní řád, Pozemní komunikace, MMP, Provozní plocha

Zpracovatel: David Hruška

Funkce: dopravní inženýr senior

Podpis: David Hruška v. r.

Vlastník: Ondřej Melich

Funkce: ředitel Provozu

Podpis: Ondřej Melich v. r.

terminálů

Finální schvalovatel 1: Jiří Pos

Funkce: předseda

Podpis: Jiří Pos v. r.

představenstva

Finální schvalovatel 2: Martin Kučera

Funkce: člen představenstva

Podpis: Martin Kučera v. r.

## Obsah

I	Zkratky a pojmy .....	5
II	Odpovědnosti a pravomoci .....	9
III	Sumární přehled .....	9
IV	Předmět.....	10
V	Provoz v neveřejném prostoru letiště .....	11
	V.1 VŠEOBECNÁ PRAVIDLA PROVOZU .....	11
	V.1.1 Vstup osob a vjezd MMP do neveřejného prostoru letiště.....	11
	V.1.2 Provoz MMP .....	11
	V.1.3 Měření rychlosti .....	13
	V.2 PROVOZ V SRA ZÓNĚ .....	14
	V.2.1 Řízení MMP.....	14
	V.2.2 Základní pravidla provozu.....	16
	V.2.3 Vozidla s právem přednosti v jízdě .....	18
	V.2.4 Provoz MMP na obslužných letištních komunikacích .....	21
	V.2.5 Parkování MMP .....	27
	V.2.6 Kontrola dodržování pravidel provozu.....	27
	V.2.7 Vybavení MMP .....	28
	V.3 PROVOZ NA ODBAVOVACÍ PLOŠE .....	30
	V.3.1 Pohyb MMP po pojezdových drahách na odbavovací ploše a pojezdových pruzích .....	30
	V.3.2 Pohyb MMP na stáních letadel .....	31
	V.3.3 Odbavovací stání letadel .....	35
	V.3.4 Parkování vozidla supervizora technického odbavení.....	37
	V.4 PROVOZ NA PROVOZNÍ PLOŠE .....	38
	V.4.1 Vjezd na provozní plochu .....	38
	V.4.2 Vybavení MMP na provozní ploše .....	38
	V.4.3 Provozní postupy.....	39
	V.4.4 Signalizace TWR.....	41
	V.5 PROVOZ V TŘÍDÍRNÁCH ZAVAZADEL.....	43
	V.5.1 Dopravní režim .....	43
	V.5.2 Omezení vjezdu do třídírných zavazadel.....	43
	V.6 Vybavení vjezdů na pohybovou plochu.....	44
	V.6.1 Vyčkávací místa na komunikacích na vjezdu na RWY .....	44
	V.6.2 Vyčkávací místa na komunikacích na vjezdu na TWY .....	46
VI	Značky a značení .....	48

VI.1	ZNAČKY A ZNAČENÍ NA OBSLUŽNÝCH LETIŠTNÍCH KOMUNIKACÍCH A ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH .....	48
VI.1.1	Stůj, dej přednost letadlům.....	48
VI.1.2	Stůj, dej přednost letadlům s šípkou.....	48
VI.1.3	Dej přednost v jízdě .....	49
VI.1.4	Dej přednost letadlům .....	49
VI.1.5	Hlavní silnice.....	50
VI.1.6	Označení zóny s maximální povolenou rychlostí 30 km/hod .....	50
VI.1.7	Obslužná letištní komunikace .....	51
VI.1.8	Obslužná letištní komunikace na pojezdové dráze <b>na odbavovací ploše a pojezdovém pruhu</b> .....	51
VI.1.9	Hranice pásu <b>TWY</b> .....	52
VI.1.10	Hranice stání letadla .....	52
VI.1.11	Hranice alternativního stání letadla .....	53
VI.1.12	Pohotovostní stání MMP .....	53
VI.1.13	Vyčkávací místo na komunikaci či manipulační ploše .....	54
VI.1.14	Alternativní pohotovostní stání MMP.....	54
<b>VI.1.15</b>	<b>Pohotovostní stání autocisteren LPH</b> .....	55
VI.1.16	Koridor pro cestující .....	55
VI.1.17	Koridor pro pěší .....	56
VI.1.18	Operační zóna nástupního mostu .....	56
VI.1.19	Zóna sousedních ploch.....	57
VI.1.20	Pozor, nebezpečí působení výtokových plynů za motory letadel (Jet Blast).....	57
VI.1.21	Žluté zkřížené čáry.....	58
VI.1.22	Značení únikových poklopů podzemních objektů .....	58
<b>VI.1.23</b>	<b>Vodící stěna „Cityblok“</b> .....	59
VI.2	ZNAČENÍ NA PROVOZNÍ PLOŠE.....	60
VI.2.1	Značení bližšího vyčkávacího místa RWY .....	60
VI.2.2	Značení vzdálenějšího vyčkávacího místa RWY .....	60
VI.3	PROVIZORNÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	61
VI.3.1	Stůj, dej přednost v jízdě ostatním MMP .....	61
VI.3.2	Dej přednost v jízdě ostatním MMP .....	61
VI.3.3	Stůj, dej přednost letadlům.....	62
VI.3.4	Dej přednost letadlům .....	62
VI.4	PŘÍKLAD ZNAČENÍ STÁNÍ LETADEL .....	63
VII	Bezpečnostní zóny letadel .....	65
VII.1	ZÓNY VSTUPU A VÝSTUPU PROUDU PLYNŮ .....	65

VII.1.1	Bezpečná vzdálenost před/za motory letadel v chodu.....	66
VII.2	BEZPEČNOSTNÍ ZÓNY KOLEM STOJÍCÍCH LETADEL S VYPNUTÝMI MOTORY ....	67
VII.3	PLNĚNÍ / ODČERPÁVÁNÍ PALIVA .....	69
VIII	Manévrování s MMP pomocí ručních signálů pro pohyb MMP .....	70
VIII.1	RUČNÍ SIGNÁLY PRO POHYB MMP – OBECNĚ.....	70
IX	Související dokumenty .....	74
X	Přechodná a závěrečná ustanovení.....	75
XI	Seznam příloh .....	75
XII	Změnový list .....	76

## I Zkratky a pojmy

### I.1 Zkratky

Zkratka	Vysvětlení
<b>BPV</b>	OJ Bezpečnostní procesy a výcvik
<b>BTA</b>	OJ Bezpečnostní technologie a administrativa
<b>BSK</b>	OJ Bezpečnostní strategie a krizové řízení
<b>CLD BASE</b>	Pozorovatelem vyhodnocené množství a výška základny oblačnosti nad letištěm
<b>ČHMÚ</b>	Český hydrometeorologický ústav
<b>DIN</b>	OJ Dopravní inženýrství
<b>DOL</b>	Dispečink ostrahy letiště
<b>DŘ</b>	Dopravní řád letiště Praha/Ruzyně
<b>eMMP</b>	Mobilní mechanizační prostředek na elektrický pohon
<b>GEN</b>	Zástupce statutárního orgánu provozovatele letiště Praha/Ruzyně pověřený koordinací činností vedoucích k vyřešení mimořádných událostí a nestandardních provozních situací
<b>GP</b>	Sestupový maják ILS (Glide path)
<b>GPU</b>	Pozemní zdroj energie (Ground Power Unit)
<b>GSE</b>	MMP určená pro odbavovací proces
<b>HZS</b>	OJ Hasičský záchranný sbor
<b>ILS</b>	Systém pro přesné přiblížení a přistání (Instrument Landing System)
<b>LOC</b>	Kurzový maják ILS (Localizer)
<b>LKPR</b>	Letiště Praha/Ruzyně
<b>LP</b>	Letiště Praha, a. s.
<b>LPH</b>	Letecké pohonné hmoty
<b>LVP</b>	Postupy za nízké dohlednosti (Low Visibility Procedures)
<b>MMP</b>	Mobilní mechanizační prostředek
<b>OLE</b>	OJ Ostraha letiště
<b>OPB</b>	Odbavovací plocha Bell
<b>OPJ</b>	Odbavovací plocha Jih
<b>OPS</b>	Odbavovací plocha Sever
<b>PČR</b>	Policie České republiky
<b>PRM</b>	Cestující se sníženou schopností pohybu a orientace (Passenger with Reduced Mobility)
<b>R/C</b>	Supervisor technického odbavení letadla

<b>RPP</b>	OJ Řízení provozu ploch
<b>RVR</b>	<b>Dráhová dohlednost</b>
<b>RWY</b>	Dráha (Runway)
<b>ŘLP</b>	<b>Řízení letového provozu České republiky, s. p.</b>
<b>SRA</b>	Vyhrazený bezpečnostní prostor (Security Restricted Area)
<b>SQB</b>	Vysílač signálu Squitteru módu S
<b>THR</b>	<b>Práh dráhy (Threshold)</b>
<b>TWR</b>	Letištní řídicí věž (Tower)
<b>TWY</b>	Pojezdová dráha (Taxiway)
<b>VDGS</b>	Vizuální naváděcí systém na <b>odbavovací ploše</b> (Visual Docking Guidance System)
<b>WIWO</b>	<b>Walk-in &amp; Walk-out</b>

**I.2 Pojmy**

Pojem	Vysvětlení
<b>Areál JIH (část airside)</b>	Areál JIH zahrnuje odbavovací plochy JIH a Bell, manipulační plochy u bývalého THR 04, THR 22 a u hangáru E.
<b>Autocisterna LPH</b>	MMP určené k přepravě leteckých pohonných hmot.
<b>Bližší vyčkávací místo RWY</b>	Vyznačené místo na TWY, které nesmí být letadlem, MMP <b>nebo osobou</b> překročeno bez povolení TWR z důvodu zajištění potřebné bezpečné vzdálenosti od RWY.
<b>Examinátor DŘ</b>	Autorizovaná osoba určená k provedení Jízdy po ploše a praktického přezkoušení po školení Dopravního řádu LKPR.
<b>Garant DŘ</b>	Zaměstnanec <b>BPV</b> schválený <b>Ř BSK</b> pro školení / přezkoušení DŘ.
<b>Komerční zóna</b>	<b>Servisní</b> prostor se zvláštním režimem (zóna v areálu Jih).
<b>Kontrolující osoba</b>	Zaměstnanec organizační jednotky Ostraha letiště provádějící kontrolu dodržování pravidel provozu.
<b>Kritický prostor ILS</b>	Vymezený prostor v blízkosti majáků LOC a GP sloužící k ochraně před narušením signálu zařízení ILS.
<b>Letiště</b>	Letecká stavba, jejíž součástí je územně vymezená a vhodným způsobem upravená plocha, včetně souboru staveb a zařízení, trvale určená ke vzletům a přistáním letadel a k pohybům letadel s tím souvisejících, o jejímž zřízení, druhu a provozování rozhodl Úřad pro civilní letectví. Letiště Praha/Ruzyně (dále jen „letiště“) je Úřadem pro civilní letectví v souladu se zákonem č. 49/1997 Sb., o civilním letectví ve znění pozdějších předpisů určeno jako mezinárodní veřejné civilní letiště.
<b>Manipulační plocha</b>	<b>Určená pro letecký provoz:</b> Vymezená zpevněná plocha na letišti, určená k přetahům letadel, parkování letadel a provádění drobné údržby a oprav. Manipulační plocha není součástí pohybové plochy letiště. Na manipulační ploše je zakázán pohyb letadel na vlastní pohon. <b>Určená pro neletecký provoz:</b> Vymezená zpevněná plocha na letišti sloužící k obsluze daného objektu či areálu.
<b>Mobilní mechanizační prostředek</b>	Všechna vozidla a technické prostředky včetně přídatných zařízení vybavené pohonnou jednotkou a schopné samostatného pohybu <b>v SRA a v servisním</b> prostoru letiště. Za součást MMP jsou považovány také přívěsné mechanizační prostředky připojené k MMP, na něž se i po odpojení vztahují stejné podmínky odstavení, zajištění a opravy, jako na samotné MMP.
<b>Mobilní mechanizační prostředek na elektrický pohon</b>	Na všechna vozidla a technické prostředky na elektrický pohon (eMMP) se vztahují stejné podmínky jako na Mobilní mechanizační prostředek.
<b>Nástupní plocha pro požární techniku</b>	Vyznačené místo / plocha sloužící k nástupu požárních jednotek a požární techniky k protipožárnímu zásahu.
<b>Neveřejný prostor letiště</b>	Veškeré prostory letiště, které podle Zákona o civilním letectví podléhají zvláštnímu bezpečnostnímu režimu a provozovatelem letiště byly rozděleny do příslušných bezpečnostních zón ( <b>Neveřejný prostor terminálů, SRA budov, SRA ploch a neveřejný prostor odloučených objektů</b> ). Přístup do těchto prostorů je povolen pouze osobám a MMP s odpovídajícím povolením provozovatele letiště.

<b>Obslužná letištní komunikace</b>	Komunikace sloužící k přesunům MMP v <b>SRA</b> .
<b>Odbavovací plocha</b>	Vymezená plocha určená k pojíždění, vytlačování a přetahům letadel, umístění letadel pro <b>nastupování nebo vystupování cestujících, nakládání nebo vykládání pošty nebo zboží, pro jejich plnění pohonnými hmotami, odmrazování a protinámrazové ošetření, parkování nebo údržbu, dále pak parkování MMP.</b> Odbavovací plocha je tvořena odbavovacími stánými letadel, pojezdovými drahami na odbavovací ploše a pojezdovými pruhy včetně k nim přilehlé či křížující obslužné letištní komunikace.
<b>Oprávnění k řízení MMP v SRA</b>	Zvláštní povolení vydávané řidičům MMP provozovatelem letiště, opravňující je k řízení MMP v SRA.
<b>Parkovací místa MMP</b>	Vyznačené plochy pro parkování MMP v SRA určené a přidělené provozovatelem letiště.
<b>Pohotovostní stání MMP</b>	Plocha určená ke shromáždění MMP podílejících se na odbavování letadla.
<b>Pohybová plocha</b>	Část letiště určená pro vzlety, přistání a pojíždění letadel, sestávající z provozní plochy a odbavovací plochy (ploch).
<b>Provoz LVP</b>	Období, během kterého se aplikuje soubor postupů používaných na letišti k zajištění provozu za nízkých dohledností.
<b>Provozní plocha</b>	Část letiště určená pro vzlety, přistání a pojíždění letadel s výjimkou odbavovacích ploch.
<b>RWY</b>	Vymezená pravoúhlá plocha na pozemním letišti upravená pro přistání a vzlety letadel.
<b>Ochranná zóna RWY</b>	Prostor sloužící k ochraně provozu na RWY, 150 m vlevo a vpravo od osy RWY podél celé RWY, prodloužený do vzdálenosti 300 m za konec RWY včetně kritických prostorů ILS (LOC a GP).
<b>Řidič</b>	Účastník provozu na letištních komunikacích, který řídí motorové nebo nemotorové vozidlo.
<b>Stání letadla</b>	Vymezená plocha na odbavovací ploše určená <b>k parkování letadla.</b>
<b>STOP příčka</b>	Světelně vyznačená příčka na provozní ploše, na níž může být letadlo nebo MMP zastaven pro zajištění potřebné bezpečné vzdálenosti od jiné části provozní plochy.
<b>TWR</b>	Letištní řídicí věž Střediska přibližovacích a letištních služeb Praha Řízení letového provozu ČR, s.p., jejíž pracovníci řídí provoz letadel a MMP na provozní ploše, <b>pojezdových drahách na odbavovací ploše a pojezdových pruzích.</b>
<b>TWY</b>	Vymezený pás na pozemním letišti zřízený pro pojíždění letadel a určený <b>ke spojení jedné části letiště s druhou, včetně:</b> <b>Pojezdového pruhu</b> - část odbavovací plochy určená jako TWY a umožňující přístup letadel <b>pouze ke stáním;</b> <b>Pojezdové dráhy na odbavovací ploše</b> – část systému pojezdových drah umístěná na odbavovací ploše umožňující průjezd odbavovací plochou; <b>Pojezdové dráhy pro rychlé odbočení</b> - TWY připojená k RWY v <b>ostrém úhlu a projektovaná tak, aby umožnila přistávajícím letounům odbočit při vyšších rychlostech, než jakých dosahují na jiných výjezdech na pojezdové dráhy, a tím snížit na minimum dobu obsazení RWY.</b>
<b>Vyhrazený bezpečnostní prostor</b>	Provozovatelem letiště určená část neveřejného prostoru, do níž je přístup kontrolován pro zajištění ochrany civilního letectví před



	protiprávními činy. Rozsah SRA je přesně definován Bezpečnostním programem letiště.
<b>Vzdálenější vyčkávací místo RWY</b>	Vyznačené místo na TWY, které nesmí být letadlem, MMP <b>nebo osobou</b> překročeno bez povolení TWR z důvodu zajištění potřebné bezpečné vzdálenosti od RWY za provozu LVP.
<b>WIG-WAG</b>	Dráhové ochranné návěstidlo (střídavě přerušované světlo)

## II Odpovědnosti a pravomoci

Název Role/Pozice	Kapitola	Popis odpovědnosti a pravomoci
Guide	<b>V.2.1 (6)</b>	Má povinnost doprovázet osoby v režimu jednorázového vstupu a dohlížet na ně, a za jejich pohyb a činnosti odpovídá.
Kontrolující osoba	<b>V.1.3; V.2.6</b>	Provádí kontrolu dodržování pravidel provozu, zpracovává Záznam o události.
Provozovatel MMP	<b>V.1.2 (1)</b>	Odpovídá za technický stav a vybavení MMP.
Radiooperátor	<b>V.4.3 (7)</b>	Odpovídá za pohyb skupiny MMP bez spojení s TWR na provozní ploše.
Řidič MMP	Napříč celým dokumentem	Odpovídá za dodržování pravidel provozu.

## III Sumární přehled

Dokument upravuje pravidla silničního provozu na LKPR v neveřejném prostoru na obslužných letištních komunikacích, na pohybové ploše a manipulačních plochách. Definuje pravidla pohybu MMP, značky a značení, bezpečnostní zóny letadel a ruční signály pro pohyb MMP.

## IV Předmět

Ustanovení, definována Dopravním řádem, upravující silniční provoz na LKPR **v neveřejném prostoru a servisním prostoru (Komerční zóna)** jsou v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, pokud není stanoveno Dopravním řádem jinak, a v souladu s příslušnými obecně závaznými právními předpisy, především zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění, vyhláškou č. **153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích** v platném znění, nařízením vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů, zákonem č. 262/2006 Sb., zákoníkem práce, nařízením vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí v platném znění, nařízením vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky v platném znění.

## V Provoz v neveřejném prostoru letiště

### V.1 VŠEOBECNÁ PRAVIDLA PROVOZU

#### V.1.1 Vstup osob a vjezd MMP do neveřejného prostoru letiště

- (1) Vstup, resp. vjezd na jízdním kole do neveřejného prostoru letiště je podmíněn dodržáním ustanovení zakotvených ve směrnici „Pravidla pro vstup, vjezd a pohyb v prostorech Letiště Václava Havla Praha“.
- (2) Vjezd do neveřejného prostoru letiště je povolen výhradně přes střežené vjezdy - vrátnice, a to na základě platného vjezdového povolení. To musí být umístěno v levém spodním rohu za předním sklem MMP po celou dobu pobytu v neveřejném prostoru letiště.
- (3) Rozměry MMP provozovaných v SRA nesmí překročit hodnoty dle následující tabulky. Specifikace rozměrů platí pro všechny nově pořizované MMP.

<b>Specifikace rozměrů MMP</b>	<b>Šířka [m]</b>	<b>Délka [m]</b>	<b>Výška [m]</b>
<b>MMP obecně</b>	3,20	12,00	4,00
<i>Autocisterna LPH (Fuel truck)</i>	3,00	21,00	
<i>Letištní autobus (Airport BUS)</i>	3,00	14,00	
<i>Nakladač (Cargo loader/transporter)</i>	4,50	14,00	
<i>Tahač (Push back tractor)</i>	4,50	10,00	
<i>Odmrazovací technika (De-icing truck)</i>	3,50	13,00	4,10
<i>Tahač zavazadlových vozíků (Tow tractor)</i>	1,50	4,00	2,20

#### V.1.2 Provoz MMP

- (1) Za technický stav MMP je odpovědný provozovatel MMP.
- (2) Provozovatel MMP musí vést evidenci o pravidelné údržbě MMP dle programu údržby a na vyžádání jej předložit.
- (3) Provozovatel MMP má povinnost dodržení minimální hloubky a viditelnosti dezénu pláště pneumatik 1,6 mm u všech MMP pohybujících se v SRA.  
Pozn.: Nevztahuje se na MMP, které nedosahují minimální hloubky dezénu 1,6 mm již z výroby.  
Pozn.: Účinnost tohoto ustanovení je 6 měsíců od termínu účinnosti této normy.
- (4) Provoz MMP je povolen pouze po obslužných letištních komunikacích (dále jen komunikace) a zpevněných plochách. Pouze MMP při plnění pracovních úkolů se mohou pohybovat mimo komunikace a zpevněné plochy, ne však v prostoru **ochranné zóny RWY** a pásu TWY bez povolení TWR.
- (5) Za tahačem zavazadlových vozíků (Tow tractor) může být připojeno maximálně pět vlečených vozíků.
- (6) Provádění údržby a mytí MMP mimo prostory k tomu vyhrazené je zakázáno. Dovoleny jsou pouze nutné opravy umožňující co nejrychlejší přemístění provozu neschopného MMP do prostor k opravám určených.

- (7) Při opuštění MMP musí řidič provést opatření proti samovolnému pohybu a zneužití MMP, jakož i zakázaných předmětů určených pro výkon pracovních činností v MMP umístěných. Opuštění MMP na stání letadel nebo v jízdním pruhu v případě letištního autobusu s klíčky v zapalování nebo s nastartovaným motorem je možné v případě MMP, které k zajištění své činnosti při odbavení letadla nebo na základě povinnosti vyplývající ze zvláštních předpisů musí mít motor v chodu.

MMP na stání letadel nebo letištní autobus v jízdním pruhu nemusí být uzamčeny, pokud řidič daného MMP provádí odbavení letadla. Není vyžadováno opatření proti zneužití (uzamčení) takového MMP, u kterého to není technicky možné.

Zajištěním MMP proti samovolnému pohybu se rozumí zajištění ruční brzdou či jinými vhodnými prostředky, např. založením brzdícího klínu.

- (8) Pro pohyb MMP v neveřejném prostoru letiště jsou stanoveny následující maximální povolené rychlosti:

- **bez omezení** - na provozní ploše;
- **70 km/hod** - na úseku komunikace vedoucím mezi odbavovacími plochami OPS a OPJ (úsek vyznačen v Přehledné mapě letiště),



- **50 km/hod** - na **pojezdovém** pruhu, **na** pojezdové dráze na odbavovací ploše a na komunikacích v **servisním** prostoru;

Pozn.: Na pojezdovém pruhu **a na** pojezdové dráze na odbavovací ploše neplatí pro vozidla FOLLOW ME a RPP se zapnutými oranžovými výstražnými světly.



- **30 km/hod** - na obslužné letištní komunikaci na odbavovacích plochách a na manipulačních plochách;



- **20 km/hod** - v areálu depa autocisteren LPH;



- **10 km/hod** – v třídírnách zavazadel mimo vjezdy a výjezdy;



- **5 km/hod** (odpovídá rychlosti chůze) - na stáních letadel a na vjezdech/výjezdech z/do třídíren zavazadel.



Pozn.: Na stáních letadel neplatí pro vozidla FOLLOW ME a RPP se zapnutými oranžovými výstražnými světly.

- (9) Ustanovení **V.1.2 (8)** se nevztahuje na vozidla s právem přednosti jízdy při plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností (se zapnutými modrými výstražnými světly a výstražným zvukovým znamením), na vozidla zimní údržby se zapnutými oranžovými výstražnými světly provádějící činnosti související se zimní údržbou ploch a na zásahová vozidla OLE během vjezdu v rámci alarmového hlášení.
- (10) Řidič MMP je během procesů POWERBACK (výjezd letadla ze stání couváním na vlastní pohon), PUSHBACK (vytlačování letadla) a v místě práce na komunikaci povinen řídit se pokyny osoby, která k tomu používá ručních signálů pro pohyb MMP dle kapitoly VIII.

### V.1.3 Měření rychlosti

#### Pracovní postup:

- Na měření rychlosti a s tím spojených úkonech se vždy podílí dvě kontrolující osoby z hlídkových činností OLE,
- měření rychlosti se provádí **zejména na vytipovaných místech laserovým rychloměrem**, kde lze předpokládat porušení nejvyšší povolené rychlosti a kde lze pokynem zastavit vozidlo tak, aby nebyl omezen provoz na obslužné letištní komunikaci,
- o zahájení, ukončení a místu měření rychlosti je kontrolující osoba povinna informovat DOL,
- zjištěná překročení nejvyšší dovolené rychlosti budou řešena v souladu s platnou směrnicí - **Pravidla pro vstup, vjezd a pohyb v prostorech Letiště Václava Havla Praha.**

**V.2 PROVOZ V SRA ZÓNĚ**
**V.2.1 Řízení MMP**

(1) Řídit MMP v SRA může pouze řidič, který splňuje následující podmínky:

- vlastní platný řidičský průkaz minimálně skupiny B nebo typu vozidla s příslušnou skupinou řidičského oprávnění dle následující tabulky:

Typ MMP	Skupina řidičského oprávnění
Autocisterna LPH (Fuel truck)	C+E
Zimní technika (Winter maintenance) bez přípojného vozidla	C
Zimní technika (Winter maintenance) s přípojným vozidlem	C+E
Letištní autobus (Airport BUS)	D
Nakladač (Cargo loader/transporter)	<b>B</b>
Odmrazovací technika (De-icing truck)	C
Schody (Passenger stairs)	B
Tahač (Push back tractor) – nad 3,5 t	C
Tahač (Push back tractor) – do 3,5 t	B
MMP pro zásobování pitnou vodou (Water truck)	C
MMP pro vypouštění toalet (Lavatory truck)	C
Pásový nakladač (Belt loader)	B
Tahač zavazadlových vozíků (Tow tractor)	B
Traktor (Tractor)	T
Pracovní stroje	T
Chodníkové a silniční zametače	C
Nosiče na nářadí (Unimog)	C
Speciální zásahová vozidla HZS	C

**Pozn.:** Jestliže se MMP pohybují v **servisním prostoru (Komerční zóna)**, platí pro ně zákon o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. dle Hlavy III § 80a Skupiny vozidel.

- provozovatelem letiště mu byl vystaven letištní identifikační průkaz opravňující ke vstupu do SRA,
- provozovatelem letiště mu bylo vydáno Oprávnění k řízení MMP v SRA, nebo provádí praktické přezkoušení v rámci školení Dopravního řádu pod dohledem Garanta DŘ nebo Examinátora DŘ.

**Pozn.:** Garant či examinator musí na vyžádání kontrolující osoby prokázat provádění zkoušky předložením Záznamu o přezkoušení.

Letištní identifikační průkaz s Oprávněním k řízení MMP v SRA je řidič povinen mít během jízdy u sebe.

**(2) Platný řidičský průkaz je řidič povinen předložit:**

- při každém pravidelném školení Dopravního řádu,
- na vyžádání kontrolující osoby, pokud ho má fyzicky u sebe nebo dodatečně ve lhůtě tří pracovních dnů v kanceláři bezpečnostní administrativy.

V případě pozbytí nebo odnětí řidičského oprávnění je řidič povinen tuto skutečnost neprodleně nahlásit bezpečnostní administrativě a svému nadřízenému.

**(3) Oprávnění k řízení MMP v SRA vydává provozovatel letiště každé fyzické osobě po splnění následujících podmínek:**

- osoba vlastní letištní identifikační průkaz opravňující ke vstupu do SRA letiště;
- osoba absolvovala v posledních 60 dnech odpovídající školení a úspěšné přezkoušení dle směrnice Systém školení Dopravního řádu LKPR.

**(4) Školení Dopravního řádu a závěrečné přezkoušení se řídí směrnicí Systém školení Dopravního řádu LKPR.**

**(5) Platnost oprávnění k řízení MMP v SRA odpovídá platnosti školení dle směrnice Systém školení Dopravního řádu LKPR. Držitel oprávnění je za účelem udržení platnosti oprávnění k řízení MMP v SRA povinen absolvovat další školení před vypršením platnosti školení původního.**

**(6) Výjimku týkající se Oprávnění k řízení MMP v SRA tvoří řidiči MMP, kteří jsou při pohybu v SRA trvale doprovázeni osobou, která Oprávnění k řízení MMP v SRA vlastní a jsou povinni řídit se jejími pokyny. Tato doprovázející osoba pak nese odpovědnost za dodržení ustanovení DŘ během jízdy.**

Pozn. 1: V případě jízdy vozidel v koloně musí být alespoň v jednom z vozidel přítomna osoba vlastníci platné Oprávnění k řízení MMP v SRA, která nese odpovědnost za jednání všech řidičů vozidel kolony. Maximální počet doprovázených vozidel jsou 3 vozidla na 1 GUIDE, bez přítomnosti „GUIDE“ se žádné vozidlo nesmí pohybovat v SRA mimo prostor staveniště.

Pozn. 2: V případě, kdy je doprovázený řidič držitelem trvalého letištního identifikačního průkazu, je povinen při kontrole průkazně doložit, kdo z přítomných osob ve vozidle vykonává činnost doprovodu, jinak je jeho chování klasifikováno jako jízda bez Oprávnění k řízení MMP.

**(7) Je třeba dodržovat principy tzv. sterilní kabiny.**

Je třeba, aby se řidiči neustále plně věnovali silničnímu a leteckému provozu a dodržovali princip tzv. sterilní kabiny. Tím se rozumí omezení komunikace s ostatními pracovníky pouze na komunikaci, která souvisí s plněním činností nezbytných pro výkon dané práce, a to z důvodu vlastní bezpečnosti, ale i bezpečnosti spolucestujících a ostatních účastníků provozu.

**V.2.2 Základní pravidla provozu**

- (1) Při průjezdu vrátnicí vybavenou pevným či mobilním silničním blokovačem je řidič povinen vyčkat na rozsvícení zeleného světla na světelném návěstidle u blokovače. Nesvítl-li na návěstidle žádné světlo, smí řidič pokračovat v jízdě až na základě pokynu pracovníka ostrahy vrátnice, před jízdou se však musí přesvědčit, že blokovač není aktivován.
- (2) Pojždějící, resp. vedené, resp. tažené letadlo včetně vozidla FOLLOW ME, které letadlo zavádí, resp. tahače (viz obr. 1, 2, 3), má vždy přednost před všemi ostatními MMP.



Obrázek 1



Obrázek 2



Obrázek 3



- (3) Je striktně zakázáno vjíždět do prostoru mezi vozidlem FOLLOW ME a vedeným letadlem, a to až do doby dokončení zavedení letadla na příslušném stání (viz obr. 2).
- (4) Cestující při nástupu do letadla nebo výstupu z letadla (viz obr. 4) mají vždy přednost před provozem MMP.



Obrázek 4

- (5) Jízda na samovyvažovacích a jednostopých dopravních prostředcích je v SRA zóně zakázána.
- (6) Každý MMP musí mít za jízdy rozsvícena obrysová a potkávací světla, nebo obrysová světla pro denní svícení, pokud je jimi MMP vybaven, a to po celý rok (viz obr. 5). Toto ustanovení se nevztahuje na přívěsné mechanizační prostředky.



Obrázek 5

### V.2.3 Vozidla s právem přednosti v jízdě

Vozidla s právem přednosti v jízdě jsou vozidla, která mají při plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností danou přednost před ostatními MMP.

- (1) Vozidla HZS se zapnutými modrými (nebo modročervenými) výstražnými světly a výstražným zvukovým znamením (viz obr. 6) mají přednost v jízdě před ostatními MMP za dodržení ust. V.3.1 (3).



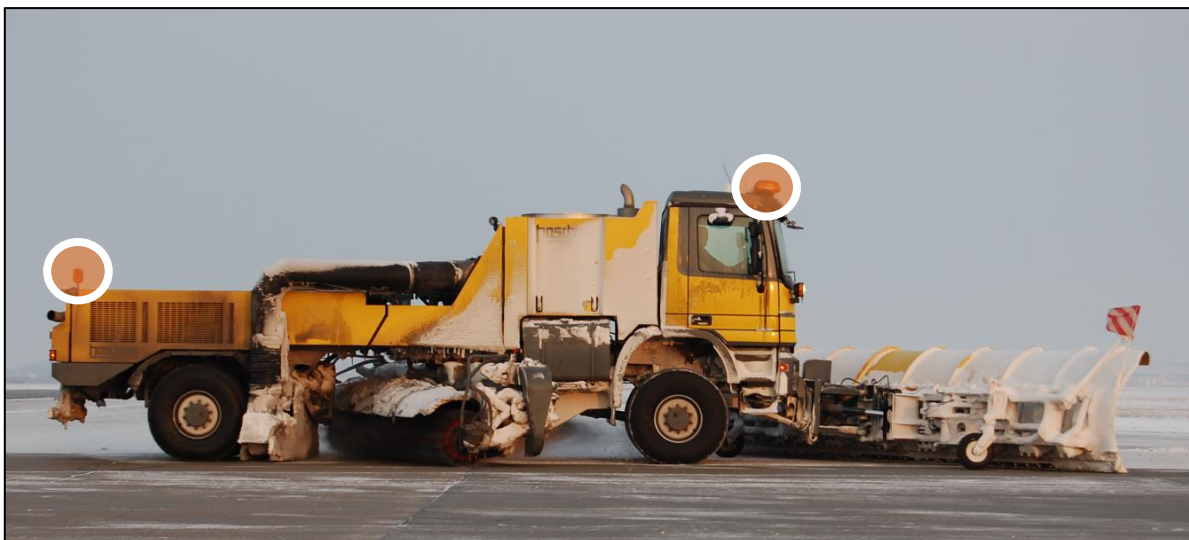
Obrázek 6

- (2) Vozidla Ostrahy letiště pohybující se na plochách v SRA se zapnutými oranžovými výstražnými světly (viz obr. 7) mají přednost v jízdě před ostatními MMP za dodržení ust. V.3.1 (3). Tato přednost se nevztahuje na vozidla se zapnutými modrými výstražnými světly a výstražným zvukovým znamením (viz obr. 6).



Obrázek 7

- (3) Vozidla zimní údržby se zapnutými oranžovými výstražnými světly (viz obr. 8) provádějící činnosti související se zimní údržbou ploch mají přednost v jízdě před ostatními MMP za dodržení ust. V.3.1 (3). Tato přednost se nevztahuje na vozidla se zapnutými modrými výstražnými světly a zvukovým výstražným znamením (viz obr. 6) a na vozidla Ostravy letiště se zapnutými oranžovými výstražnými světly (viz obr. 7).



Obrázek 8

- (4) Vozidla FOLLOW ME se zapnutými oranžovými výstražnými světly (viz obr. 9) pohybující se po pojezdové dráze mají přednost v jízdě před ostatními MMP pohybujícími se po komunikacích vedoucích přes pojezdovou dráhu na odbavovací ploše a pojezdový pruh za dodržení ust. V.3.1 (3). Tato přednost se nevztahuje na vozidla se zapnutými modrými výstražnými světly a výstražným zvukovým znamením (viz obr. 6), na vozidla Ostravy letiště se zapnutými oranžovými výstražnými světly (viz obr. 7) a na vozidla zimní údržby se zapnutými oranžovými výstražnými světly (viz obr. 8).



Obrázek 9

- (5) Vozidla žluté barvy se zapnutými oranžovými výstražnými světly (viz obr. 10) pohybující se po pojezdové dráze mají přednost v jízdě před ostatními MMP, pohybujícími se po komunikacích vedoucích přes pojezdovou dráhu **na odbavovací ploše a pojezdový pruh** za dodržení ust. **V.3.1 (3)**. Tato přednost se nevztahuje na vozidla se zapnutými modrými výstražnými světly a výstražným zvukovým znamením (viz obr. 6), na vozidla Ostrahy letiště se zapnutými oranžovými výstražnými světly (viz obr. 7) a na vozidla zimní údržby se zapnutými oranžovými výstražnými světly (viz obr. 8) a na vozidla FOLLOW ME se zapnutými oranžovými výstražnými světly (viz obr. 9).



Obrázek 10

- (6) Vozidla GEN jsou služební vozidla, vybavená oranžovými výstražnými světly a označením za čelním sklem „AIRPORT EMERGENCY“ (viz obr. 11). Vozidla GEN nemají právo přednosti v jízdě.


**Obrázek 11**

#### V.2.4 Provoz MMP na obslužných letištních komunikacích

- (1) Komunikace je vyznačena vodorovným dopravním značením (viz obr. 12).


**Obrázek 12**

- (2) Statut komunikace (hlavní / vedlejší) je vyznačen vodorovným dopravním značením, doplněným dle možností s ohledem na provoz letadel i svislým dopravním značením (viz kapitola VI). Tam, kde není značení provedeno, mají obě komunikace stejný statut a řidič musí dát přednost v jízdě MMP přijíždějícímu zprava (pravidlo „pravé ruky“; viz obr. 13).



Obrázek 13

- (3) Při vjíždění MMP na komunikaci z míst ležících mimo komunikaci je řidič povinen dát přednost v jízdě MMP jedoucímu po komunikaci (viz obr. 14).

Pozn.: Výjimku tvoří dle kapitoly V.2.3 Vozidla s právem přednosti v jízdě



Obrázek 14

- (4) Při pohybu MMP mimo komunikaci při činnostech souvisejících s odbavením letadla je řidič povinen dát přednost v jízdě MMP příjezdějícímu zprava (pravidlo „pravé ruky“; viz obr. 15).



Obrázek 15

- (5) Před křížením komunikace a pojezdové dráhy **na odbavovací ploše či pojezdového pruhu** jsou všichni řidiči povinni zastavit na vodorovné dopravní značce „Stůj, dej přednost letadlu“ a z důvodu bezpečnosti je zakázáno zastavení více MMP vedle sebe (viz kapitola VI; viz obr. 16). MMP může v jízdě pokračovat až tehdy, kdy se ujistí, že nemůže dojít k ohrožení nebo omezení pohybujícího se letadla, resp. Vozidel s právem přednosti v jízdě dle kapitoly V.2.3.



Obrázek 16

- (6) Zastavení MMP na komunikaci v místě křížení s pojezdovou dráhou **na odbavovací ploše či pojezdovým pruhem** je zakázáno.
- (7) Stání MMP na komunikaci je zakázáno.

Pozn.: Autobusům určeným k přepravě leteckých cestujících je povoleno zastavení v jízdním pruhu na dobu nezbytně nutnou pro jejich nástup či výstup, včetně manipulace řidiče s nástupním mostem.

(8) Veškeré komunikace, jejichž trasa je vedena pod trvalou překážkou, kde volná výška nad vozovkou je 4,8 m a menší, jsou označeny dopravní značkou zákazu vjezdu vozidel, jejichž okamžitá výška přesahuje vyznačenou mez. Rozhodující je vždy okamžitá výška MMP včetně nákladu.

(9) MMP přesahující podjezdnou výšku konstrukcí

Vzhledem k výšce podjezdů pod galeriemi prstů a pod pevnými částmi nástupních mostů v areálu Sever je zakázáno tato místa objíždět po odbavovacích stáních. Všechna MMP musí v případě nutnosti použít alternativní trasy, které vedou po obslužných letištních komunikacích. Pokud neexistuje alternativní trasa je nutné kontaktovat dispečink RPP, tel.: 220 11 8000.

Odmrazovacím vozidlům s transportní výškou do 4,1 m včetně je dovoleno podjíždět pod pevnými částmi infrastruktury letiště s průjezdným profilem 4,0 m na svislém dopravním značení a to:

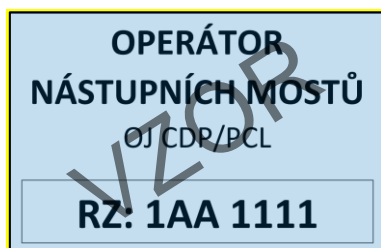
- pod galerií Prstu B (úsek mezi stáními 9 a 16 a opačně);
- pod pevnou částí nástupního mostu stání 1 na obslužné letištní komunikaci;
- pod pevnou částí nástupního mostu stání 31 na obslužné letištní komunikaci.

(10) Na vyznačených zastávkách pro autobusy je povoleno stání pouze autobusům určeným k přepravě leteckých cestujících, vozidlům operátorů nástupních mostů a zastavení vozidlům přepravujícím cestující PRM a VIP, a to na dobu nezbytně nutnou pro jejich nástup nebo výstup. Autobusové zastávky nejsou určeny pro MMP přepravující letecké posádky a pozemní personál.

Pozn. 1: Vjezd na autobusové zastávky z protisměrného jízdního pruhu je dovolen autobusům a vozidlům přepravujícím cestující PRM.

Pozn. 2: Pod galerií Prstu C v zastávkovém pruhu (výstup T2) je povoleno zastavit exkurzním autobusům.

(11) Pro parkování vozidel operátorů nástupních mostů na vyznačených zastávkách pro autobusy musí být vozidlo označeno nepřenosnou kartou umístěnou za čelním sklem. Karta pro označení vozidla musí být vydána provozovatelem letiště a obsahovat označení „OPERÁTOR NÁSTUPNÍCH MOSTŮ OJ CDP/PCL“ a registrační značku vozidla (viz vzor karty obr. 17).



Obrázek 17

(12) Vozidlům přepravujícím cestující PRM (Ambulift) je povoleno za splnění podmínek zapnutí výstražných světel žluté barvy zastavení v jízdním pruhu letištní obslužné komunikace na dobu nezbytně nutnou pro výstup/nástup cestujících. Spouštění kabiny je doprovázeno světelnými a zvukovými signály. Kabina s cestujícími je vždy spouštěna vpravo vedle vozidla na přilehlou chodníkovou plochu nebo zastávkový autobusový pruh (viz obr. 18). V případě spuštění kabiny na chodníkovou plochu může dojít ke krátkodobému omezení průchodu zaměstnanců.

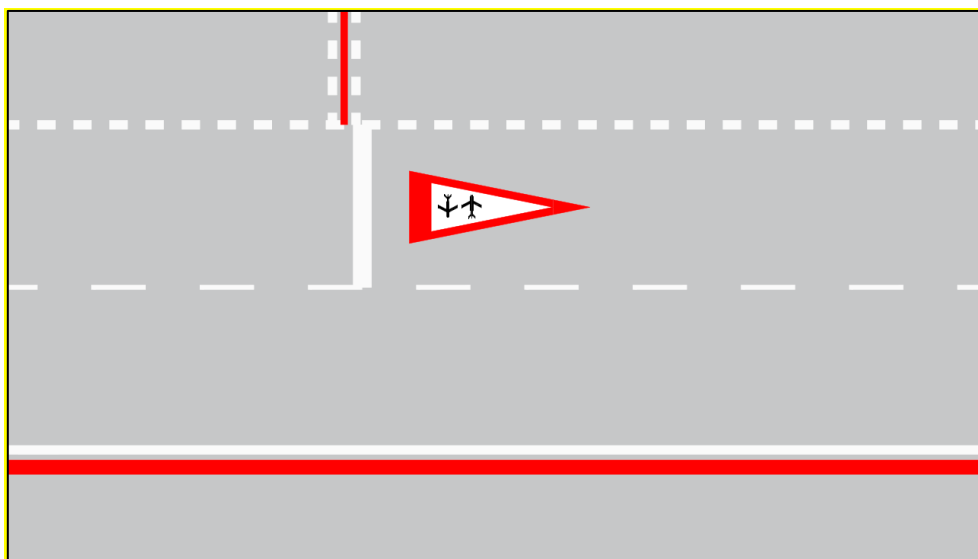



**Obrázek 18**

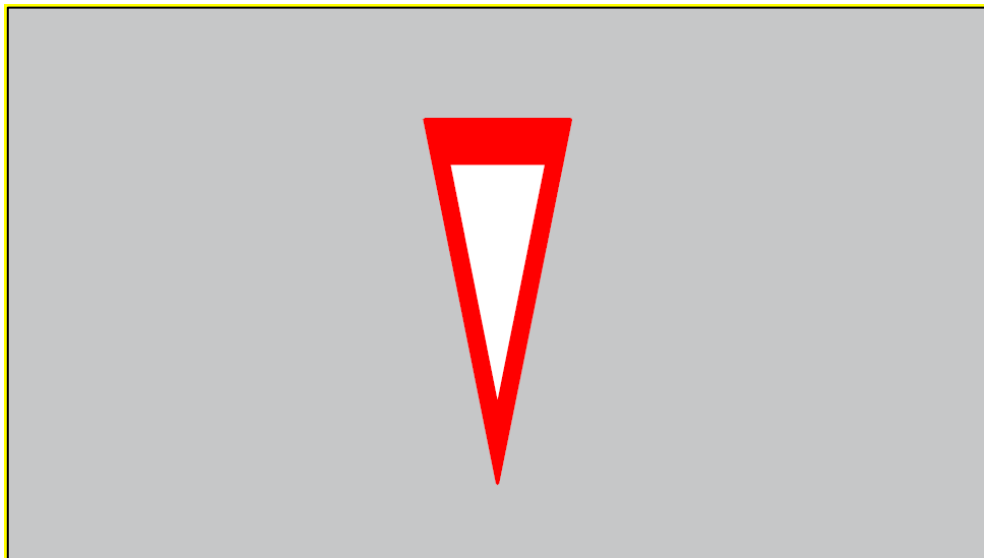
**(13)** Při příjezdu/vyjíždění (resp. vytlačování) letadel na/ze stání, kdy letadla přejíždějí komunikaci, je řidič MMP povinen zastavit na příslušné vodorovné dopravní značce „Dej přednost letadlům“ (viz obr. 19) a vyčkat do okamžiku, až letadlo zastaví na stání/vyjede (resp. bude vytlačeno) na pojezdovou dráhu. Zahájení vyjíždění (resp. vytlačování) letadla ze stání může nastat v okamžiku, kdy je splněna jedna nebo více podmínek současně, a to:

- rozsvícená protisrážková světla,
- odstranění brzdících klínů,
- spuštěné motory.

V jízdě přes tuto dopravní značku může řidič pokračovat až v okamžiku, kdy nemůže dojít k ohrožení nebo omezení pohybujícího se letadla. Zároveň je řidič MMP povinen dbát pokynů pracovníka odbavující společnosti, který je oprávněn na komunikaci zastavit provoz pomocí ručních signálů pro pohyb MMP dle kapitoly VIII před výjezdem letadla s již spuštěnými motory, které je připraveno k pojíždění.


**Obrázek 19**

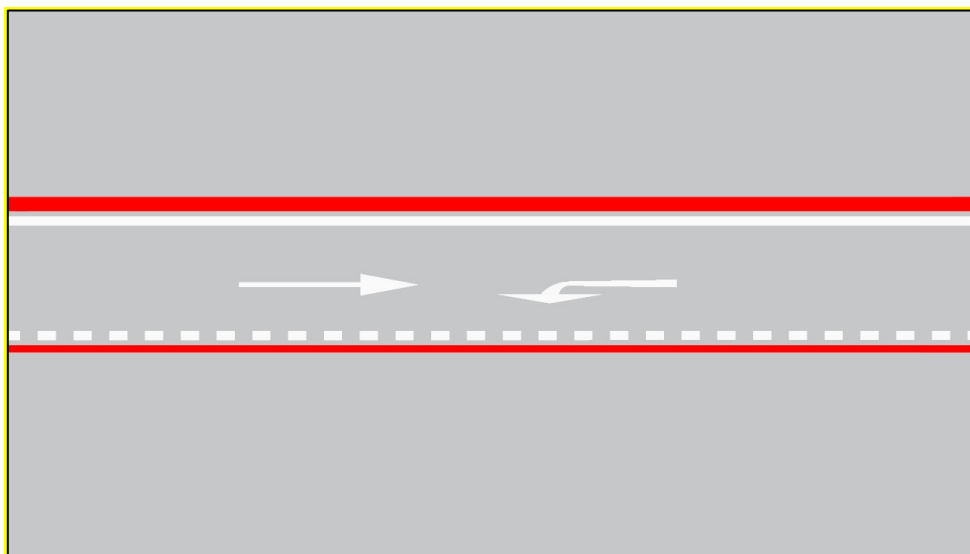
Vodorovné dopravní značení v místě, kde musí dát MMP přednost ostatním MMP jedoucím po hlavní komunikaci (viz obr. 20). Značka je umístěna na vedlejší komunikaci před křížením s komunikací hlavní.



Obrázek 20

#### (14) Obousměrná jízda v jednom jízdním pruhu

V úseku, kde je komunikace vyznačena v šíři jednoho obousměrného jízdního pruhu, se protijedoucí vozidla míjí dle vodorovného dopravního značení (viz obr. 21). MMP jedoucí ve směru přímé šipky má přednost před protijedoucím MMP, který na dobu nezbytně nutnou pro vyhnutí vyjede mimo jízdní pruh ve směru odbočovacích šipek. Řidič MMP vyhýbajícího se protijedoucímu vozidlu smí opustit jízdní pruh komunikace pouze za dodržení ustanovení [V.2.2 \(2\)](#), [V.2.2 \(3\)](#) a kapitoly [V.2.3](#) - Vozidla s právem přednosti v jízdě, v opačném případě musí obě vozidla zastavit a vyčkat na situaci, kdy bude vyhnutí možné.



Obrázek 21

### V.2.5 Parkování MMP

- (1) MMP musí být odstavovány pouze na parkovacích místech a plochách vyhrazených na základě smlouvy o pronájmu odstavných míst pro stání MMP jejich provozovateli (zajišťuje OJ DIN). Tzn., že je zakázáno zastavení a stání na neoznačených parkovacích místech a plochách.

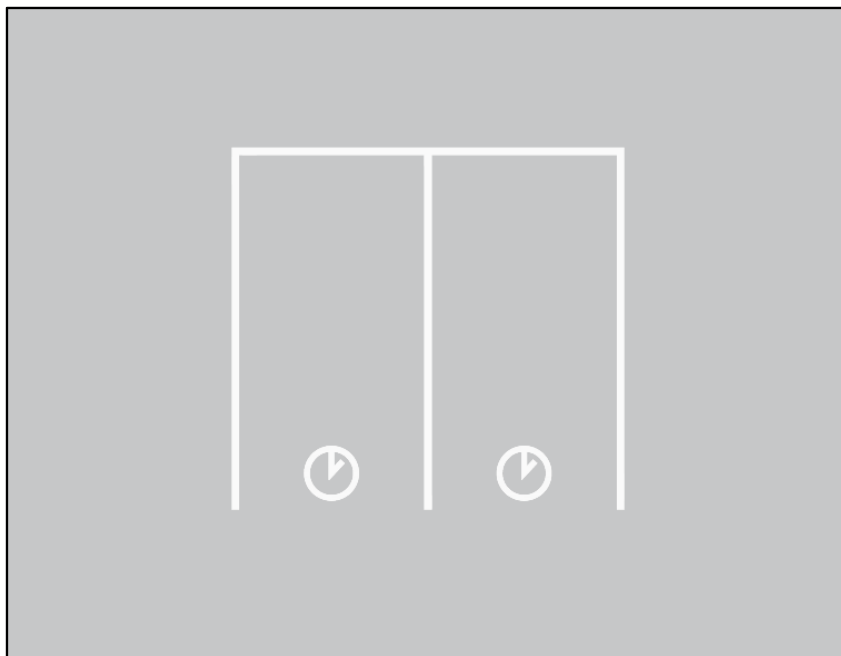
Pozn.: V případě MMP provozovatele letiště nahrazuje smlouvu o pronájmu odstavných míst databáze odstavných ploch spravovaná provozovatelem, která jsou označena „LP + zkratka OJ, které místo náleží“.

- (2) Parkování MMP na komunikacích, stáních letadel, pohotovostních stáních MMP a na nástupní ploše pro požární techniku je přísně zakázáno.

Pozn.: Toto ustanovení se nevztahuje na plochy vyhrazených parkovacích stání vyznačených na pohotovostních stáních MMP.

- (3) MMP zaparkované mimo určené prostory budou posuzovány jako překážky bránící silničnímu, případně leteckému provozu. K eliminaci těchto překážek má provozovatel letiště právo a povinnost přijmout příslušná opatření.

- (4) MMP mohou parkovat na krátkodobých odstavných parkovacích stáních označených jako časově omezené stání. Časově omezená parkovací stání mohou využívat MMP všech organizací a jsou určena k parkování do 30 minut. Tato parkovací stání jsou označena jednoduchým symbolem hodin (viz obr. 22). Za čelní sklo si řidič umístí papírové parkovací hodiny, na kterých bude nastaven čas, kdy opouští vozidlo. Parkovací hodiny je možno zakoupit na výdeji IDC. Po uplynutí vymezené doby určené k parkování musí MMP parkovací stání opustit, jinak bude parkování považováno za neoprávněné. Za neoprávněné bude rovněž považováno parkování bez parkovacích hodin.



Obrázek 22

### V.2.6 Kontrola dodržování pravidel provozu

- (1) Kontrolu dodržování Dopravního řádu na letišti provádějí zaměstnanci organizační jednotky Ostraha letiště provozovatele letiště (dále jen „Kontrolující osoba“). Pravomoc kontroly mají rovněž dispečeri Řízení provozu ploch.

- (2) Kontrolující osoba je oprávněna řidiče MMP zastavit a vyžádat si předložení řidičského průkazu, Oprávnění k řízení MMP v SRA, resp. letištního identifikačního průkazu opravňujícího ke vstupu do neveřejného prostoru letiště (dále jen „ID karta“).
- (3) Účastníci nehody, při které byla jimi řízeným MMP, resp. na jimi řízeném MMP způsobena škoda na majetku, jsou povinni tuto událost neprodleně nahlásit na linku 1000 a na místě incidentu vyčkat příjezdu zaměstnance organizační jednotky Ostraha letiště. Přivolaná hlídka OLE provede dokumentaci nehody, která nenahrazuje povinnosti účastníků nehody učinit nezbytné úkony pro likvidaci škody (europrotokol, resp. šetření PČR) ani nezjišťuje viníka nehody.
- (4) Dojde-li k nehodě na nepřehledném místě, na pojezdové dráze, nebo na RWY, musí účastníci události zajistit odstranění MMP v co nejkratší době mimo tuto plochu, kde bude následně incident zdokumentován.
- (5) V případě zjištění porušení Dopravního řádu zpracuje kontrolující osoba písemně na základě zjištěných skutečností „Záznam o události“ a dále se postupuje dle zvláštního předpisu v kapitole IIX Související dokumenty - směrnice „Pravidla pro vstup, vjezd a pohyb v prostorech Letiště Václava Havla Praha“.

### V.2.7 Vybavení MMP

- (1) Kromě výstroje a vybavení uvedených ve vyhlášce č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů musí být všechny MMP pohybující se v SRA a v prostorech stáčiště LPH a centrálního skladu LPH vybaveny odpovídajícím provozuschopným hasicím přístrojem dle následující tabulky.

Druh MMP	Hasicí přístroj	
	min. množství hasiva / prášku [kg]	množství [ks]
Osobní automobil	2	1
Nákladní automobil	6	1
Autobus	6	1
Traktor	6	1
Cisterna	9	2
Ostatní speciální MMP	2	1

- (2) Ustanovení týkající se výstroje a vybavení uvedených ve vyhlášce č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů se spolu s podmínkou vybavení hasicím přístrojem nevztahují na přívěsné mechanizační prostředky.
- (3) Pojmem provozuschopný hasicí přístroj se ve smyslu Dopravního řádu rozumí hasicí přístroj s náplní vhodnou k hašení hořlavých kapalin schválený pro použití v ČR.
- (4) Hasicí přístroj musí být pevně uchycen ke konstrukci MMP na dostupném místě, připravený k použití.

Pozn.: Podmínka pevného uchycení hasicího přístroje ke konstrukci MMP neplatí u jednorázových vjezdů, ale musí být zabezpečen proti samovolnému pohybu.

- (5) Hasicí přístroj musí být opatřen štítkem s uvedením druhu hasicího přístroje, výrobním číslem, návodem k použití a datem poslední provedené kontroly provozuschopnosti přístroje, které není starší než jeden rok.
- (6) Kontrolu vybavení MMP hasicím přístrojem provádí zaměstnanci organizačních jednotek provozovatele letiště (OLE, HZS).
- (7) Pokud MMP nemá předepsanou registrační značku, musí organizace provozující MMP zajistit na viditelné části umístění loga společnosti a číselné nebo písmenné označení MMP, aby bylo možno konkrétní MMP vždy identifikovat.

**V.3 PROVOZ NA ODBAVOVACÍ PLOŠE**

- (1) MMP se musí na odbavovací ploše pohybovat po vyznačených komunikacích mimo případy uvedené v odst. V.3.1 a V.3.2.
- (2) Všichni řidiči MMP jsou povinni sledovat informační tabule poskytující informace o provozu LVP (viz obr. 23). MMP s maximální konstrukční rychlostí do 25 km/hod pohybující se na odbavovací ploše při provozu LVP musí být vybaveny reflexními prvky na boku vozidla pokrývajícími min. 5 % plochy, nebo mít zapnutý oranžový maják.



Obrázek 23

**V.3.1 Pohyb MMP po jezdových drahách na odbavovací ploše a jezdových pruzích**

- (1) Řidiči MMP jsou povinni omezit četnost vjezdů na jezdové dráhy na odbavovací ploše a jezdové pruhy včetně jejich přejezdů po obslužné letištní komunikaci a dodržovat bezpečnou vzdálenost od pojíždějících letadel zvláště za zhoršených meteorologických podmínek a provozu LVP.
- (2) Vjezd na jezdové dráhy na odbavovací ploše a jezdové pruhy je povolen MMP plnicím úkoly vyplývající z jejich pracovní činnosti, které obdržely povolení od TWR a vozidlům pohybujícím se v doprovodu těchto MMP za splnění pravidel a postupů stanovených v odst. V.4.2 až V.4.4.
- (3) Řidiči MMP, jež obdrželi od TWR povolení k pohybu na jezdových drahách na odbavovací ploše a jezdových pruzích včetně jimi doprovázených vozidel, jsou povinni dbát zvýšené opatrnosti a neustále sledovat provoz ve všech směrech, jakož i za sebou a vzhledem k okolnostem, které je nutno předvídat, musí jet velmi opatrně, aby byli schopni zabránit kolizi s MMP jedoucími po komunikaci vedoucí přes jezdovou dráhu na odbavovací ploše nebo jezdový pruh. Zde je nutno přihlídnout ke skutečnosti, že na zvukové výstražné zařízení nelze vzhledem k hlučnosti prostředí spoléhat.
- (4) Na jezdové dráhy na odbavovací ploše a jezdové pruhy mohou bez povolení od TWR vjet pouze:
  - MMP křižující jezdovou dráhu na odbavovací ploše a jezdový pruh po vyznačené komunikaci;
  - autocisterny LPH, letištní autobusy a vozidla přepravující cestující PRM dle ust. V.3.1 (5);
  - odmrazovací vozidla a ostatní MMP podílející se na odmrazování a souvisejících procesech v prostoru odmrazovacího stání během odmrazování;
  - MMP v prostoru stání T1 za podmínky, že činnost těchto MMP souvisí s odbavením letadla na tomto stání;

➤ MMP v úsecích pojezdových drah na odbavovací ploše a pojezdových pruzích přilehlých ke stáním na OPJ před budovami T3 a T4 dle ust. V.3.1 (5) za podmínky, že činnost těchto MMP souvisí s odbavením letadel na těchto stáních.

**(5)** MMP, jejichž činnost souvisí s odbavením letadel na stáních na OPJ před budovami T3 a T4, autocisternám LPH, letištním autobusům a vozidlům přepravujícím cestující PRM je povoleno vjet na pojezdovou dráhu na odbavovací ploše nebo pojezdový pruh, ale pouze na dobu nezbytně nutnou pro bezpečný příjezd k letadlu a odjezd od letadla, není-li toto možné vzhledem k provozním charakteristikám MMP provést standardním způsobem nebo není-li možné se na stání letadla dostat jinak. Řidiči těchto MMP jsou při manévru povinni dbát zvýšené opatrnosti a neohrozit ani neomezit letadla a MMP pohybující se po pojezdových drahách na odbavovací ploše a pojezdových pruzích.

### **V.3.2 Pohyb MMP na stáních letadel**

**(1)** Vjezd na odbavovací stání je povolen pouze MMP, jejichž činnost souvisí s:

- vedením letadla na stání;
- technickým nebo obchodním odbavením letadla;
- údržbou nebo ošetřováním letadla;
- kontrolou, údržbou nebo opravou odbavovací plochy a zařízení letiště;
- bezpečnostními opatřeními a požární asistencí;
- zásahem složek IZS;
- výkonem odborného dozoru v civilním letectví;
- kontrolou dodržování požárně bezpečnostních opatření na úseku požární ochrany a kontrolou provozuschopnosti hasicích přístrojů;
- kontrolou dodržování DŘ;
- výcvikem řidičů MMP prováděným dle směrnice „Systém školení Dopravního řádu LKPR“; a případně dalším MMP, kterým byl vjezd povolen LP dle směrnice „Pravidla pro vstup, vjezd a pohyb v prostorech Letiště Václava Havla Praha“.

**(2)** Příjezd a odjezd MMP na/ze stání musí být proveden z komunikace v úseku příslušného stání nebo z pohotovostního stání MMP, pokud je pro dané stání zřízeno.

**(3)** Příjezd a odjezd MMP na/ze stání mimo komunikaci je povolen:

- MMP, jejichž činnost souvisí s odbavením letadel na stáních na OPJ před budovami T3 a T4 a na OPB;
- autocisternám LPH, letištním autobusům a vozidlům přepravujícím cestující PRM;
- v případě, kdy MMP bylo využíváno k odbavení letadla na sousedním stání. Pak může být příjezd tohoto MMP na stání za účelem odbavení letadla uskutečněn přímo ze sousedního stání.

**(4)** Průjezd přes stání letadel je povolen:

- MMP uvedeným v odst. V.2.3, pokud je to nutné k plnění pracovních úkolů;
- MMP, jejichž činnost souvisí s odbavením letadel na stáních na OPJ před budovami T3 a T4;
- autocisternám LPH, letištním autobusům a vozidlům přepravujícím cestující PRM;

➤ MMP LP provádějícím dozor, prohlídku, údržbu nebo opravu v prostoru odbavovacích stání. Při své činnosti jsou tyto MMP povinny užívat výstražné světelné zařízení oranžové barvy, pokud jsou jím vybaveny.

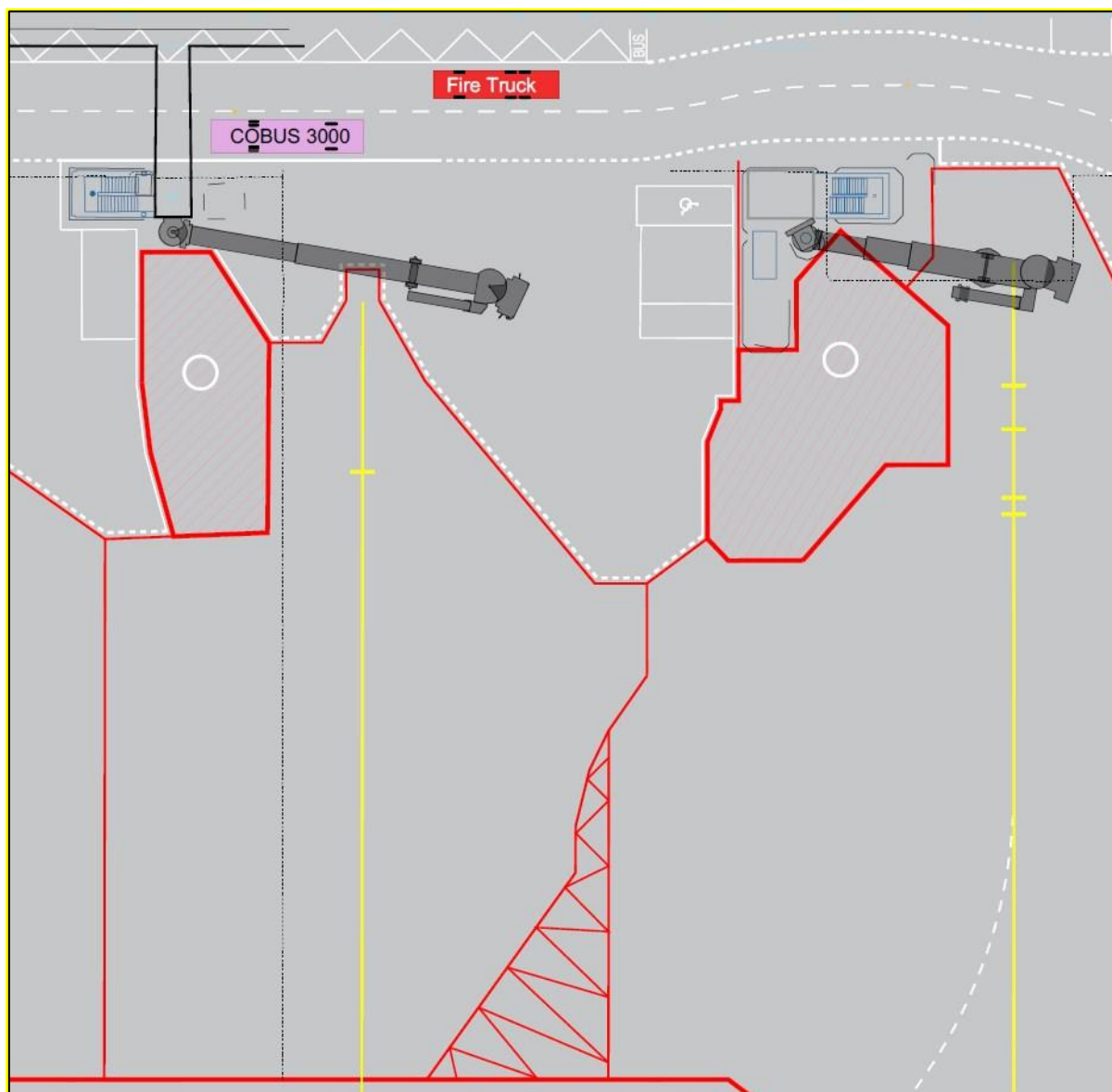
- (5) Řidiči MMP dle ust. V.3.2 (3) a V.3.2 (4) jsou povinni omezit četnost průjezdů přes stání letadel, dbát zvýšené opatrnosti, neohrozit ani neomezit letadla, MMP a osoby pohybující na stáních letadel, a dodržovat bezpečnou vzdálenost od letadel, zvláště za zhoršených meteorologických podmínek a provozu LVP.
- (6) Při zajištění letadla na stání nesmí být na tomto stání žádný MMP s výjimkou vozidla FOLLOW ME, které musí mít zajištěn bezpečný odjezd ze stání. Pro shromáždění MMP před příjezdem letadla na stání slouží komunikace na hranici stání letadel **nebo** pohotovostní stání MMP, pokud jsou zřízena (viz kapitola VI).
- (7) Pokud letadlo zajíždí na průjezdné stání z opačného směru, musí být pohotovostní stání MMP volná.
- (8) Vjezd MMP na stání k odbavení letadla je povolen pouze, jsou-li vypnuty motory letadla i **protisrážková světla**, došlo k zajištění kol podvozku brzdícími klíny a bezpečnostní kužely jsou rozmístěny do předepsaných pozic. Výjimku tvoří souprava MMP se zařízením GPU, která vjíždí do prostoru stání letadel již po zastavení pohybu letadla, a vozidla využívaná k odbavení letadel **na OPJ**.
- (9) Pohotovostní stání **MMP** slouží pouze ke shromáždění MMP a osob podílejících se na odbavování letadla stojícího na přilehlém stání letadel (včetně alternativ), či následujícího letadla, kterému bylo stání letadel přiděleno, v případě, že toto ještě není obsazeno.
- MMP smí stát na pohotovostním stání **MMP** nejdříve 50 minut před předpokládaným příjezdem letadla, avšak pouze v době, kdy není stání letadla obsazeno předchozím letadlem.
- (10) Na pohotovostním stání **MMP kontaktního stání letadla** smí **R/C** za účelem svozu dokumentace mezi letadlem odbavovaným na **vzdáleném stání letadla** a autobusovým gate zastavit na dobu nezbytně nutnou vozidlo označené nápisem „RAMP AGENT“.
- (11) Po odbavení letadla musí MMP pohotovostní stání **MMP** opustit. Před výjezdem **nebo** vytlačení letadla z průjezdného nebo otočného stání musí být pohotovostní stání MMP volné.
- (12) Hranice stání letadla **a** alternativního stání letadla (viz kapitola VI) nesmí být přejížděna **s výjimkou případů dle ust. V.3.2 (3) a V.3.2 (4)**. MMP musí při odbavování letadla stát tak, aby nezasahovaly do sousedního stání nebo do pojezdové dráhy **na odbavovací ploše a pojezdového pruhu**.

Není-li prostor mezi hranicí stání letadla a bezpečnostní zónou kolem stojícího letadla pro průjezd MMP dostatečně široký, smí být objezd zúženého profilu realizován prostorem sousedního stání za podmínky, že toto není obsazeno a letadlo na něj není zaváděno, nebo má letadlo vypnuty motory i **protisrážková světla** a došlo k zajištění kol podvozku brzdícími klíny. Přejet hranici stání letadla je v tomto případě možné, až když se řidič MMP ujistí, že nemůže dojít k ohrožení nebo omezení MMP **a osob vykonávajících činnost na sousedním stání**.

- (13) Zastavení a stání MMP v operační zóně nástupního mostu (červeně vyšrafovaná plocha) je přísně zakázáno. Vjezd do této zóny v okamžiku, kdy je s mostem manipulováno (blikají výstražné oranžové majáky a je vydáváno zvukové znamení), je rovněž přísně zakázán. MMP nesmí omezit pohybující se nástupní most (platí v celém prostoru stání letadla).

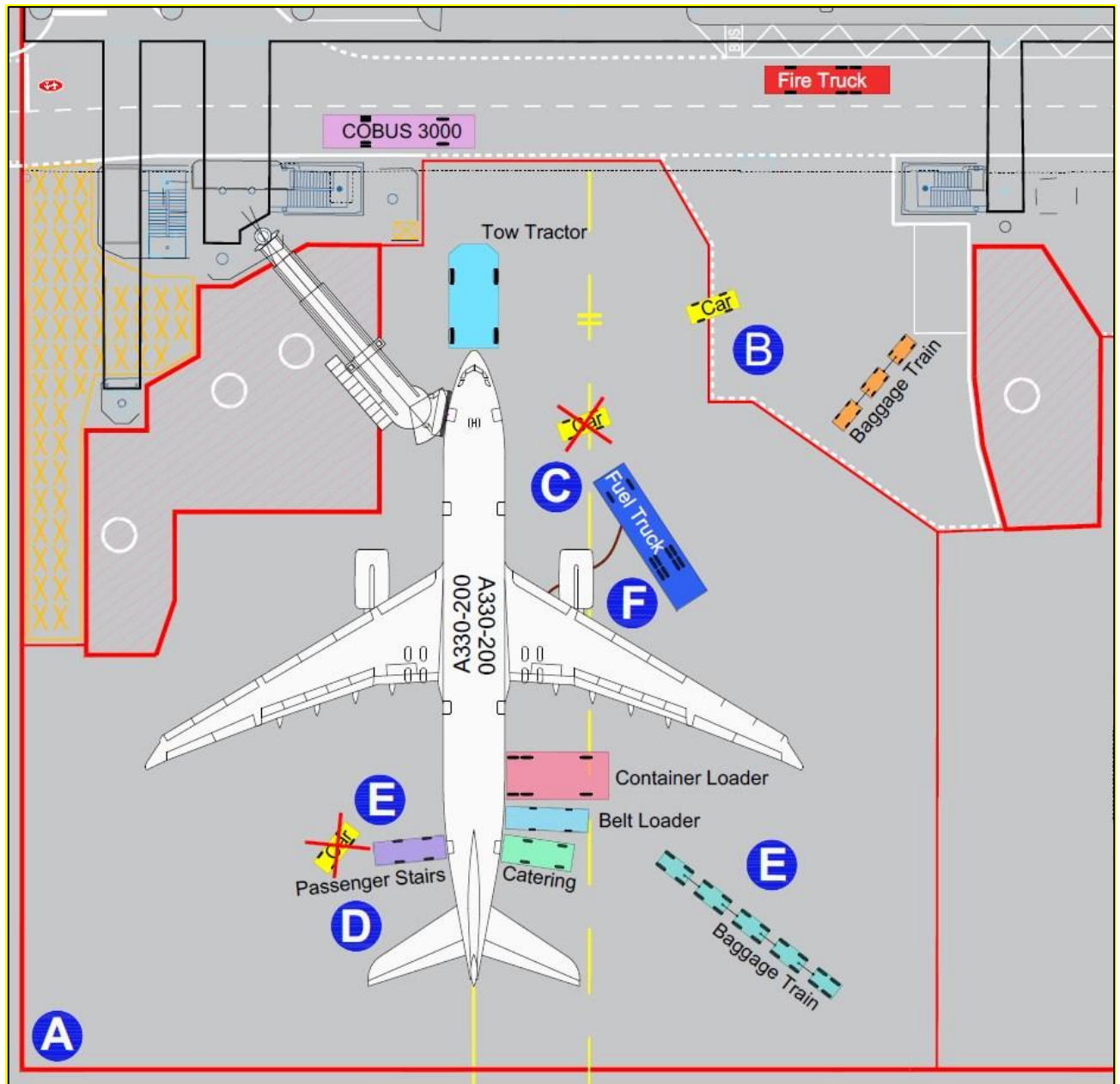


- (14) Vjíždění pod **pohyblivou** část nástupních mostů je přísně zakázáno. Výjimkou je podjíždění autocisterny LPH pod pohyblivou částí nástupního mostu přistaveného k horní palubě letadla A380 na stání 14A (nástupní most B99). Podjíždění je umožněno pouze autocisternám LPH, jež ukončily proces plnění tohoto letadla, a to za podmínky, že neblíží oranzové majáky na podvozkových nohách pohyblivé části nástupního mostu, není vydáváno zvukové znamení a **nástupní most není** v pohybu.
- (15) Ustanovení **V.3.2 (13)** a **V.3.2 (14)** neplatí pro MMP využívané pro právě prováděnou kontrolu, údržbu či opravu daného mostu včetně plochy operační zóny **nástupního mostu**.
- (16) Řidič letištního autobusu smí vjíždět do prostoru prázdného odbavovacího stání a příslušného pohotovostního stání MMP, pokud na toto stání není naváděno letadlo nebo lze předpokládat, že k příjezdu letadla v nejbližší době nedojde (u stání nečeká vozidlo Follow Me nebo MMP handlingu, resp. na systému VDGS není zobrazeno číslo linky nebo není zapnut výstražný maják nástupního mostu).
- (17) **Při provádění zimní údržby** odbavovací plochy (úklid sněhu) **mohou být** nástupní mosty otočeny rovnoběžně s prsty/terminály (viz obr. 24). V takovém případě může nastat situace, že nástupní most včetně svého podvozku bude umístěn v pohotovostním stání MMP. **Za této situace musí** všichni řidiči MMP:
- **dbát** zvýšené pozornosti a nepřibližovali se s MMP **(mimo MMP provádějící zimní údržbu)** k jakékoliv části nástupního mostu zaparkovaného mimo standardní parkovací polohu v pohotovostním stání MMP;
  - nenechávali MMP zaparkované v prostoru stání letadel nebo pohotovostním stání MMP mimo dobu odbavení letadel.

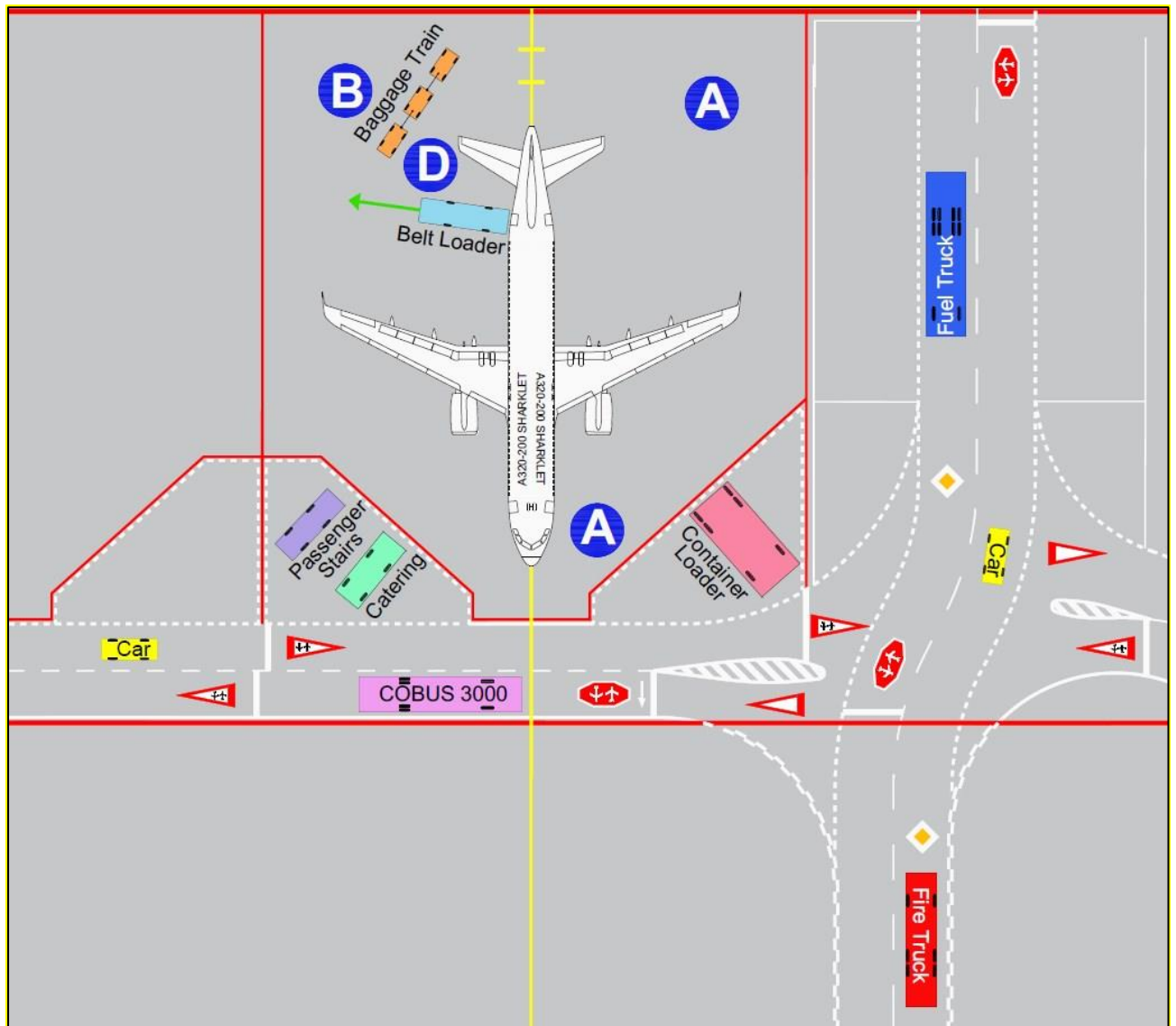


Obrázek 24

V.3.3 Odbavovací stání letadel



Obrázek 25

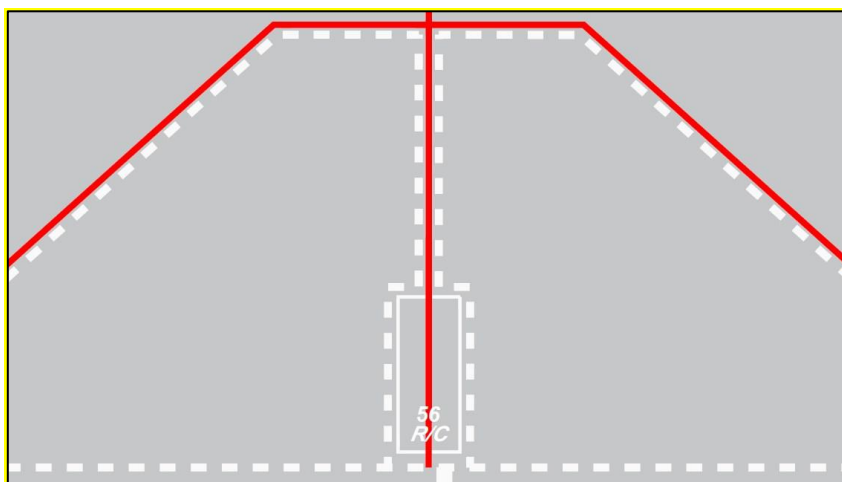

**Obrázek 26**

- (1) **A** Stání letadel jsou po celém obvodu ohraničena červenou plnou či přerušovanou čarou, která je u komunikace doplněna bílou přerušovanou či bílou plnou čarou.
- (2) **B** MMP mohou vjíždět na stání letadel jen za účelem odbavení letadla **a v případech dle odst. V.3.2.**  
Maximální povolená rychlost na stání letadel je 5 km/h.
- C** Čelní výjezd autocisterny LPH musí být vždy zajištěn.
- (3) **D** Při manévrování v blízkosti letadla je řidič MMP povinen věnovat speciální pozornost tomu, aby si udržel bezpečnou vzdálenost od letadla, ostatních vozidel a jiných zařízení nebo překážek umístěných na příslušném stání letadla.

- (4) **E** Stání MMP za vozidly provádějícími odbavení a obsluhu přímo u letadla (která mohou ze svých aktuálních pozic pouze couvat) či v těsné blízkosti těchto MMP tak, aby bylo zabráněno jejich výjezdu z aktuální pozice, je zakázáno.
- V těsné blízkosti těchto MMP mohou zastavit na dobu nezbytně nutnou pouze MMP, kdy výkon činnosti posádky souvisí s MMP přistaveným k letadlu.
- F** Řidiči MMP nesmějí přejíždět žádné kabely nebo hadice ležící na ploše.
- (5) Všechny MMP musí být řádně zajištěny proti samovolnému pohybu.

#### V.3.4 Parkování vozidla supervizora technického odbavení

- (1) Místo pro parkování vozidla supervizora technického odbavení (dále jen R/C) je místo určené pouze pro R/C na průjezdných stáních pro letadla (viz obr. 27).
- (2) Maximální rozměry vozidla R/C parkujícího na vyznačených místech jsou 2,0 m (Š), 5,0 m (D), 2,0 m (V).
- (3) Parkovací místo R/C je vyznačeno bílou barvou s textem „R/C a označením stání letadla nebo letadel“ a není součástí pohotovostního stání letadel.
- (4) Vozidla R/C smí na vyznačeném místě pro parkování vozidel R/C s označením příslušného stání letadel parkovat (platí i pro opačné postavení letadla):
- nejdříve 50 min. před příjezdem letadla, avšak pouze v době, kdy není stání letadla obsazeno předchozím letadlem,
  - během příjezdu letadla na stání,
  - v průběhu odbavení letadla,
  - během odjezdu, případně vytažení nebo vytlačení letadla ze stání.
- (5) Pro vozidlo R/C je zakázáno na jeho parkovací místo vjíždět nebo z něho vyjíždět nebo jinak na něm manévrovat v době pohybu letadla na:
- obsluhovaném stání,
  - stáních nebo jejich pohotovostních stáních MMP, která s parkovacím místem bezprostředně sousedí.
- (6) V době, kdy se na stání letadla neodbavuje a ani neplánuje odbavovat letadlo, nesmí být místo pro vozidlo R/C obsazené.



Obrázek 27

**V.4 PROVOZ NA PROVOZNÍ PLOŠE****V.4.1 Vjezd na provozní plochu**

- (1) Vjezd na provozní plochu je povolen pouze MMP plnícím úkoly vyplývající z jejich pracovní činnosti, které obdržely povolení od TWR.
- (2) Vjezd **do ochranné zóny RWY** je **umožněn** pouze těmito MMP:
  - vozidla provozovatele letiště určená k následujícím činnostem:
    - kontrola provozuschopnosti RWY a ochranné zóny **RWY**;
    - měření brzdných koeficientů;
    - biologická ochrana;
    - kontrola, měření a opravy světelných zabezpečovacích zařízení;
    - údržba ploch;
  - vozidla ŘLP určená k doprovodu letadel, nebo zabezpečení kontrol, oprav a údržby zabezpečovací letecké techniky;
  - vozidla ČHMÚ určená ke kontrole nebo opravám meteorologických zařízení;
  - vozidla záchranné služby, požární vozidla a vozidla bezpečnostních složek při zásahu.
- (3) Vstup dalších vozidel je **umožněn** pouze **mimo provoz LVP, a to pouze** v doprovodu **MMP** oprávněného k provádění činností dle ustanovení **V.4.1 (2)**.
- (4) **Během provozu LVP je do ochranné zóny RWY umožněn vstup pouze následujícím MMP:**
  - vozidla provozovatele letiště, která provádějí kontrolu povrchu RWY a ochranných prostorů ILS, kontrolu a opravy světelných zabezpečovacích zařízení nutných pro provoz LVP;
  - vozidla ŘLP, která provádí kontrolu nebo opravy radionavigačních zařízení nutných pro provoz LVP;
  - vozidla ŘLP, která doprovází letadla;
  - vozidla ČHMÚ, která provádí kontrolu nebo opravy meteorologických zařízení nutných pro provoz LVP;
  - vozidla záchranné služby, požární vozidla a vozidla bezpečnostních složek při zásahu;
  - biologická ochrana letiště.

**V.4.2 Vybavení MMP na provozní ploše**

- (1) Veškeré MMP **nebo alespoň jedno MMP ve skupině** vjíždějící na provozní plochu letiště musí být barevně označeny:
  - červeně nebo žlutozeleně, jedná-li se o pohotovostní vozidla;
  - žlutě nebo oranžově, jedná-li se o vozidla provozních složek;
  - ostatní barvy musí být doplněny šachovnicovým vzorem nebo šikmými pruhy kontrastujícími s pozadím barvy MMP. Je žádoucí, aby bylo značení provedeno reflexními materiály, které zlepšují jeho viditelnost.
- (2) Veškeré MMP nebo **alespoň jedno** MMP pracující ve skupině vjíždějící na provozní plochu letiště musí být vybaveny prostředky pro radiofonní spojení s pracovištěm TWR a světelným výstražným zařízením:

- oranžové barvy, tj. speciální MMP letištních provozních služeb a vozidla bezpečnostních složek;
  - modré (nebo modročervené) barvy, tj. vozidla zdravotnické záchranné služby, požární vozidla a vozidla policie.
- (3) MMP musí mít po celou dobu pohybu/činnosti na provozní ploše, kde se vyžaduje radiofonní spojení, zapnuté světelné výstražné zařízení a musí být schopen v případě potřeby plochu okamžitě opustit (musí mít po celou dobu motor v chodu).

- (4) Všechny MMP pohybující se po provozní ploše letiště musí mít v provozu schválený vysílač SQB.

Pozn.: Schváleným vysílačem se rozumí typ, který splňuje technické parametry specifikované ve směrnici „Přidělování volacích znaků a provoz vysílačů SQB“.

#### V.4.3 Provozní postupy

- (1) Každý řidič MMP si musí před vstupem na provozní plochu letiště **nebo do ochranné zóny RWY** od TWR vyžádat povolení ke vjezdu s udáním trasy zamýšleného pohybu a zapnout předepsané výstražné světelné zařízení a vysílač SQB.

- (2) Před vstupem **na RWY nebo** křížováním RWY musí být vyžádáno od TWR povolení ke vstupu na **RWY nebo** křížování RWY, nebylo-li výslovně vydáno již při prvním navázání spojení. Opuštění RWY musí být neprodleně oznámeno na TWR.

Nebylo-li TWR vydáno povolení ke vstupu, resp. křížováním RWY, musí MMP zastavit na příslušném vyčkávacím místě RWY a vyčkat dalších instrukcí TWR.

- (3) **Není-li provoz LVP, je pro vyčkávání na TWY před vstupem na RWY možno použít bližší vyčkávací místa RWY.**

- (4) **Po převzetí informace od TWR, že byla vyhlášena příprava na provoz LVP, resp. poté provoz LVP, jsou všichni řidiči MMP povinni ukončit svoji činnost v ochranné zóně RWY a opustit ji. Výjimkou je činnost vozidel, která mají vstup do ochranné zóny RWY za provozu LVP umožněn dle ust. V.4.1 (4). Řidiči těchto MMP jsou povinni pro vyčkávání před vstupem na RWY, resp. po uvolnění RWY respektovat vzdálenější vyčkávací místa RWY.**

- (5) V případě, že v trase jízdy MMP je aktivní STOP příčka (návestidla svítí červeně), je řidič povinen zastavit a vyžádat si povolení TWR ke vstupu do prostoru za STOP příčkou.

- (6) Radiofonní spojení se vyžaduje po celou dobu činnosti MMP na provozní ploše **nebo v ochranné zóně RWY** a je ukončeno až potvrzením TWR o přijetí informace o **jejich** uvolnění.

- (7) Pokud MMP pracují ve skupině, stačí jedna základnová radiostanice a vysílač SQB pro udržování spojení s TWR. Radiooperátor pak koordinuje činnost celé skupiny. Tuto skutečnost obsluha radiostanice oznámí TWR již při prvním navázání spojení. Odpovědnost za MMP bez spojení s TWR má radiooperátor základnové radiostanice. V takovéto skupině MMP musí být alespoň jedno vozidlo splňující všechna ustanovení kapitoly **V.4.2 - Vybavení MMP na provozní ploše. Pohyb MMP ve skupině není během provozu LVP povolen.**

- (8) Při ztrátě spojení je řidič povinen s MMP opustit provozní plochu:

- u TWY nejméně do vzdálenosti 50 m od osy,
- u RWY **vždy mimo ochrannou zónu RWY.**

- (9) Pokud řidič opouští provozní plochu, musí postupovat tak, aby nebyl narušen provoz na jiné části provozní plochy, případně činnost zařízení letecké zabezpečovací techniky, ale v každém případě vždy směrem od RWY.

- (10)** V případě opuštění provozní plochy z důvodu ztráty spojení musí řidič vysílat základní údaje o své poloze "naslepo" a to vždy dvakrát za sebou.
- (11)** Řidič je povinen co nejdříve závadu (např. porucha vozidla nebo odpovídače) a opuštění provozní plochy nahlásit TWR na telefonní číslo 22037 4048. Pokud tak neučiní, považuje stanoviště TWR provozní plochu (případně její část) za obsazenou, a tudíž nezpůsobilou pro letecký provoz.
- (12)** Veškeré MMP pohybující se po provozní ploše letiště musí být vybaveny platnou letištní mapou s vyznačením ochranných prostorů RWY (viz Příloha č. 3 - *Přehledná mapa letiště*).



**V.4.4 Signalizace TWR**

- (1) Závazná signalizace dle předpisu L – 4444, hlava 7, část 7.6.3.2.3 a Nař. Komise (EU) č. 139/2014.:

**Zelené záblesky**

Povolení křížovat RWY nebo pohybovat se po TWY.

**Stále červené světlo**

Stůjte a čekejte na další pokyny.

**Červené záblesky**

Uvolněte RWY nebo TWY a dívejte se po letadle.



### **Bílé záblesky**

Vykliďte provozní plochu v souladu s místními instrukcemi.

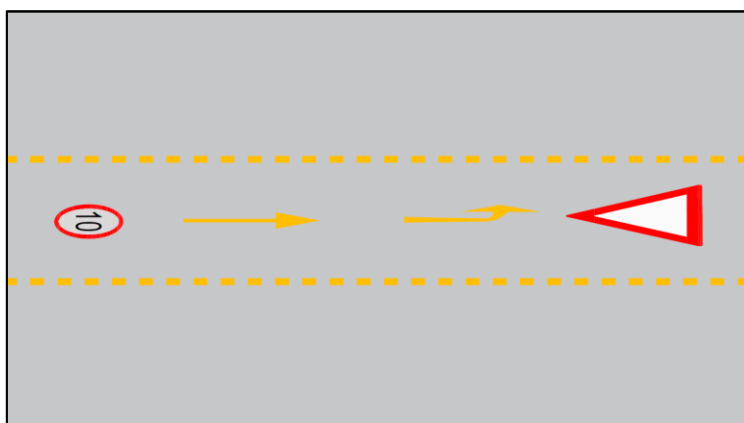


### **Záblesky světel RWY nebo TWY**

Okamžitě opusťte RWY nebo TWY, dodržujte bezpečnou vzdálenost a pozorujte signalizaci z TWR.

**V.5 PROVOZ V TŘÍDÍRNÁCH ZAVAZADEL**
**V.5.1 Dopravní režim**

- (1) MMP se pohybují po vyznačených jízdnicích pásech, a to směrem daným vodorovným (viz obr. 28) a svislým dopravním značením viz Příloha č. 6 „Dopravní značení v třídírně zavazadel T2“.



Obrázek 28

- (2) Na jízdnicích pásech vyznačených vodorovným dopravním značením platí zákaz stání a nesmí zde být odkládáno a skladováno nic, co by omezovalo průjezdný profil.
- (3) Nejvyšší dovolená rychlost na vjezdech/výjezdech do/z třídíren zavazadel je 5 km/hod (u vozidel bez rychloměru – rychlost odpovídající rychlosti chůze).
- (4) Nejvyšší dovolená rychlost uvnitř třídíren zavazadel je 10 km/hod.  
Odstavování vlečených vozíků a MMP je dovoleno pouze na místech k tomu vyhrazených.
- (5) Odstavování MMP a vlečených vozíků podél karuselů a nakládacích/vykládacích dopravníků je dovoleno pouze pro proces nakládky/vykládky zavazadel.
- (6) Odstavením MMP nesmí dojít k zakrytí dopravního a bezpečnostního značení a dále k zamezení přístupu k požárně bezpečnostním zařízením a hasicím přístrojům.

**V.5.2 Omezení vjezdu do třídírny zavazadel**

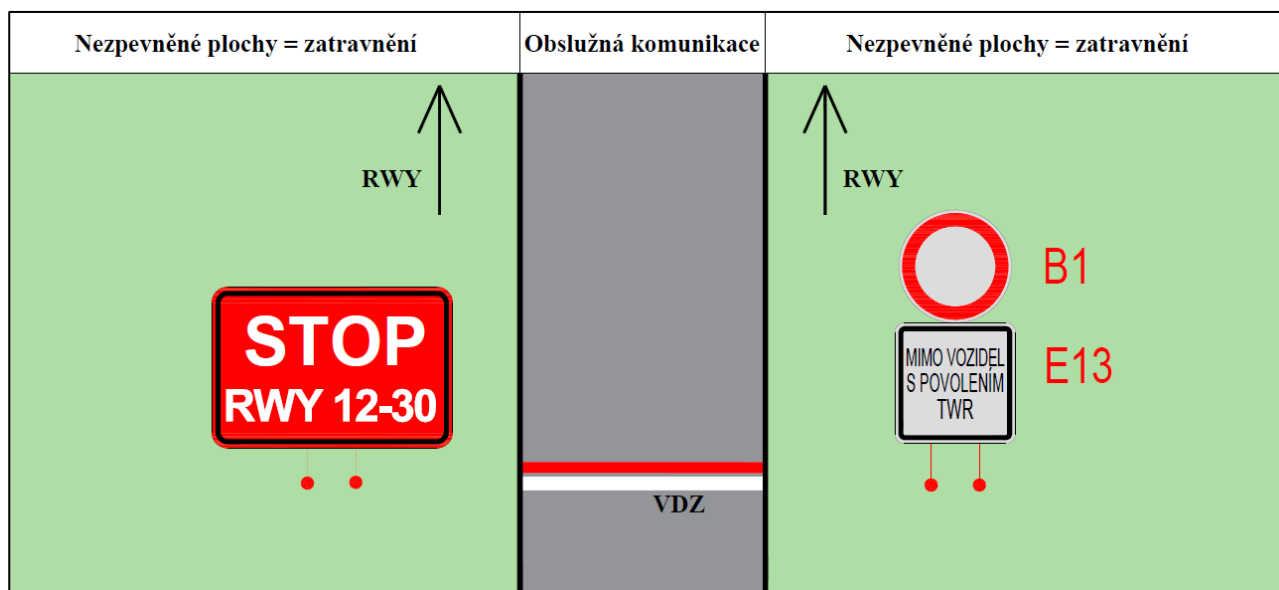
- (1) Do třídíren zavazadel mohou vjíždět pouze MMP a jejich přípojná zařízení (vlečené vozíky) zajišťující činnost související s provozem třídíren, případně MMP zajišťující údržbu nebo opravy, a to na dobu nezbytně nutnou pro zajištění uvedené činnosti.
- (2) Do třídíren zavazadel mohou vjíždět MMP a jejich přípojná zařízení (vlečené vozíky), která mají v objektu třídírny vyhrazená místa pro stání.
- (3) Do třídíren zavazadel je zakázán vjezd MMP se spalovacím motorem.

**V.6 Vybavení vjezdů na pohybovou plochu**

- (1) Vyčkávací místa na komunikacích či manipulačních plochách na vjezdech na pohybové plochy (RWY, TWY) budou typově vybaveny a daná kombinace udává místo zastavení, kde řidič MMP musí dát přednost všem letadlům.

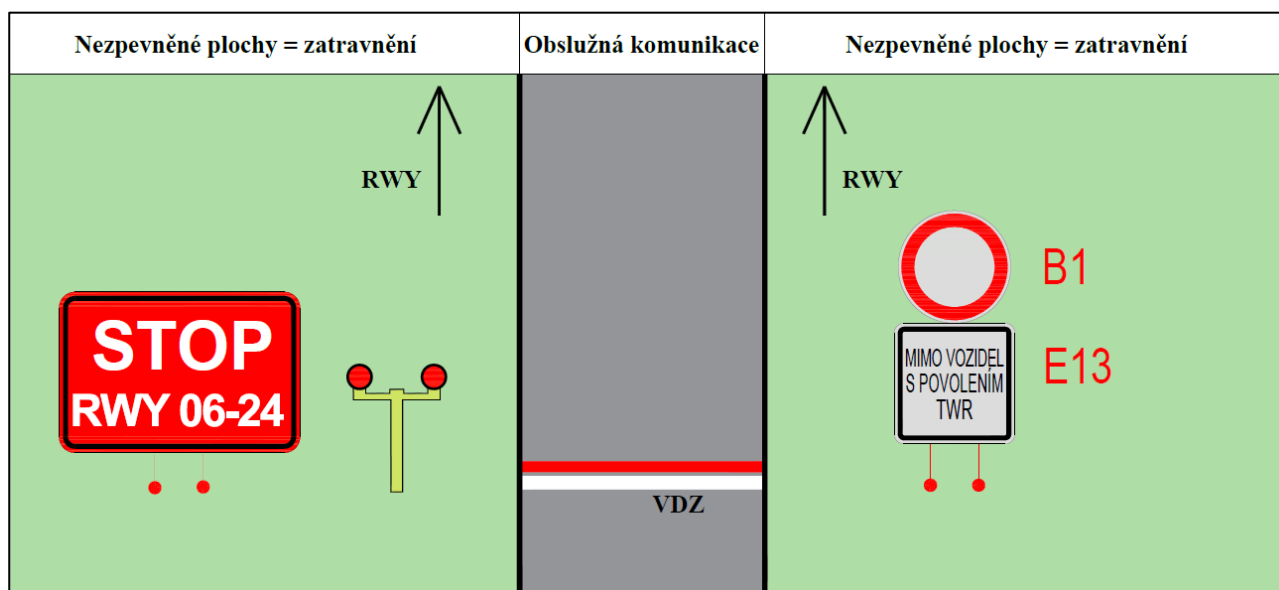
**V.6.1 Vyčkávací místa na komunikacích na vjezdu na RWY**

- (1) R1 – Vyčkávací místo na komunikaci ústící na RWY nevybavenou pro provoz LVP

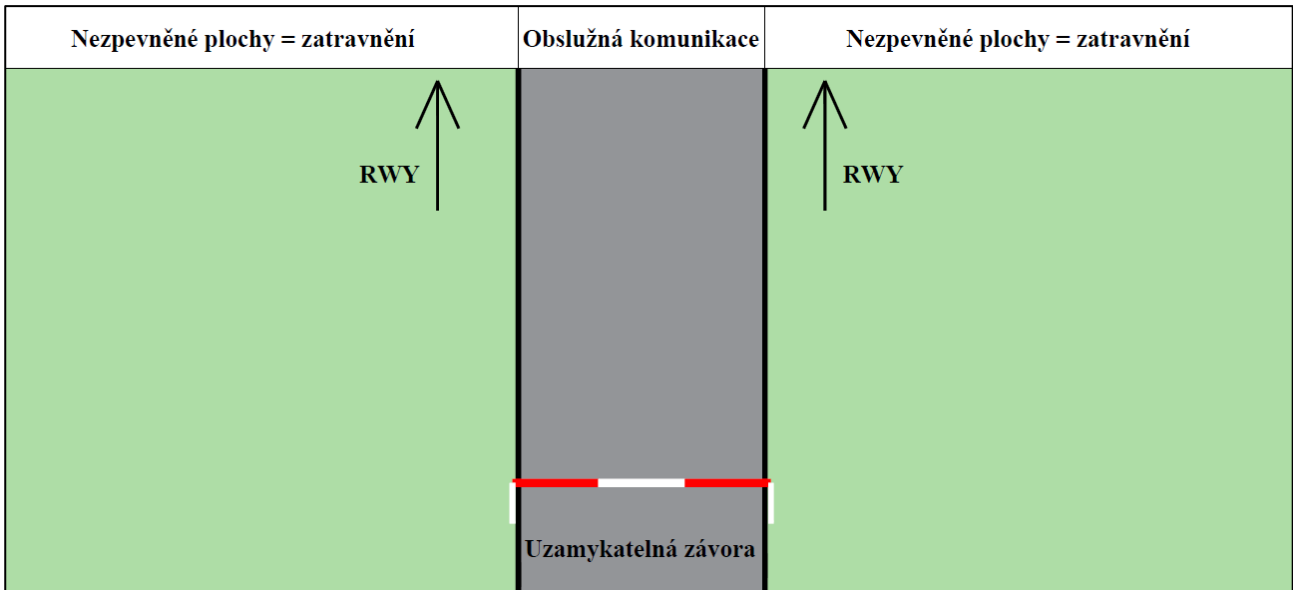


Obrázek 29

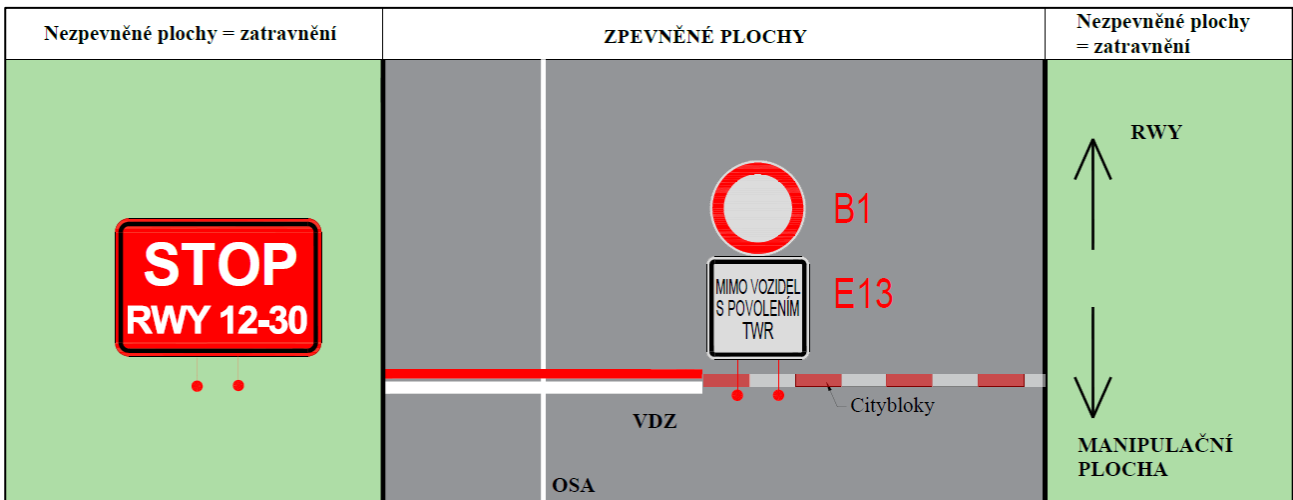
- (2) R2 – Vyčkávací místo na komunikaci ústící na RWY vybavenou pro provoz LVP



Obrázek 30

**(3) R3 - Letištní komunikace pro staveništní dopravu ústící na RWY**


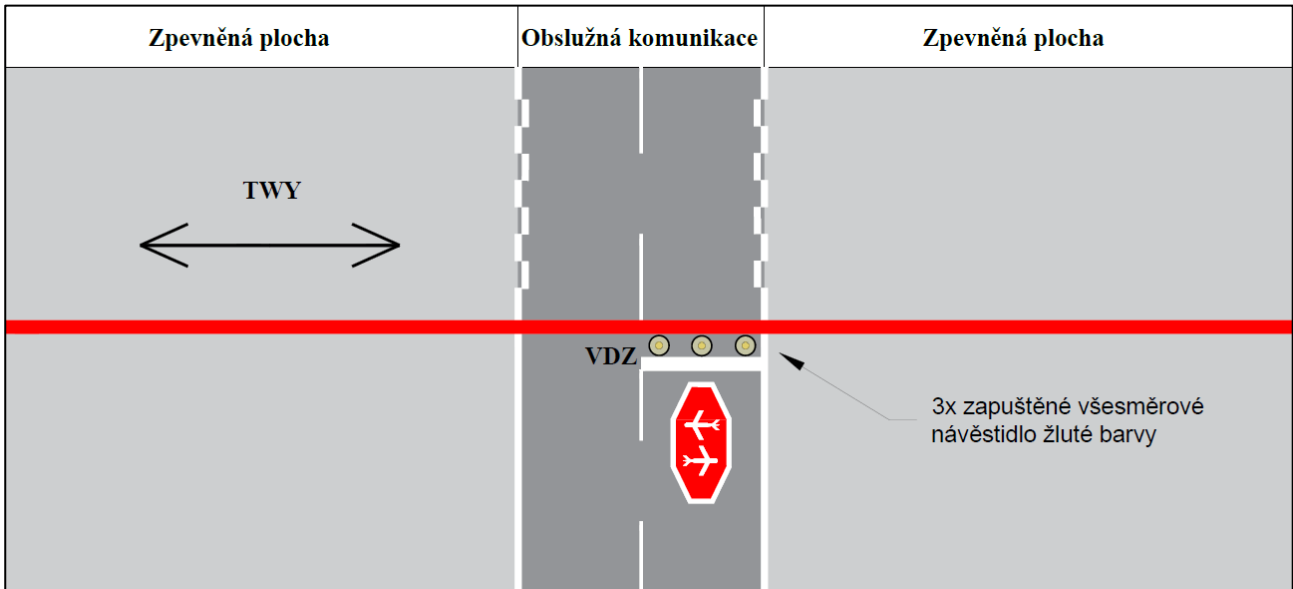
Obrázek 31

**(4) R4 – Vyčkávací místo na manipulační ploše ústící na RWY**


Obrázek 32

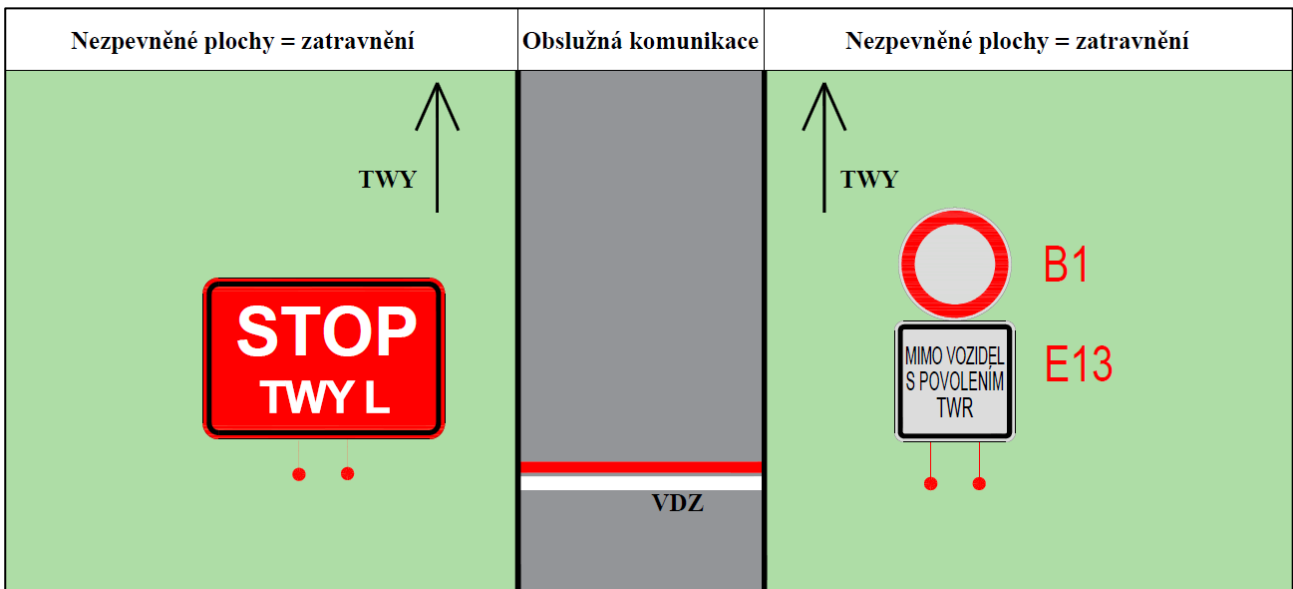
**V.6.2 Vyčkávací místa na komunikacích na vjezdu na TWY**

- (1) T1 – Vyčkávací místo na komunikaci křižující **pojezdovou dráhu na odbavovací ploše a pojezdový pruh**

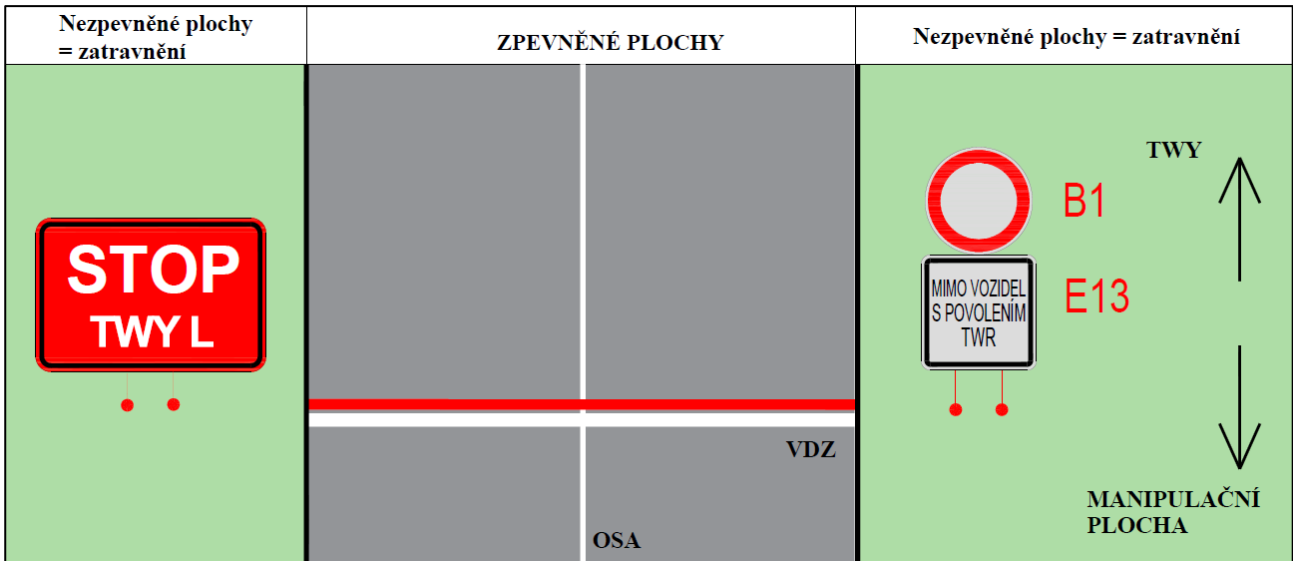


Obrázek 33

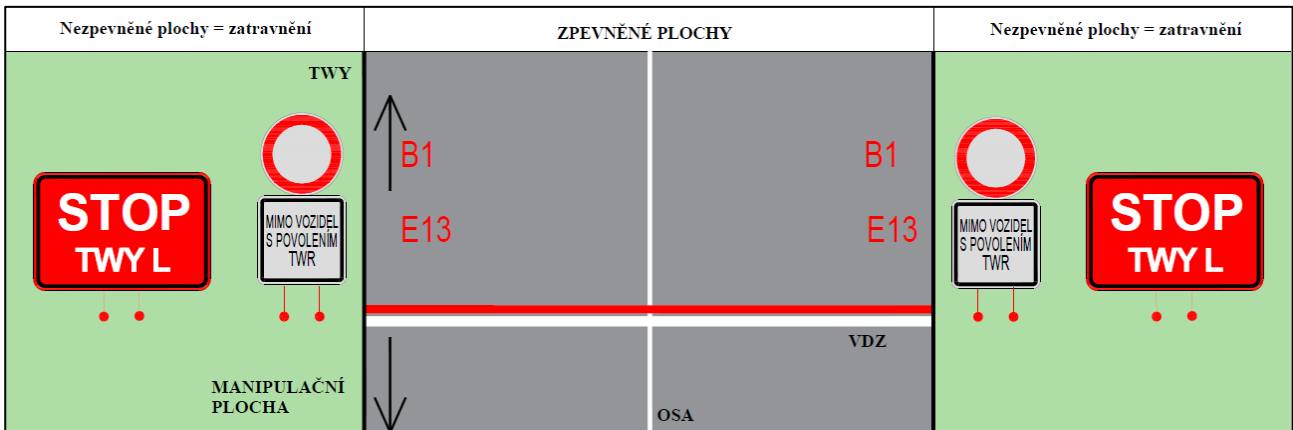
- (2) T2 – Vyčkávací místo na komunikaci ústící na TWY



Obrázek 34

**(3) T3 - Vjezd z manipulační plochy o šířce menší než 60 m na TWY**


Obrázek 35

**(4) T4 - Vjezd z manipulační plochy o šířce větší než 60 m na TWY**


Obrázek 36

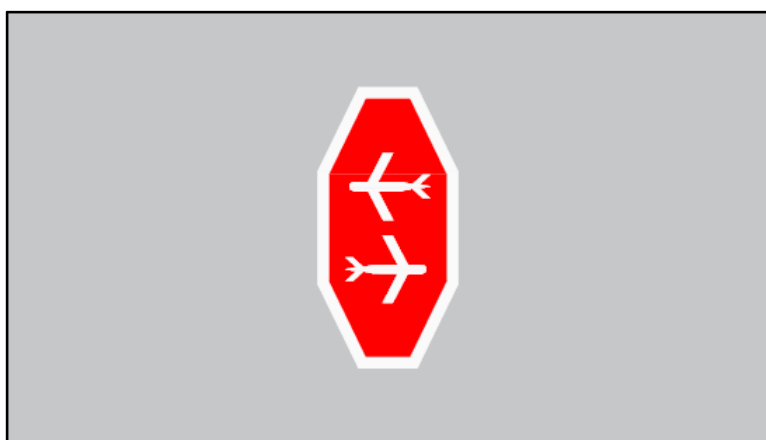
## VI Značky a značení

### VI.1 ZNAČKY A ZNAČENÍ NA OBSLUŽNÝCH LETIŠTNÍCH KOMUNIKACÍCH A ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH

#### VI.1.1 Stůj, dej přednost letadlům

Vodorovné příkazové značení v místě, kde musí MMP zastavit před křižováním pojezdové dráhy **na odbavovací ploše a pojezdového pruhu**.

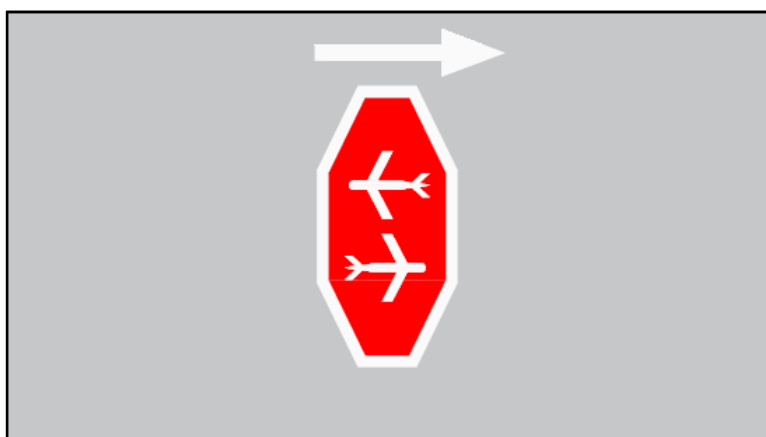
Ve vybraných lokalitách je značení doplněno trojicemi ochranných návěstidel žluté barvy zapuštěnými do vozovky, která se rozsvěčí současně s návěstidly **TWY**.



#### VI.1.2 Stůj, dej přednost letadlům s šipkou

Vodorovné příkazové značení v místě, kde musí MMP zastavit před křižováním pojezdové dráhy **na odbavovací ploše a pojezdového pruhu**. Symbol šipky ukazuje směr, pro který příkaz zastavení platí, ostatní směry v křižovatce nejsou omezeny.

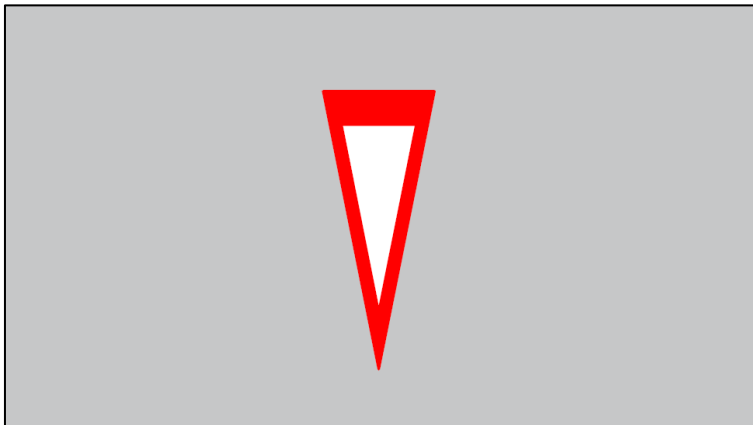
Ve vybraných lokalitách je značení doplněno trojicemi ochranných návěstidel žluté barvy zapuštěnými do vozovky, která se rozsvěčí současně s návěstidly **TWY**.





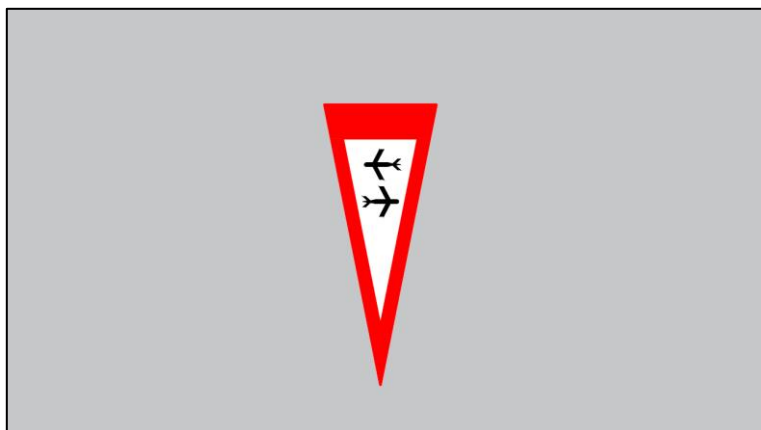
### VI.1.3 Dej přednost v jízdě

Vodorovné dopravní značení v místě, kde musí dát MMP přednost ostatním MMP **jedoucím po hlavní komunikaci**. Značka **je umístěna** na vedlejší komunikaci před křížením s komunikací hlavní.



### VI.1.4 Dej přednost letadlům

Vodorovné dopravní značení v místě, kde musí dát MMP přednost letadlu. Značka může být provedena pouze na komunikaci, která je křížována poježdějícími nebo přetahovanými letadly.

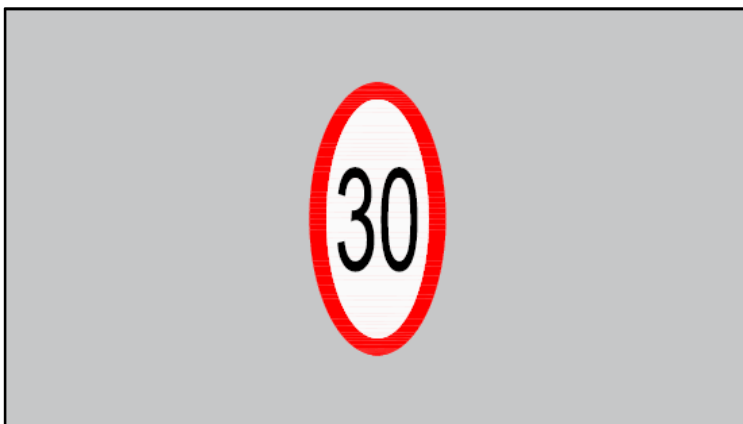


**VI.1.5 Hlavní silnice**

Dopravní značka nebo vodorovné dopravní značení značící hlavní komunikaci před křížením s vedlejší komunikací.

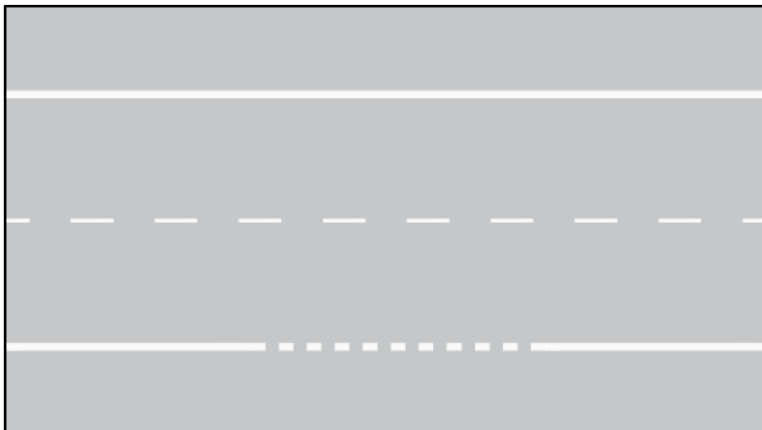
**VI.1.6 Označení zóny s maximální povolenou rychlostí 30 km/hod**

Vodorovné zákazové značení označující zónu maximální povolené rychlosti na komunikaci.



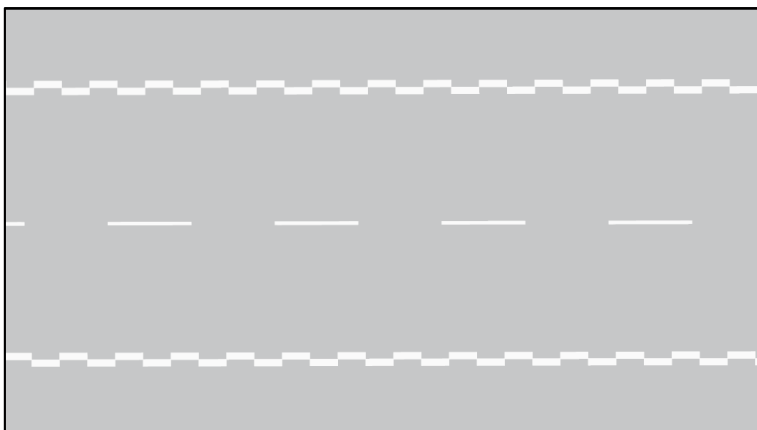
### VI.1.7 Obslužná letištní komunikace

Bílá plná či přerušovaná čára vyznačuje hranici komunikace.



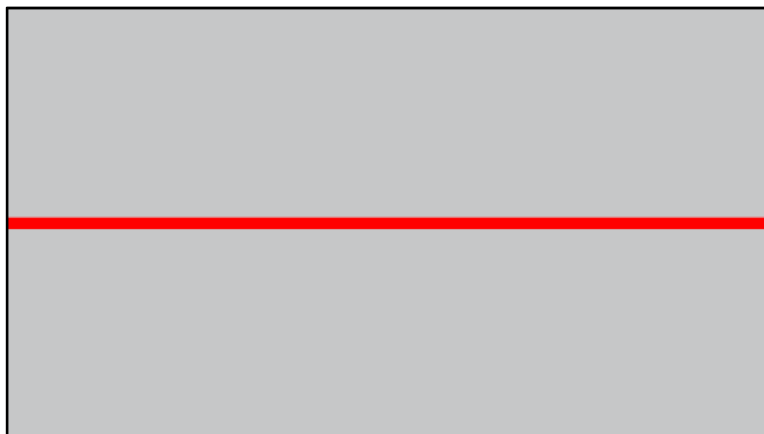
### VI.1.8 Obslužná letištní komunikace na pojezdové dráze na odbavovací ploše a pojezdovém pruhu

Dvojitá bílá příčně přerušovaná čára vyznačuje hranici komunikace v místě, kde křížuje pojezdovou dráhu na odbavovací ploše nebo pojezdový pruh.

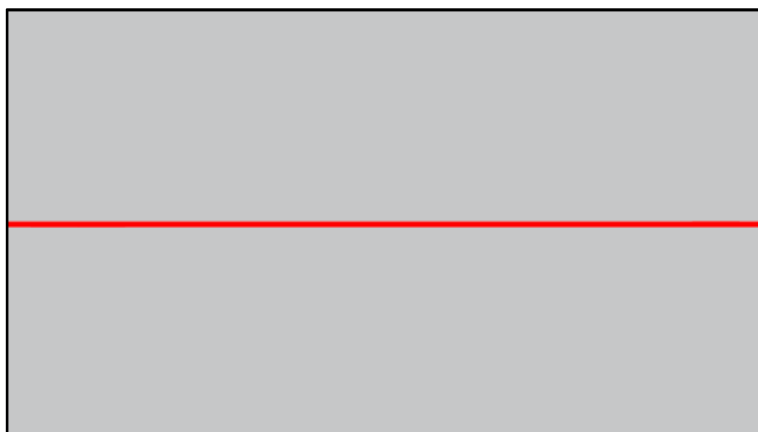


**VI.1.9 Hranice pásu TWY**

Červená plná čára šířky 40 cm určující pás TWY. Přejíždět tuto hranici je **zakázáno** s výjimkou případů v ust. V.3.1 (2) a V.4.1 (1).

**VI.1.10 Hranice stání letadla**

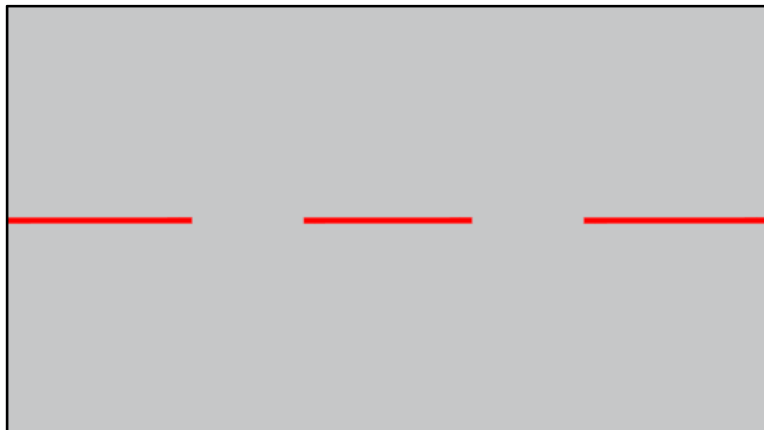
Červená plná čára šířky 20 cm určující prostor stání letadla.



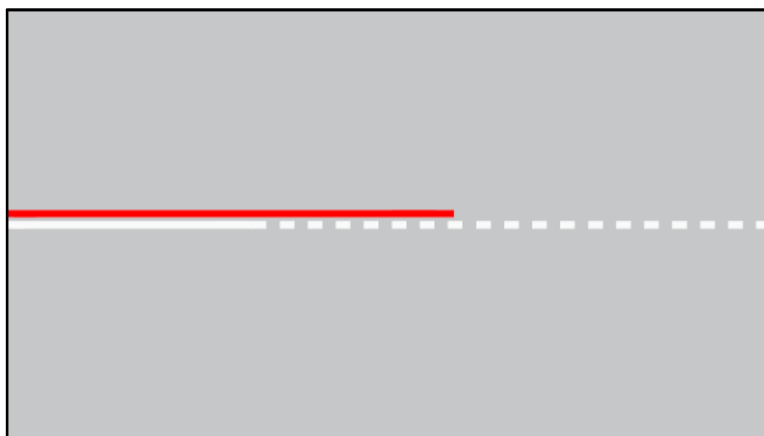
Pozn.: Toto značení je použito i na manipulačních plochách, kde určuje bezpečnou vzdálenost od přetahovaných letadel a zajišťuje tak bezpečný odstup od jiných přetahovaných letadel, parkujících letadel a ostatních překážek.

**VI.1.11 Hranice alternativního stání letadla**

Červená přerušovaná čára šířky 20 cm určující hranici alternativního stání letadla.

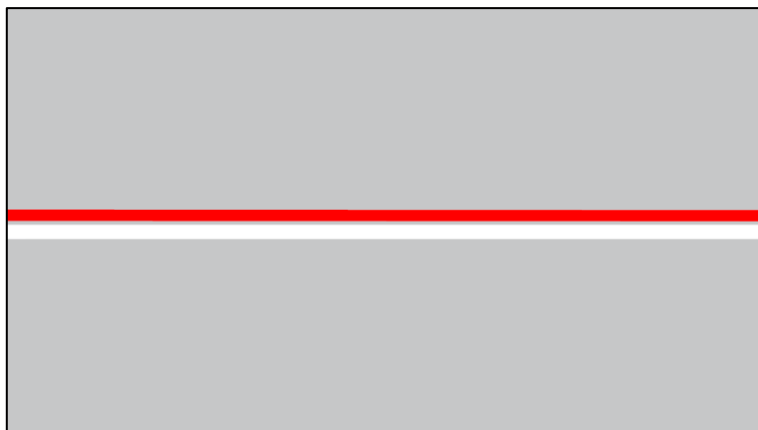
**VI.1.12 Pohotovostní stání MMP**

Červená plná čára v kombinaci s bílou čarou vyznačují hranici pohotovostního stání MMP. Toto stání slouží pouze ke shromáždění MMP a osob podílejících se na odbavování letadla.



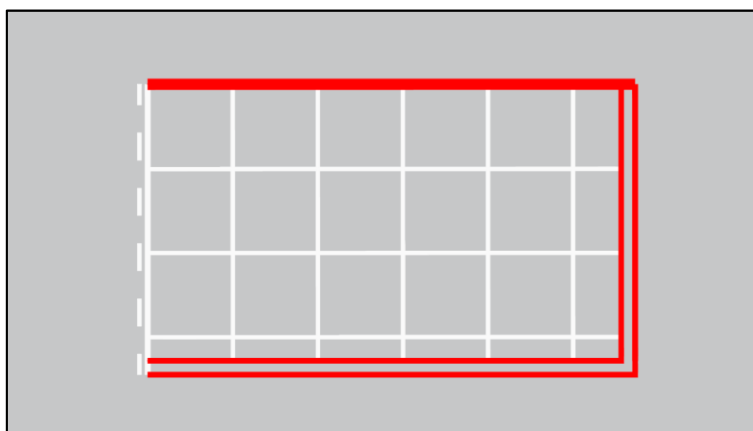
### VI.1.13 Vyčkávací místo na komunikaci či manipulační ploše

Červená plná čára šířky 40 cm v kombinaci s bílou plnou čarou šířky 50 cm vyznačují vyčkávací místo na komunikaci či manipulační ploše na vjezdech na pohybové plochy (RWY, TWY). Tato kombinace vodorovného značení souvisí s kapitolou **V.6** - Vybavení vjezdů na pohybovou plochu.



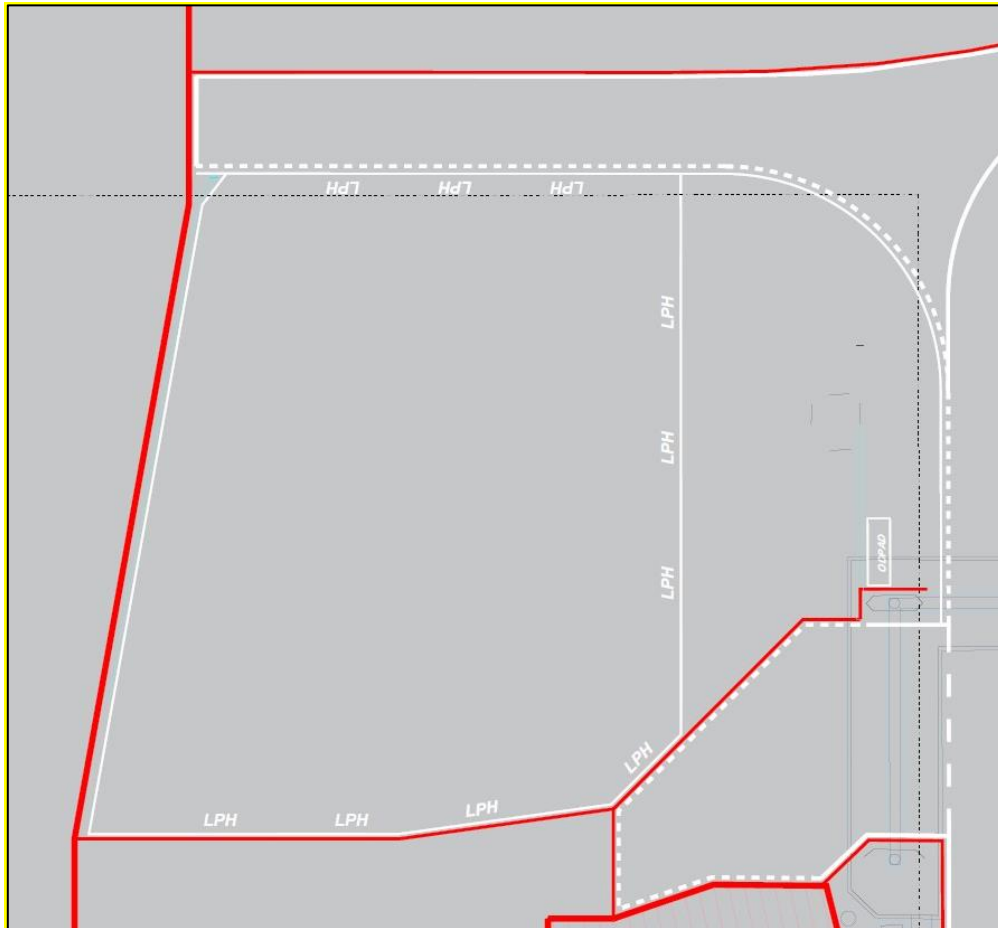
### VI.1.14 Alternativní pohotovostní stání MMP

Alternativní pohotovostní stání MMP slouží pouze ke shromáždění MMP a osob podílejících se na odbavování letadla stojícího na hlavním stání letadla.



**VI.1.15 Pohotovostní stání autocisteren LPH**

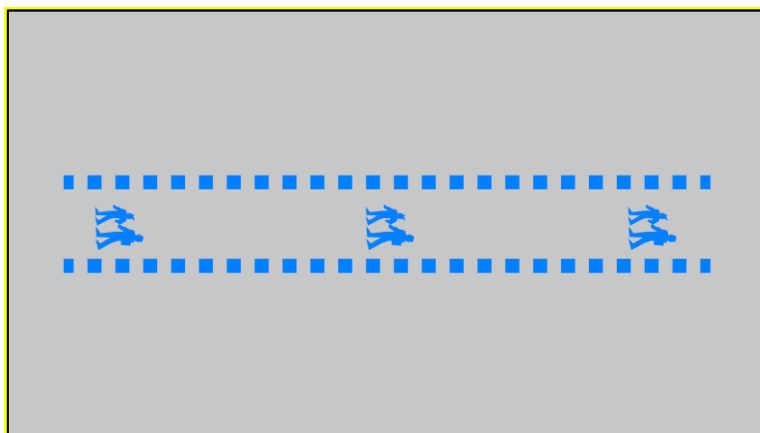
Vyčkávací místo pouze pro autocisterny LPH (plocha vyznačená „LPH“) slouží pro krátkodobé vyčkávání autocisteren LPH před odbavením letadla. Řidiči je povoleno po zajištění a uzamčení opustit vozidlo na nezbytně nutnou dobu.


**VI.1.16 Koridor pro cestující**

Prostor vymezený **podélnou** přerušovanou čarou **a pomocí svinovacích lan** slouží k pohybu cestujících mezi letadlem a schodištěm nástupního mostu (**postup WIWO**).

Koridor je vyznačen vodorovným dopravním značením v prostoru stání letadla, kde na něj navazuje koridor vymezený fyzickými zábranami pomocí svinovacích lan až k pevné části nástupního mostu.

Zastavení MMP v době, kdy je **aplikován postup WIWO**, není v tomto prostoru povoleno, a to ani za účelem odbavení letadla.



### VI.1.17 Koridor pro pěší

Prostor vymezený přerušovanou čarou sloužící k pohybu zaměstnanců v SRA zóně.

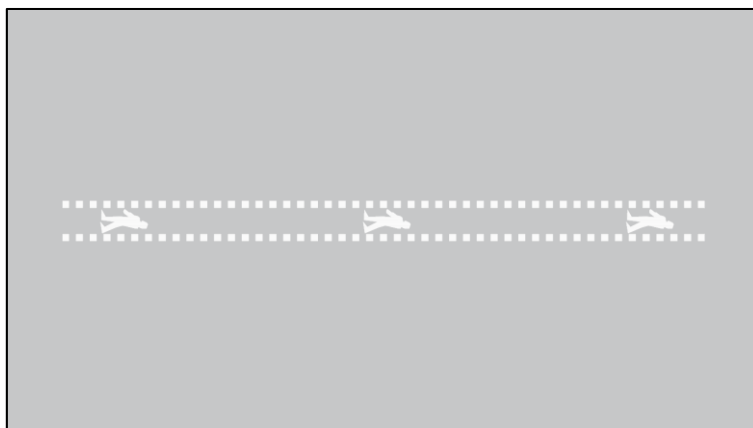
- **Povinnosti řidiče MMP**

*Řidič MMP nesmí:*

Ohrozit nebo omezit chodce, který přechází pozemní obslužnou komunikaci ve vyznačeném koridoru pro pěší nebo který zjevně hodlá přecházet pozemní obslužnou komunikaci po vyznačeném koridoru pro pěší, v případě potřeby je řidič povinen i zastavit vozidlo před koridorem pro pěší.

- **Povinnosti chodce**

Před vstupem na vyznačený koridor pro pěší se chodec musí přesvědčit, zdali může koridor použít, aniž by ohrozil sebe i ostatní účastníky provozu v obslužné komunikaci. Chodec smí přecházet vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy příjezdějících vozidel MMP nedonutí jejich řidiče k náhlé změně směru nebo rychlosti jízdy. Chodec má za povinnost se pohybovat v koridoru pro pěší, který je vymezen vodorovným dopravním značením.

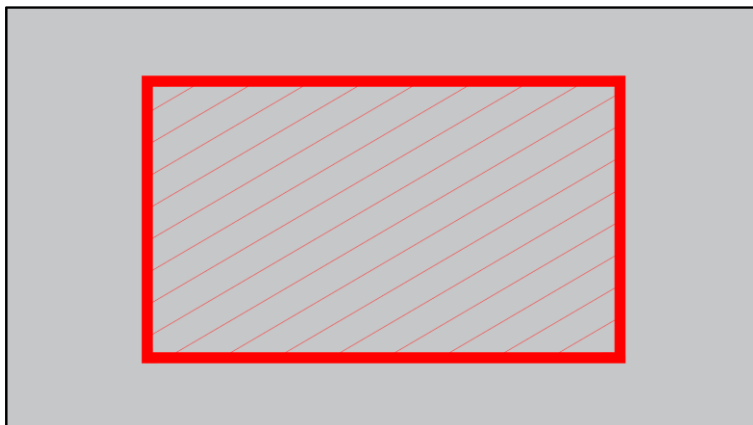


### VI.1.18 Operační zóna nástupního mostu

Červeně šrafovaná plocha vyznačující operační zónu nástupního mostu. Na této ploše je zakázáno zastavení a stání MMP. Vjíždění na tuto plochu v době, kdy je s mostem manipulováno, je zakázáno.

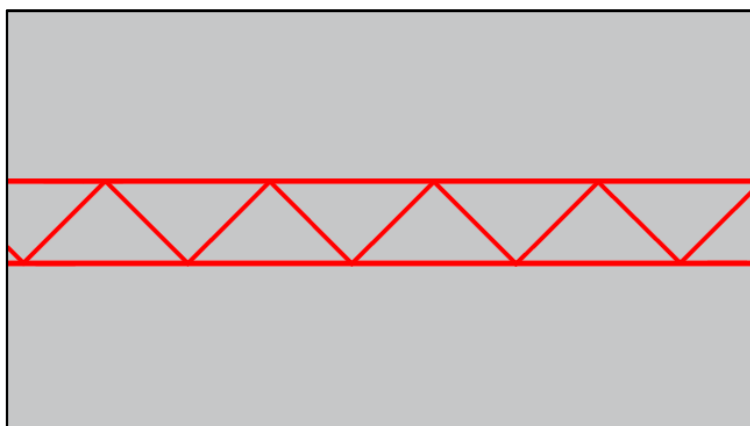
Pozn.: Nevztahuje se na MMP nezbytná pro právě prováděnou kontrolu, údržbu či opravu daného mostu, který byl uveden mimo provoz.





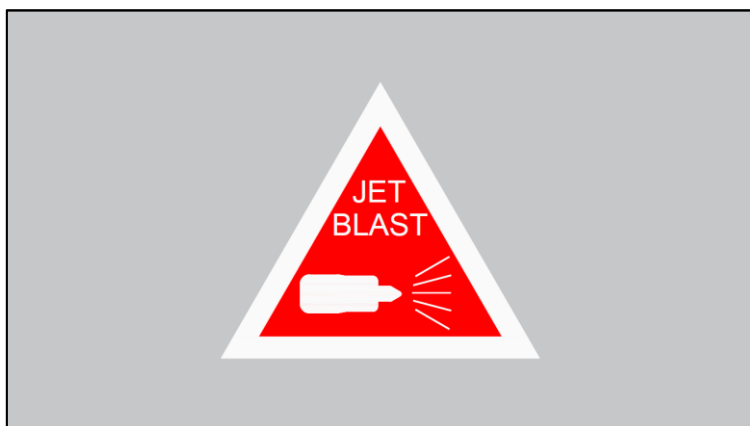
### VI.1.19 Zóna sousedních ploch

Červeně šrafovaná plocha vymezená hranicemi sousedních stání nebo stání a přilehlé pojezdové dráhy na odbavovací ploše či přilehlého pojezdového pruhu. Na této ploše je zakázáno zastavení a stání MMP. V době pohybu letadla na přilehlé TWY nebo na přilehlém stání je vjezd a vstup na tuto plochu zakázán.



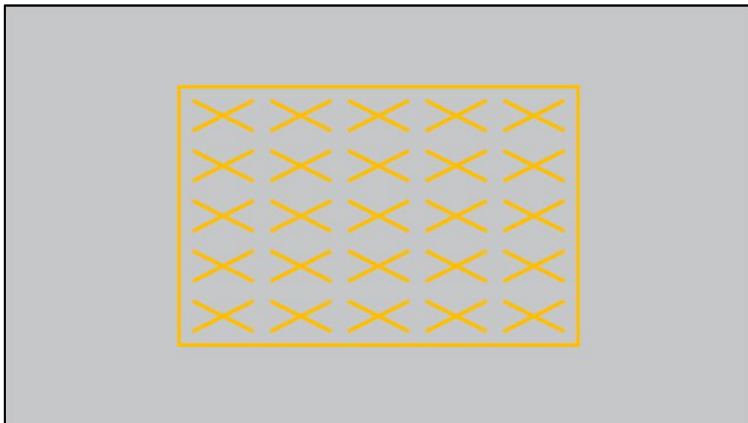
### VI.1.20 Pozor, nebezpečí působení výtokových plynů za motory letadel (Jet Blast)

Vodorovné značení v místě, kde musí řidiči MMP a chodci zastavit v případech, kdy se na přilehlé pohybové ploše nachází pojíždějící letadlo nebo letadlo, které zahajuje pojíždění např. v prostoru odbavovacího stání. Řidiči MMP a chodci mohou pokračovat v jízdě, resp. chůzi až ve chvíli, kdy se letadlo nachází v bezpečné vzdálenosti dle kapitoly VII.1.1.

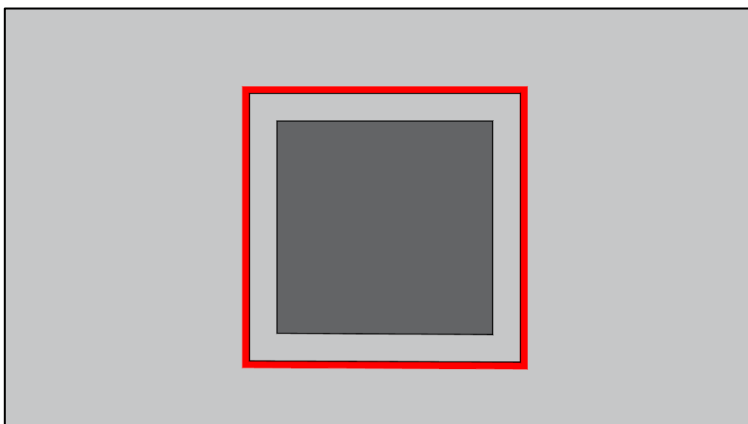


**VI.1.21 Žluté zkřížené čáry**

Prostor vyznačený vodorovným dopravním značením (č. V 12b - žluté zkřížené čáry) je plocha, na které platí zákaz zastavení vozidla a užívá se zejména v případech, kdy je v zájmu zachování plynulosti a bezpečnosti provozu nezbytné nechat tuto plochu volnou.

**VI.1.22 Značení únikových poklopů podzemních objektů**

Červená plná čára šířky 25 cm určující prostor výlezu z únikových poklopů podzemních objektů umístěných v obslužných letištních komunikacích v neveřejném prostoru a stáních pro letadla. Na takto vyznačených poklopech je přísně zakázáno zastavit a stát.



### **VI.1.23 Vodící stěna „Cityblok“**

Vodící stěna je dopravní zařízení tvořené jednotlivými dílci v červeno-bílém provedení.



## VI.2 ZNAČENÍ NA PROVOZNÍ PLOŠE

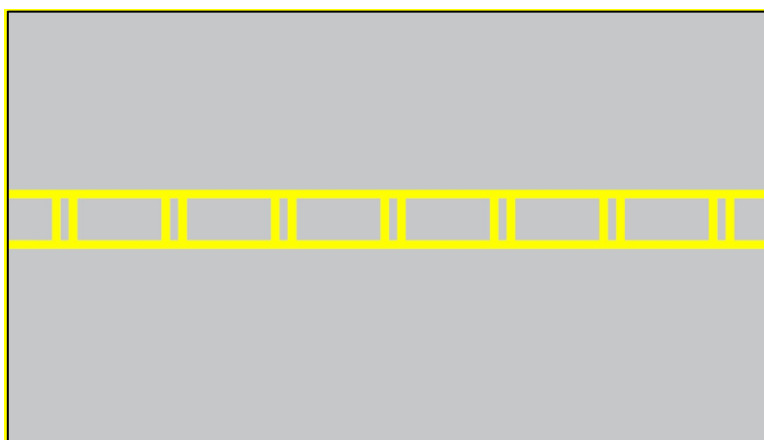
### VI.2.1 Značení bližšího vyčkávacího místa RWY

Dvě plné a dvě přerušované čáry žluté barvy šířky 30 cm. Na betonovém povrchu je zvýrazněno černým lemováním.



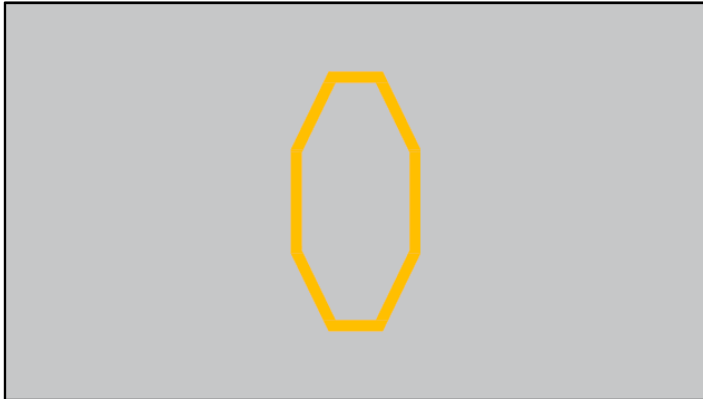
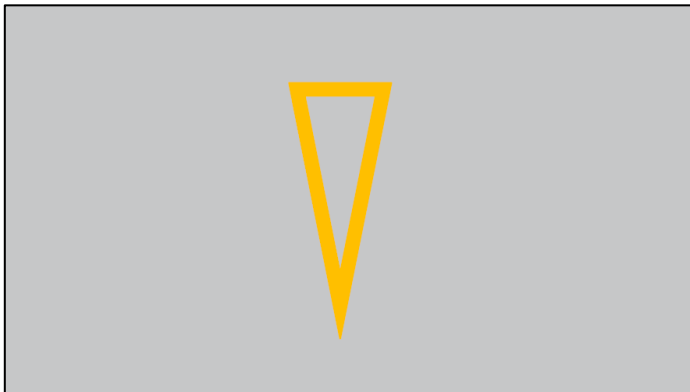
### VI.2.2 Značení vzdálenějšího vyčkávacího místa RWY

Jiný způsob značení vyčkávacího místa RWY. V případě, že je provedeno, nachází se před značením bližšího vyčkávacího místa RWY, tedy dále od RWY. Na betonovém povrchu je zvýrazněno černým lemováním.

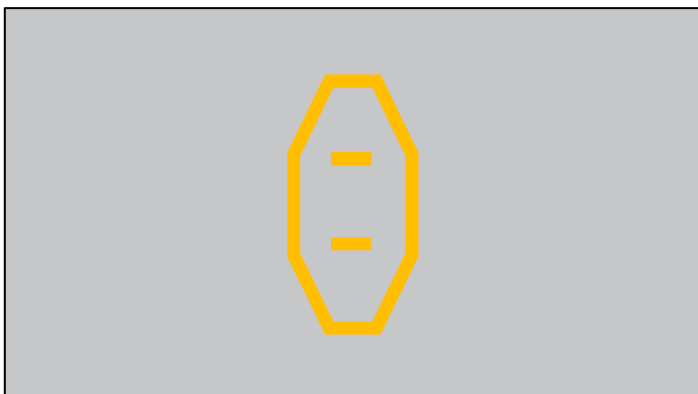


**VI.3 PROVIZORNÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

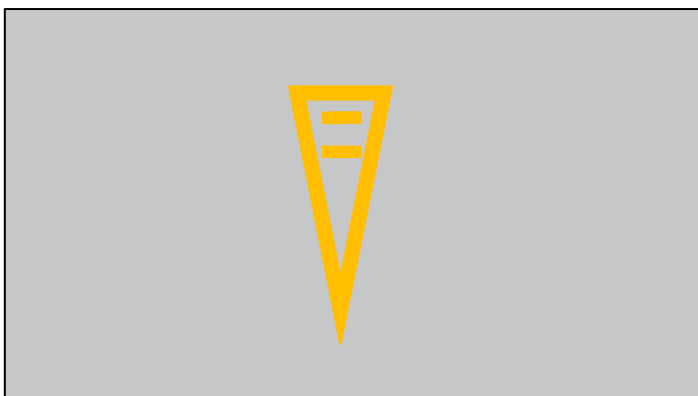
Používá se v případech staveb a pracovních záborů, kde nelze použít provizorní svislé dopravní značení.

**VI.3.1 Stůj, dej přednost v jízdě ostatním MMP****VI.3.2 Dej přednost v jízdě ostatním MMP**

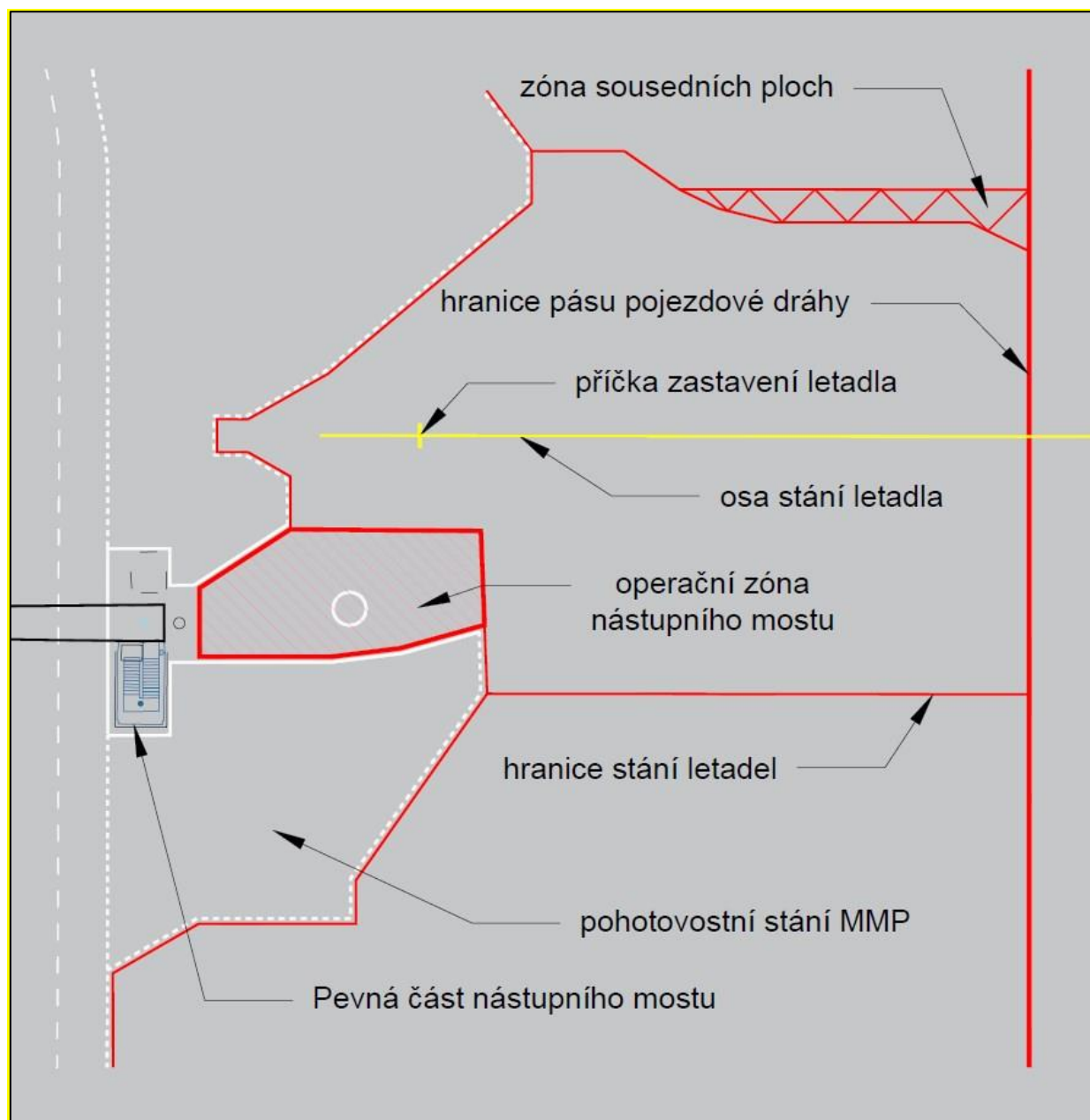
**VI.3.3 Stůj, dej přednost letadlům**



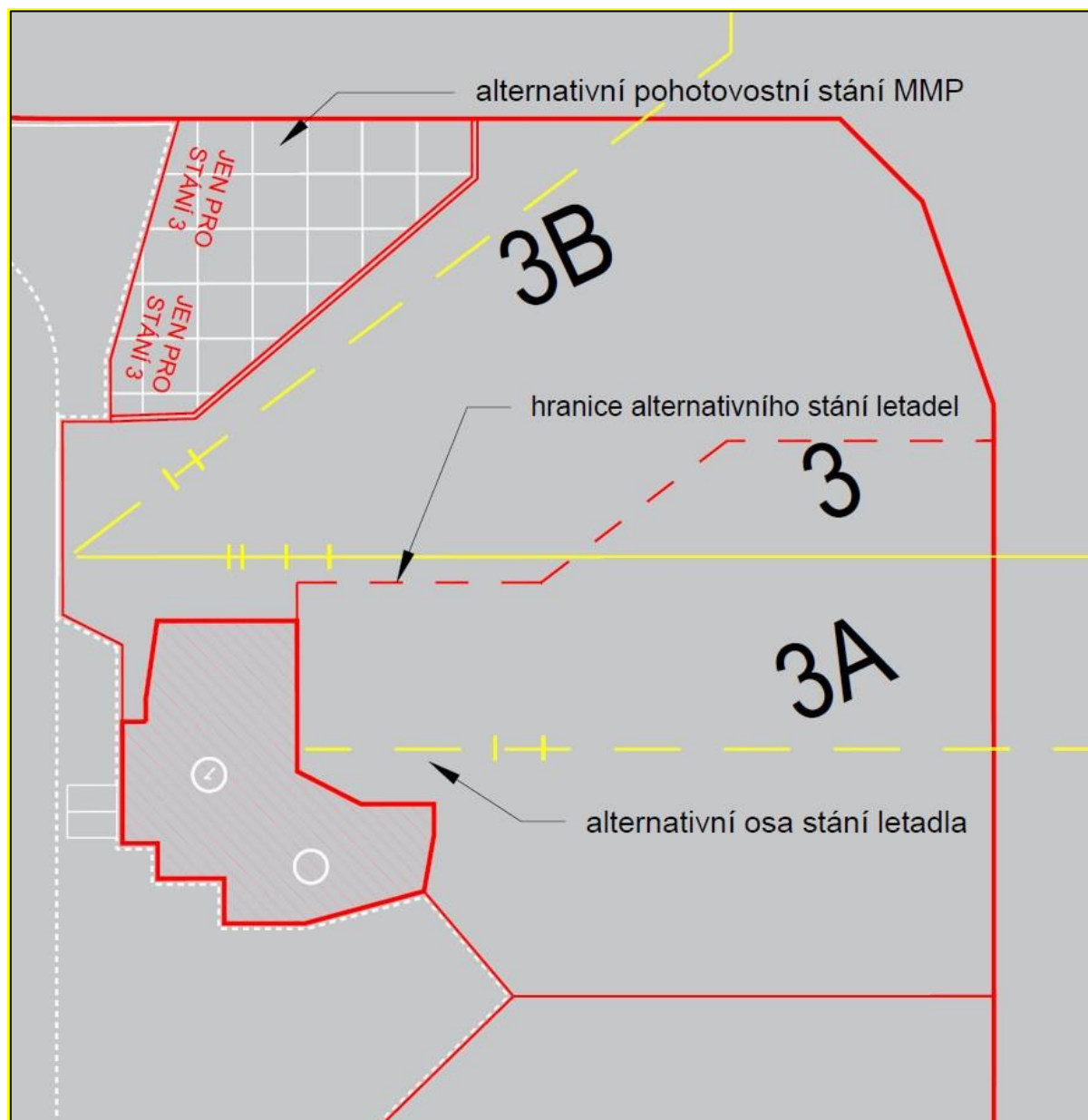
**VI.3.4 Dej přednost letadlům**



VI.4 PŘÍKLAD ZNAČENÍ STÁNÍ LETADEL



Obrázek 37



Obrázek 38



## VII Bezpečnostní zóny letadel

### VII.1 ZÓNY VSTUPU A VÝSTUPU PROUDU PLYNŮ

- (1) Tyto bezpečnostní zóny musí být minimálně tak široké, jako je rozpětí křídel letadla. R/C musí zajistit dohled nad zónami vstupu a výstupu plynů před a za motory příslušného letadla.

Všechny osoby, MMP i veškeré předměty musí být mimo dosah těchto zón, je-li vydán pokyn ke spuštění motorů letadla, nebo jsou-li motory spuštěny (viz obr. 39). Nerespektování těchto zón může způsobit vážná zranění a poškození letadla.



Obrázek 39

**VII.1.1 Bezpečná vzdálenost před/za motory letadel v chodu**

	velká proudová kódové písmeno: D,E,F,G (viz Obrázek 37)	střední proudová kódové písmeno: C	malá proudová kódové písmeno: A,B / turbovtulová /s pístovými motory
vstupní proud	7,5 m	7,5 m	5,0 m
letadla na stání letadel a během vytlačování	75 m	55 m	30 m
letadla pojíždějící na TWY	100 m		
A380 pojíždějící na TWY	130 m		
letadla na RWY/motorová zkouška	300 m		

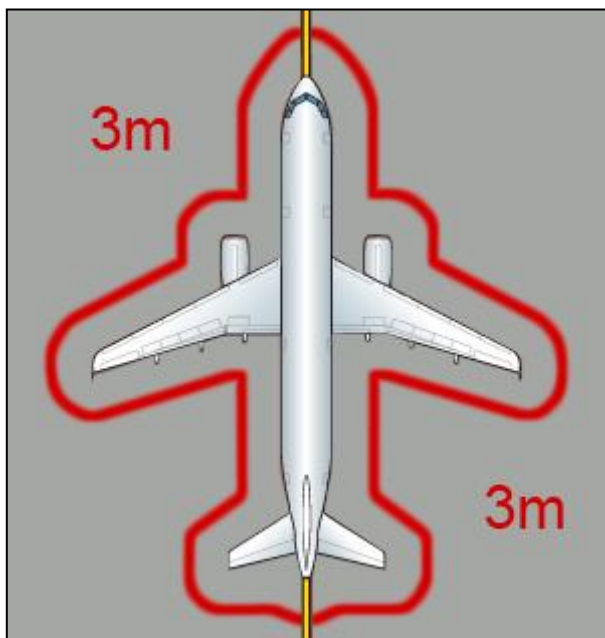
- (1) Osoby pohybující se v blízkosti letadel nesmí za žádných okolností narušit vozidlem (jakýmkoli předmětem) ani pěšky prostor otáčení vrtule motorů letadla (viz obr. 40).



Obrázek 40

**VII.2 BEZPEČNOSTNÍ ZÓNY KOLEM STOJÍCÍCH LETADEL S VYPNUTÝMI MOTORY**

- (1) Bezpečnostní zóna kolem stojícího letadla je definována fiktivní čarou bezpečnosti lemující ve vzdálenosti 3 m obrys celého letadla (viz obr. 41).



Obrázek 41

- (2) V této bezpečnostní zóně se mohou pohybovat pouze MMP, které vyžadují přímý kontakt s letadlem za účelem údržby, kontrol, oprav a poskytování technického nebo obchodního odbavení letadla, a to pouze v místě přímého kontaktu. Tyto MMP mohou vjet/vyjet do/z této bezpečnostní zóny až po zastavení motorů letadla a po zajištění kol podvozku brzdícími klíny.
- (3) Z důvodu omezeného vizuálního rozhledu a blízkosti letadla s možností jeho poškození jsou řidiči vybraných typů MMP povinni při vjíždění/vyjíždění do/z bezpečnostní zóny se řídit pokyny oprávněné osoby, která pomocí ručních signálů naviguje příslušného řidiče MMP. Standardní ruční signály musí být použité dle kapitoly VIII.

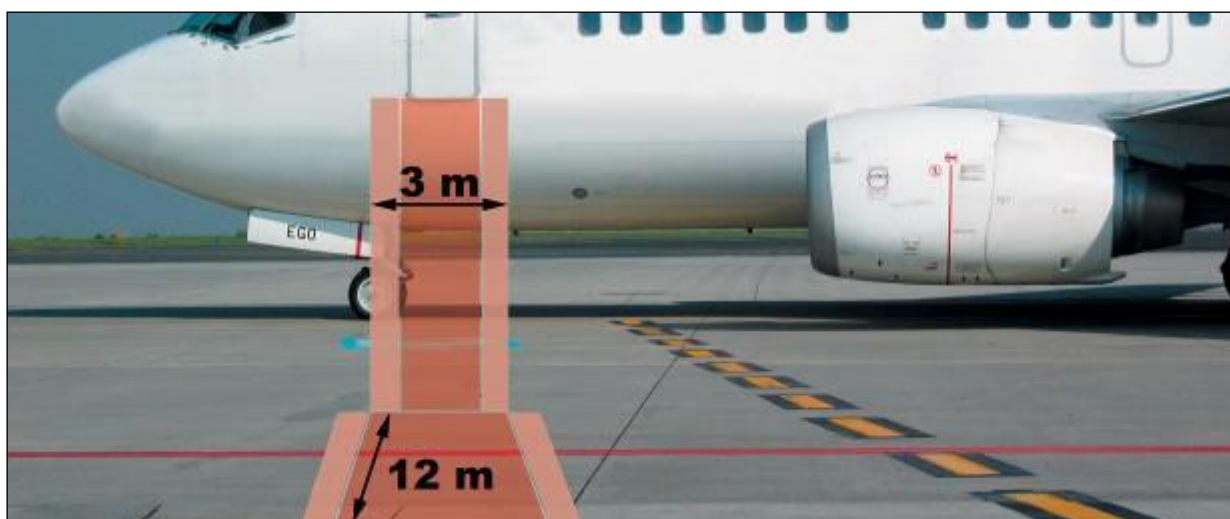
**Vybrané typy MMP:**

- pro nakládání letadel (pásový/paletový nakladač, vysokozdvizný vozík);
- k nástupu/výstupu cestujících;
- s vysokým dosahem (catering/ambulift);
- provádějící obsluhu toaletních systémů a zásobování pitné vody;
- provádějící tažení a vytlačování letadel.

**Pozn. 1:** Neplatí pro ambulift, pokud má vozidlo při příjezdu k letadlu aktivovaný funkční kamerový systém.

**Pozn. 2:** Neplatí pro MMP, která provádějí odmrazování letadel.

- (4) Náležitě poučená osoba navigující ručními signály musí být v pozici, která umožní správně vyhodnotit bezpečné vzdálenosti od letadla, ostatních vozidel a jiných zařízení nebo překážek po dobu vjíždění/vyjíždění příslušného MMP do/z bezpečnostní zóny letadla. Když řidič MMP ztratí vizuální kontakt s navigující osobou, manévrování příslušného MMP musí být řidičem MMP okamžitě přerušeno.
- (5) Personál zajišťující obsluhu letadla musí počítat s měnící se výškou letadla během nakládky a vykládky, je proto důležité dodržet bezpečnou vzdálenost mezi letadlem a MMP.
- (6) Při spouštění motorů letadla musí být MMP v dostatečné vzdálenosti od nouzových východů a vstupních dveří letadla (viz obr. 42). V případě potřeby použití nouzových skluzů musí mít tyto skluzy dostatečný prostor k rozvinutí.

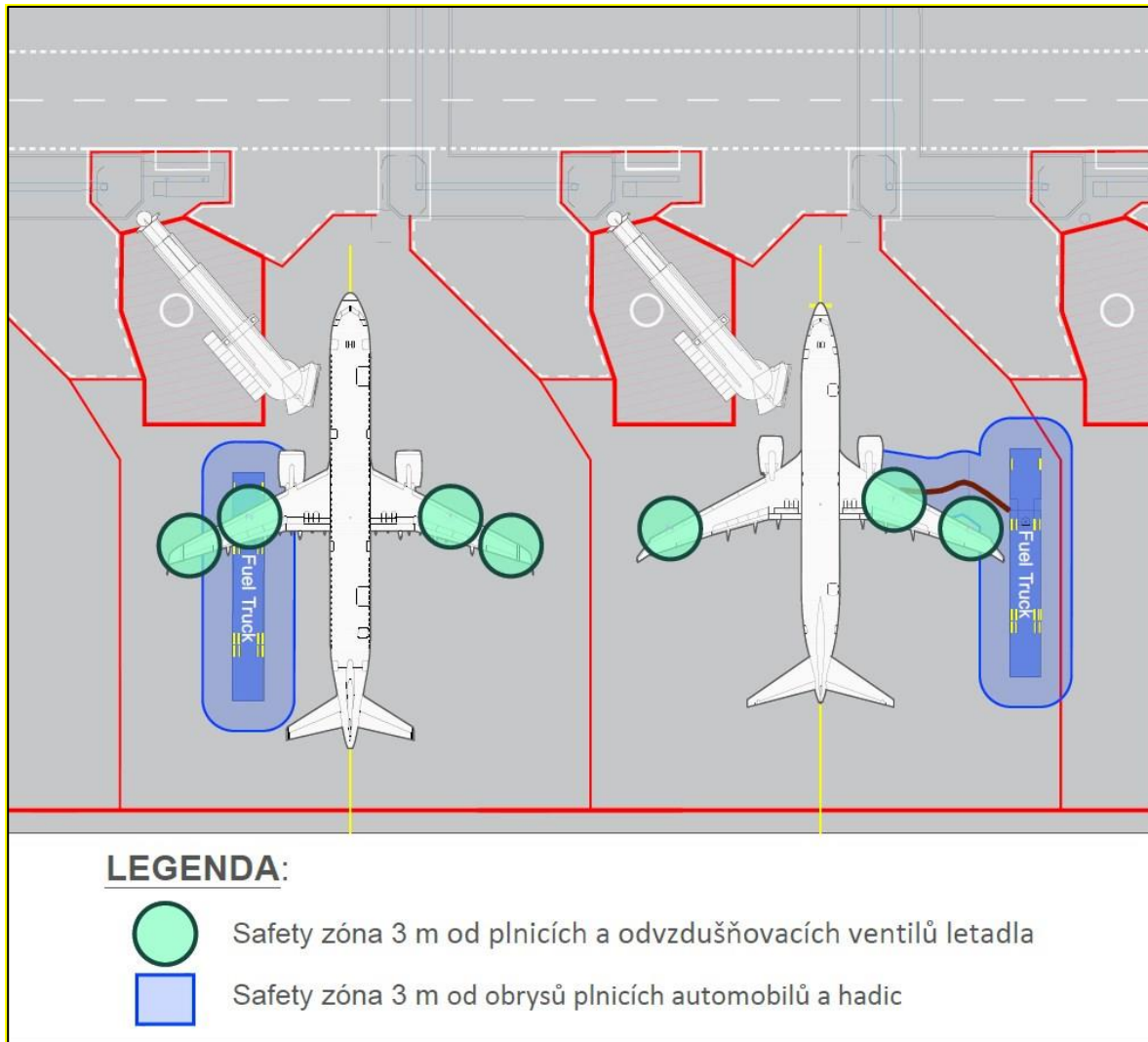


Obrázek 42

- (7) Podjíždět letadla mohou pouze MMP, u kterých je to stanoveno provozním postupem.

**VII.3 PLNĚNÍ / ODČERPÁVÁNÍ PALIVA**

- (1) Během plnění / odčerpávání paliva musí být MMP a veškeré osoby s výjimkou autocisteren LPH a jejich obsluhy vzdáleny nejméně 3 m od plicích a odvzdušňovacích ventilů letadla (viz obr. 43) a nejméně 3 m od obrysů plicích automobilů a hadic. Přitom musí MMP a osoby zajišťující technické a obchodní odbavení letadla ponechat volný prostor pro příjezd i odjezd autocisterny do / z plicí pozice (tj. vedle křídla nebo pod křídlo).

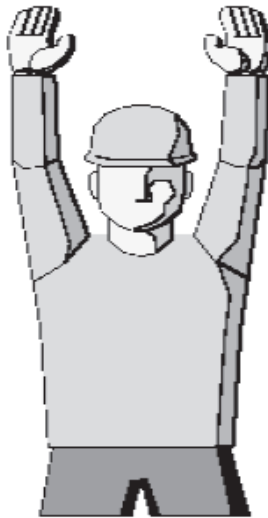

**Obrázek 43**

- (2) Během plnění / odčerpávání paliva musí být vždy zajištěn volný čelní výjezd autocisterny LPH od letadla.
- (3) Během plnění / odčerpávání paliva s cestujícími na palubě musí být všechny MMP v dostatečné vzdálenosti od nouzových východů a vstupních dveří letadla. V případě potřeby použití nouzových skluzů musí mít tyto skluzů dostatečný prostor k rozvinutí (viz obr. 42).
- (4) Během plnění / odčerpávání paliva je zakázáno do vzdálenosti 3 m od plicích / odvzdušňovacích ventilů používat mobilní telefony a radiostanice.

## VIII Manévrování s MMP pomocí ručních signálů pro pohyb MMP

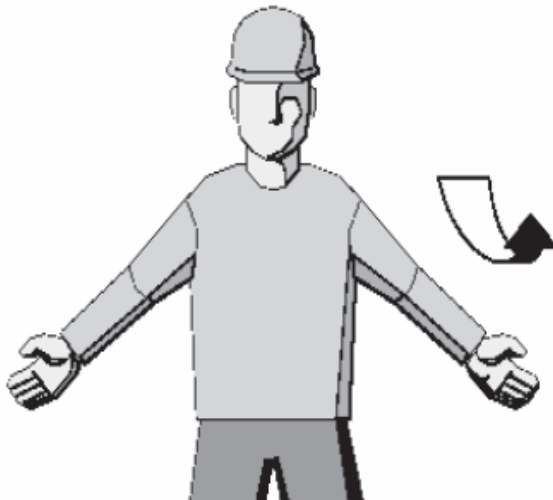
V kapitole VIII jsou popsány jen hlavní manévry s MMP pomocí ručních signálů. Všechny signály, kterými operátor řídí MMP na komunikacích či odbavovací ploše a řidiči MMP je musí bezpodmínečně dodržovat, se nacházejí v manuálu IATA Ground Operations Manual (IGOM).

### VIII.1 RUČNÍ SIGNÁLY PRO POHYB MMP – OBECNĚ



**Význam:** ***Pozor, já naviguji!***

**Pokyn:** Ruce zdvižené, dlaně rozevřené směrem k MMP.



**Význam:** ***Pohyb MMP směrem od náležitě poučené osoby.***

**Pokyn:** Ruce po stranách, dlaně rozevřené směrem k MMP. Opakovaný pohyb rukou směrem k MMP dopředu a nahoru.



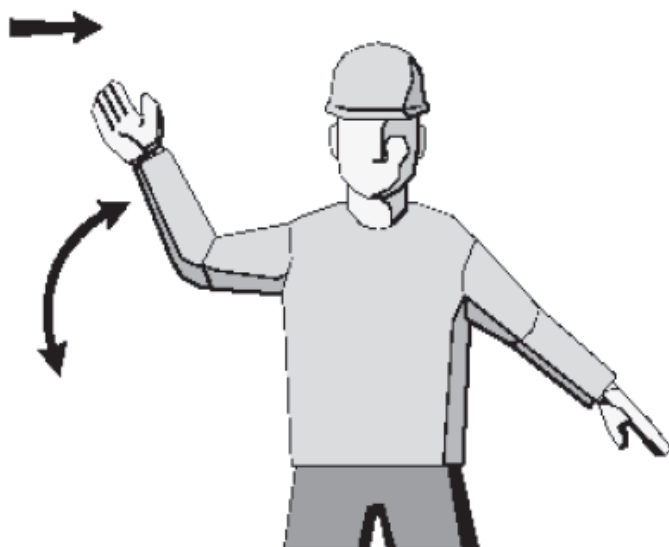
**Význam:** ***Pohyb MMP směrem k náležitě poučené osobě.***

**Pokyn:** Ruce pokrčené v lokti, dlaně rozevřené směrem k tělu. Opakovaný pohyb rukou dozadu a dopředu.



**Význam:** ***Ukazovat vzdálenost.***

**Pokyn:** Ruce zdvižené, dlaně rozevřené směrem k sobě ukazují vzdálenost před / za MMP. Vzdálenost mezi rukama by měla odpovídat vzdálenosti MMP od překážky.



**Význam:** ***Pohyb MMP směrem k náležitě poučené osobě. Zatočit doprava.***

**Pokyn:** Levá ruka natažená do strany. Pravá ruka pokrčená v lokti a polozdvižená, dlaň rozevřená směrem k tělu, opakovaný pohyb ruky směrem k tělu. Natažená ruka signalizuje směr a rychlost zatočení.



**Význam:** ***Pohyb MMP směrem od náležitě poučené osoby. Zatočit doleva.***

**Pokyn:** Pravá ruka natažená do strany. Levá ruka pokrčená v lokti a polozdvižená, dlaň rozevřená směrem k tělu, opakovaný pohyb ruky směrem k tělu. Natažená ruka signalizuje směr a rychlost zatočení.





**Význam:** ***Stůj!***

**Pokyn:** Opakované zkřížení rukou nad hlavou, dlaně rozevřené směrem k MMP (rychlost opakování musí odpovídat naléhavosti situace).

**Okamžité zastavení:** ***Zkřížené ruce nad hlavou se zaťatými pěstmi!***



**Význam:** ***Vše v pořádku. Konec příkazu.***

**Pokyn:** Pravá ruka je zdvižená, dlaň sevřená, palec zvednutý.

## IX Související dokumenty

### 1. Externí předpisy

- zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, v platném znění
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
- vyhláška č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění
- letecký předpis EASA CS – ADR – DSN
- manuál IATA Ground Operations Manual (IGOM)

### 2. Interní předpisy

- směrnice **Pravidla pro vstup, vjezd a pohyb v prostorech Letiště Václava Havla Praha**
- směrnice Systém školení Dopravního řádu LKPR
- směrnice Přidělování volacích znaků a provoz vysílačů SQB

## X Přejídná a závěrečná ustanovení

- (1) Režim kontroly aktuálnosti dokumentu: revize bude provedena v cyklu dvou kalendářních let od vydání.
- (2) Za seznámení zaměstnanců s obsahem tohoto vnitřního předpisu odpovídají jednotliví vedoucí zaměstnanci LP v souladu s působností dokumentu.
- (3) Publikaci tohoto dokumentu na intranetu LP zajišťuje Správce ŘD.
- (4) Tato Směrnice bude externím subjektům řízeně distribuována Správcem ŘD na základě distribučního seznamu předaného OJ BTA.
- (5) V případě, že v průběhu platnosti této Směrnice vyvstane potřeba distribuovat Směrnici i dalším externím organizacím, je Vlastník Směrnice povinen o této potřebě informovat jak OJ BTA, tak Správce ŘD.

## XI Seznam příloh

- Příloha č. 1 - Seznam důležitých telefonních čísel
- Příloha č. 2 - Záznam o dopravní nehodě
- Příloha č. 3 - Přehledná mapa letiště
- Příloha č. 4 - Mapa odbavovacích ploch Sever a Východ
- Příloha č. 5 - Mapa odbavovací plochy Jih
- Příloha č. 6 - Dopravní značení v třídírně zavazadel T2

## XII Změnový list

Datum	Důvod / charakter změny	Změnu provedl
Rok 2021	VI.1.1 (3) Specifikace rozměrů MMP	Ing. Hoffmann
	VI.2.1 (5) Guide a doprovázející osoba	
	VI.2.1 (6) Sterilní kabina	
	VI.2.3 Vozidla s právem předností jízdy	
	VI.2.4 (9) MMP přesahující podjezdnou výšku konstrukcí	
	VI.2.4 (11) Rozlišení místa „Dej přednost letadlům“ a „Dej přednost v jízdě“	
	VI.3.3 (15) Nestandardní postavení nástupního mostu při úklidu sněhu	
	VI.4.1 (4) Za vjezd na provozní plochu není považován	
	VI.4.2 Vybavení MMP na provozní ploše	
	VI.4.3 (3) Aktivní STOP příčka	
	VI.4.3 (11) Veškeré MMP pohybující se po provozní ploše letiště musí být vybaveny platnou letištní	
	VII.1.13 Vyčkávací místo na komunikaci či manipulační ploše	
	VII.1.21 Značení únikových poklopů podzemních objektů	
	VII.1.3 a VII.1.4 Rozlišení místa „Dej přednost letadlům“ a „Dej přednost v jízdě“	
	VII.3 PROVIZORNÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	
	VIII.2 (3) Vybrané typy MMP	
	VIII.3 (1) PLNĚNÍ / ODČERPÁVÁNÍ PALIVA	
Změna příloh č. 3, č. 4 a č. 5		
Rok 2025	Celková aktualizace dokumentu v souvislosti se změnou AMS	Ing. David Hruška
	Aktualizace a doplnění zkratk a pojmů	
	Zavedení povinnosti vést evidenci o pravidelné údržbě MMP, dle programu údržby	
	Zavedení minimální hloubky dezénu u MMP pohybujících se v SRA	
	Stanoven maximální počet vlečených vozíků na pět	

	Snížení požadované skupiny řidičského oprávnění u Nakladače (Cargo loader/transporter) na sk. B	
	Zbavení povinnosti řidiče mít u sebe řidičský průkaz za podmínek následného doložení v případě vyžádání kontrolující osobou	
	Přidání vozidla GEN	
	Na vyznačených zastávkách pro autobusy mohou zastavovat i vozidla operátorů nástupních mostů	
	Pod galerií Prstu C v zastávkovém pruhu (výstup T2) je povoleno zastavit exkurzním autobusům	
	Vozidla přepravující cestující PRM (Ambulift) mají povoleno, za splnění daných podmínek, zastavení v jízdním pruhu letištní obslužné komunikace na dobu nezbytně nutnou pro výstup/nástup cestujících	
	Popis okamžiku, kdy může nastat zahájení vyjždění (resp. vytlačování) letadla a je nutné dát přednost	
	Aktualizace vodorovného dopravního značení "Dej přednost letadlům" a "Dej přednost"	
	Aktualizace obrázku "Obousměrná jízda v jednom jízdním pruhu"	
	Zdůraznění zákazu zastavení a stání na neoznačených parkovacích místech a plochách	
	Vyznačené a popsané místo pro parkování vozidla supervizora technického odbavení	
	Pohotovostní stání autocisteren LPH - vyčkávací stání pouze pro cisterny LPH	
	Koridor pro cestující - přidán postup WIWO	
	Vodící stěna "Cityblok"	
	Aktualizovány názvy směrnic, vyhlášek a dalších souvisejících dokumentů	
	Aktualizovány přílohy č. 1, č. 3, č. 4 a č. 5	


**Konec textu vnitřní normy  
Dopravní řád letiště Praha/Ruzyně**

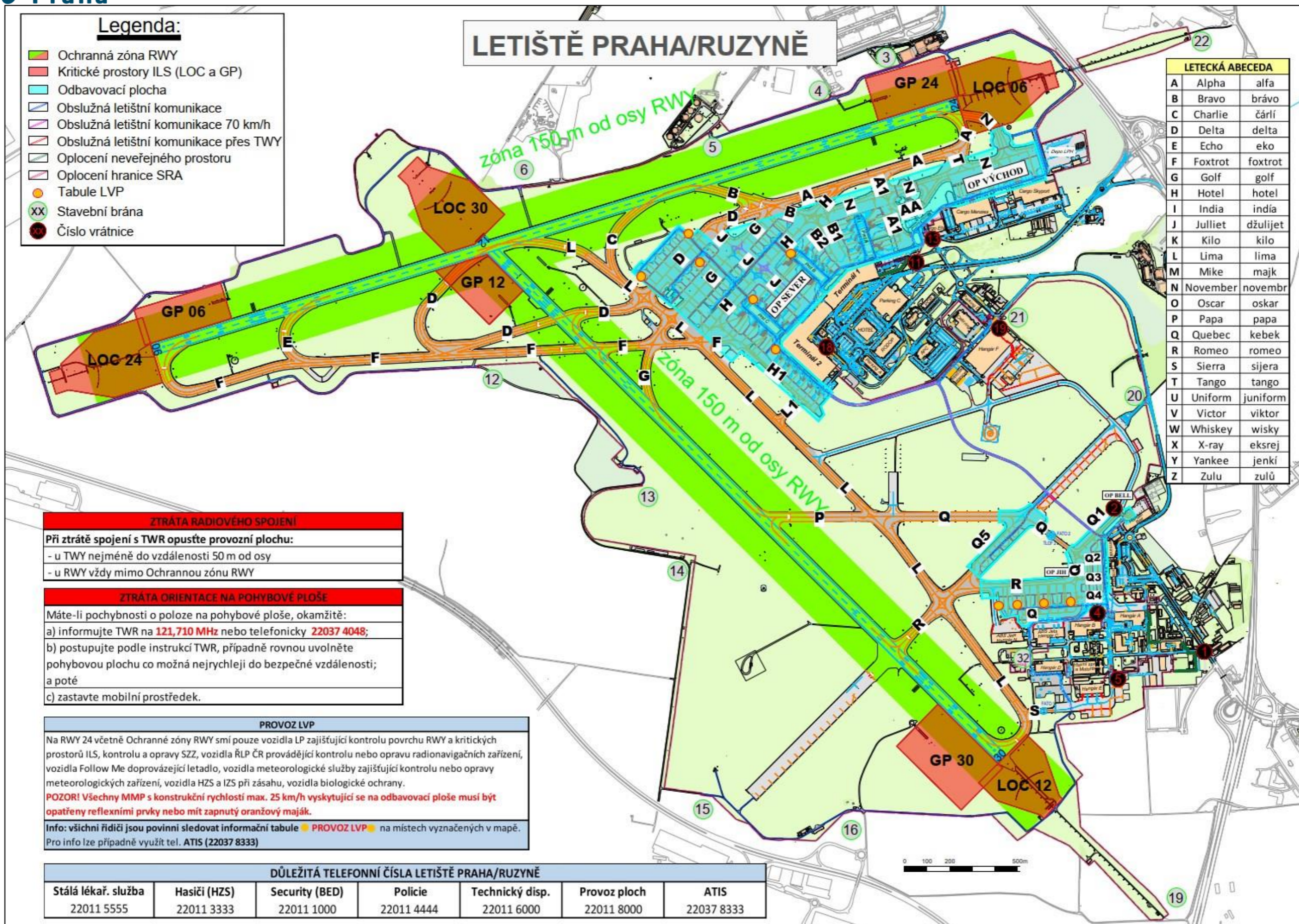
**Následují přílohy č. 1, č. 2, č. 3, č. 4, č. 5 a č. 6**

**Příloha č. 1 – Seznam důležitých telefonních čísel**

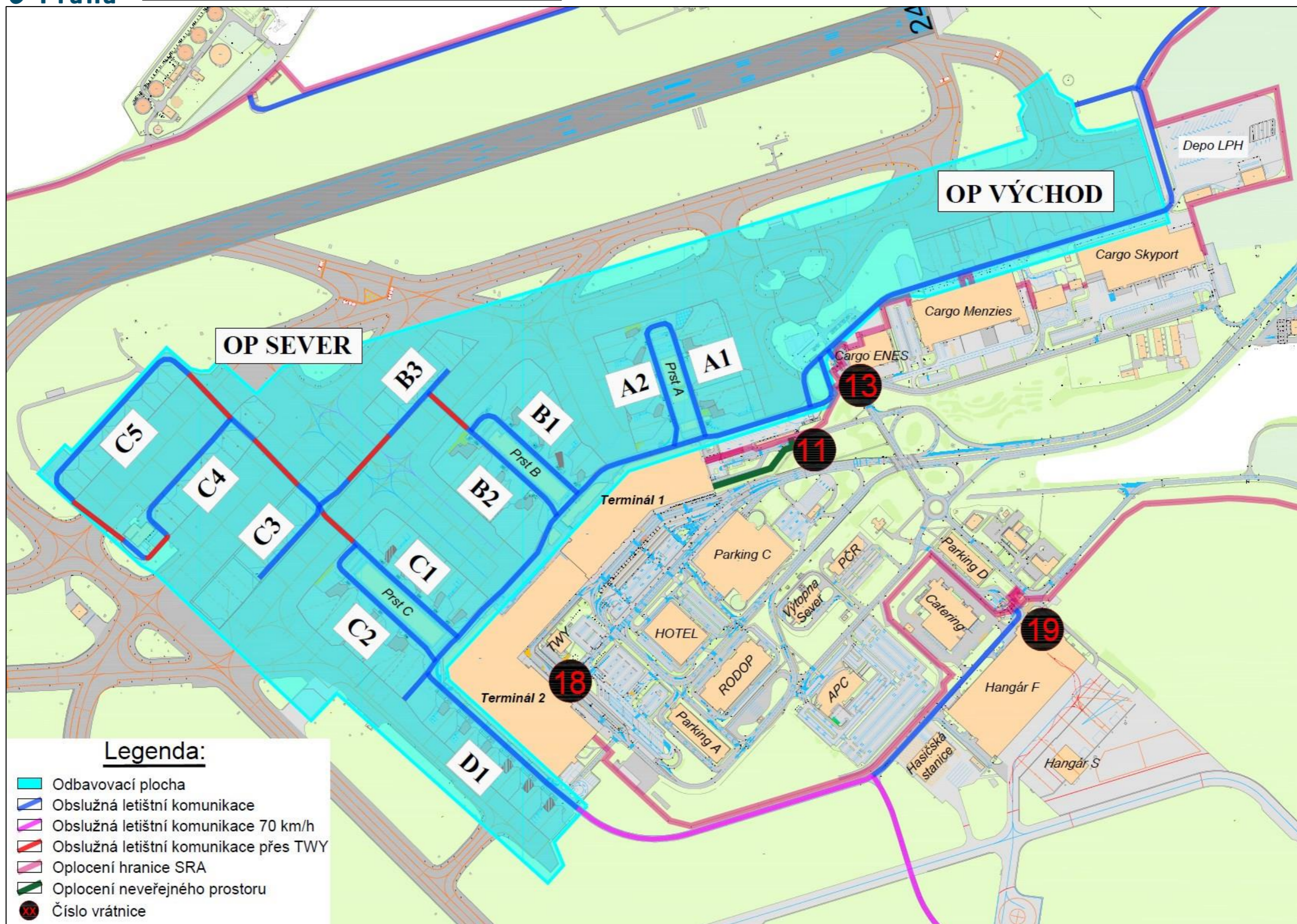
Důležitá telefonní čísla		
<b>POLICIE</b>	Policie ČR - tísňová linka	158
	Inspektorát cizinecké policie letiště	220 11 4301 220 11 4444
<b>HASIČI</b>	Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy tísňová linka	150
	Hasičský záchranný sbor letiště	220 11 3333 220 11 2222
<b>ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA</b>	Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy tísňová linka	155
	Zdravotnická záchranná služba letiště	220 11 <b>5555</b>
<b>OSTRAHA LETIŠTĚ</b>	Dispečink ostraHy letiště	220 11 1000
	Nepřetržitá služba – budova č.66	220 11 2100
<b>DISPEČINKY</b>	Centrální provozní dispečink	220 11 7000
	Řízení provozu ploch	220 11 8000
	Technický provoz terminálů	220 11 6000

**Příloha č. 2 – Záznam o dopravní nehodě**

		
<b>ZÁZNAM O DOPRAVNÍ NEHODĚ V NEVEŘEJNÉM PROSTORU LP, a.s.</b>		
<b>Datum nehody:</b>	<b>Čas:</b>	<b>Místo:</b>
<b>Účastník: A.</b>		
Jméno, Příjmení, č. IDC, Organ. jednotka, Firma:		
Výsledek detailko. zkoušky – negativní / pozitivní *		
RZ vozidla, Tovární značka, Vjezdové povolení č.:		
<b>Účastník: B.</b>		
Jméno, Příjmení, č. IDC, Organ. jednotka, Firma:		
Výsledek detailko. zkoušky – negativní / pozitivní *		
RZ vozidla, Tovární značka, Vjezdové povolení č.:		
<b>Svědék události</b>		
Jméno, Příjmení, č. IDC:		
<b>Popis události:</b>		
<b>Záznam o dopravní nehodě provedl</b>		
Jméno, Příjmení, č. IDC:		
Jméno, Příjmení, č. IDC:		
Součástí tohoto záznamu je fotodokumentace dopravní nehody * nehodící se škrtněte		
<b>Letiště Praha, a. s.</b> K Letišti 5/1019 P.O.Box 89 160 08 Praha 6 tel. +420 220 111 111 informace@prga.aero information@prga.aero	Obchodní rejstřík/Commercial Register: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14003 IČ: 282 44 532 DIČ: CZ282 44 532	<a href="http://www.prg.aero">www.prg.aero</a>

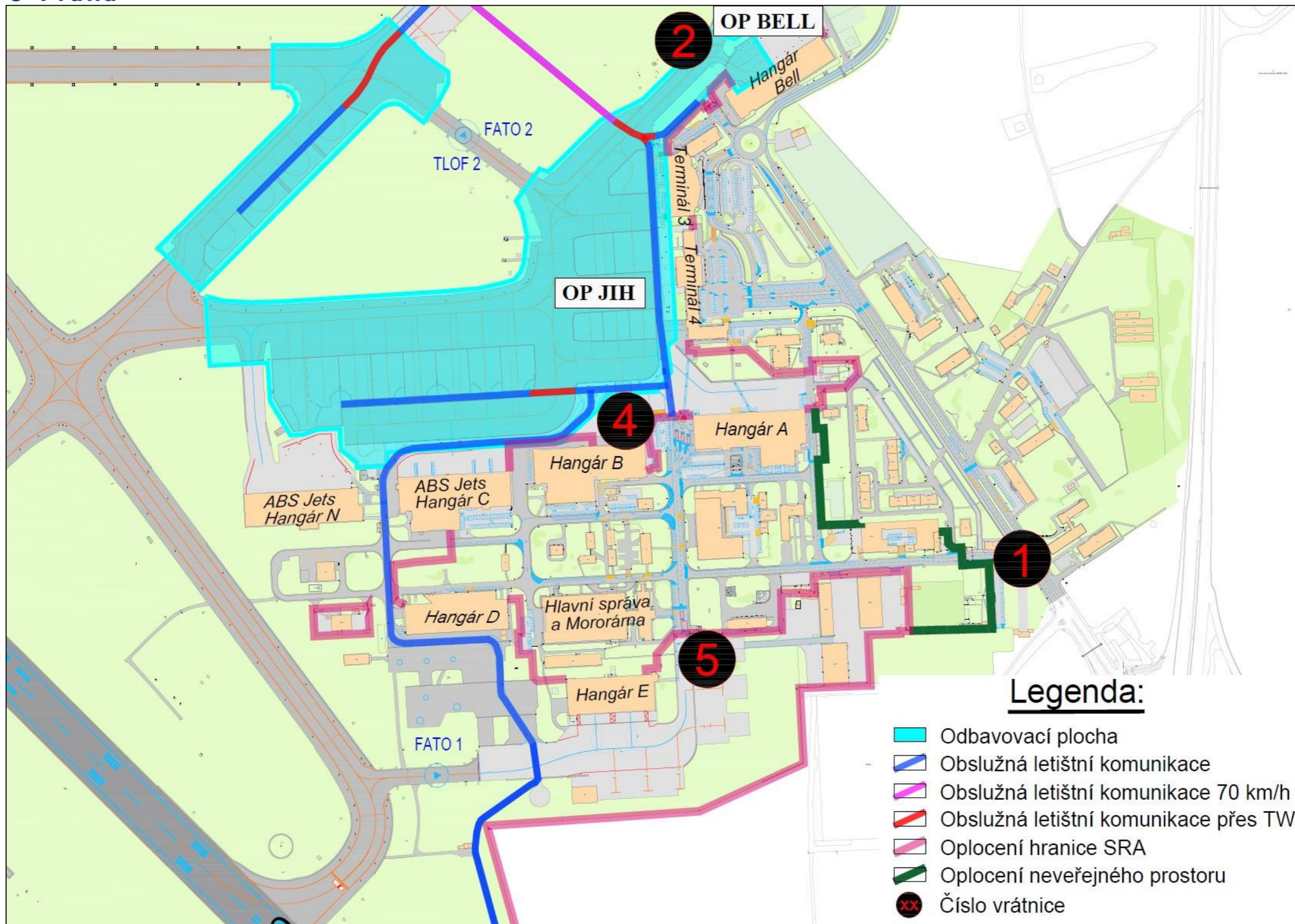






**Legenda:**

- Odbavovací plocha
- Obslužná letištní komunikace
- Obslužná letištní komunikace 70 km/h
- Obslužná letištní komunikace přes TWY
- Oplocení hranice SRA
- Oplocení neveřejného prostoru
- XX Číslo vrátnice



**Příloha č. 6 – Dopravní značení v třídírně zavazadel T2**

